

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Plats och tid	SBF Anneberg, Gnejsgatan 8 / Teams, onsdagen den 17 november 2021, klockan 09.00–17.00
Beslutande	Tomas Rådkvist, Ordförande (MP) Anders Wikman, Vice ordförande (NE) Robert Haijlen (M), paragraf 111-116 Magnus Hellmark (C) Marie Ekberg (S) Hans Olsson (S) Hans Lövling (S), teams Rickard Daxner (SD) Pernilla Åström (M), tjänstgörande ersättare, teams, paragraf 117-131 Christer Löthegård (C), tjänstgörande ersättare, teams
Ej tjänstgörande ersättare	Pernilla Åström (M), teams, paragraf 111-116 Timo Saukkila (S) Ingvar Magnusson (NE), teams Fredrik Jeppsson (V), teams Ronny Holmberg (SD)
Justeringens plats och tid	Gnejsgatan 8, onsdag 24 november 2021
Avser paragrafer	111 - 131
Sekreterare	<hr/> Helena Lindgren
Ordförande	<hr/> Tomas Rådkvist
Justerande	<hr/> Anders Wikman

---

### **Bevis om anslag**

Protokollet är justerat och justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla som finns på [enkoping.se/anslagstavla](http://enkoping.se/anslagstavla).

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	2021-11-17
Anslaget sätts upp	2021-11-25
Anslaget tas ned	2021-12-17
Sista dag att överklaga	2021-12-16

Protokollet finns tillgängligt på [enkoping.se/kommun-och-politik](http://enkoping.se/kommun-och-politik) och hos det beslutande organet.

Övriga deltagare

Gunilla Fröman, förvaltningschef  
Danielle Littlewood, biträdande förvaltningschef  
Helena Lindgren, nämndsekreterare  
Frida Magnusson, utvecklingschef, teams, paragraf 118  
Jonas Bergström, markförvaltare, teams, paragraf 117  
Katarina Härner, fastighetschef, paragraf 113, 119  
Louise Boiesen, vatten- och avloppsstrateg, teams, paragraf 116  
Rickard Westlöf, enhetschef fastighet, paragraf 114  
Jörgen Wihlner, park- och gatuchef, teams, paragraf 113, 119, 121  
Anna Lindin, enhetschef fastighet, teams, paragraf 119  
Maurizio Freddo, trafikplanerare, paragraf 120  
Karin Ols, vatten- och avloppschef, teams, paragraf 113, 119  
Jonas Köhler, enhetschef fastighet, teams, paragraf 119  
Jenny Hertz, controller, teams, paragraf 115, 118-119



---

## Innehållsförteckning

<b>Ärende</b>	<b>Sidnr</b>
Upprop och val av protokolljusterare .....	4
Godkännande av föredragningslista .....	5
Information .....	6
Startbeslut programhandling för Kulturhus Joar, Centrum 3:1.....	8
Ekonomisk månadsrapport, oktober 2021 .....	11
Fastställande av VA-verksamhetsområde för del av Villbergaby 3:1.....	13
Avtal om lägenhetsarrende på del av Åkerby 5:2 (Enköpings Brukshundklubb).....	15
Information - Årsplan och budget 2022.....	16
Information - Investeringar 2022.....	17
Information - Redovisning av parkeringsanalysen.....	18
Information - Ombyggnation Gustaf Adolf plan.....	19
Svar på medborgarförslag - Lekpark i centrum.....	20
Svar på medborgarförslag - 30 skylt på Sörskogsvägen i Grillby .....	21
Svar på medborgarförslag - Farthinder vid skolgård på Bygatan Grillby .....	22
Svar på medborgarförslag - Farthinder/mer poliskontroller Boglösavägen.....	23
Svar på medborgarförslag - Övergångsställe Boglösavägen Grillby .....	24
Svar på medborgarförslag - Skyltning i början av Boglösavägen, Grillby .....	25
Svar på medborgarförslag - Övergångsställe Storgatan i Grillby.....	26
Svar på medborgarförslag - Asfalt och belysning i Bredsand .....	27
Svar på medborgarförslag - Ompröva det nya parkeringssystemet .....	29
Delegationsbeslut 2021 .....	31

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 111

## **Upprop och val av protokolljusterare**

### **Beslut**

Anders Wikman (NE) utses till protokolljusterare.

\_\_\_\_\_

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 112

## **Godkännande av föredragningslista**

### **Beslut**

Föredragningslistan godkänns efter att följande ändring:

Ärende 7 tidigareläggs som ärende 4. Därmed flyttas alla ärenden från ärende 5 fram ett steg.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 113

## **Information**

### **Beskrivning av ärendet**

#### Information från förvaltningen

Fastighetsavdelningen. Föredragande: Katarina Härner.

- Försäljningen av fastigheten Centrum 21:1 behöver godkännas i kommunfullmäktige på grund av budgivning.
- Marken för utbyggnad av Fjärdhundra förskola är kontaminerad. Åtgärd är ännu inte beslutad.
- Processen i tingsrätten fortsätter angående samsjuklighetsboendet.
- Lärlingens förskola har problem med inomhusmiljön.
- En bastu i Pepparrottsbadet utlöste ett brandlarm.

Park- och gatuavdelningen. Föredragande: Jörgen Wihlner.

- En ny mötesplats kommer att anläggas i Lillkyrka under 2022.
- En uppdatering om Klosterparken och hamnen kommer skriftligt till tekniska nämnden.
- Cirkulationsplatserna vid Fannakorset och Stockholmsvägen/Österleden kommer att öppnas innan årsskiftet.

Vatten- och avloppsavdelningen. Föredragande: Karin Ols.

- VA-arbetena på Torggatan och Ö Ringgatan är ett samprojekt med Ena Energi.
- Information om Enköpingstvätten är på gång.
- Startbeslut för va-utbyggnad i Kolarvik och Sjöängarna kommer till tekniska nämnden i december eller februari.

#### Information från ordförande, Tomas Rådkvist.

- Arbetsutskottet har deltagit i kommunövergripande analys och planeringsdagar.
- Den politiska referensgruppen för nya gymnasieskolan har haft möte.

#### Information från Plex, Anders Wikman.

- Beslut om parkeringsnorm.



- Dagvattenplanen är utskickad på remiss.
  - Beslut om intentionsavtal för den fortsatta utvecklingen av Myran-området.
  - Beslut om ett ledamotsinitiativ om att följa upp färdigställda detaljplaneändringar.
  - Information om Enköpings kommuns översiktsplan.
-

Paragraf 114

Ärendenummer TF2020/445

## **Startbeslut programhandling för Kulturhus Joar, Centrum 3:1**

### **Beslut**

1. Tekniska nämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att starta framtagande av programhandling för Kulturhus Joar på fastigheten Centrum 3:1 i enlighet med upplevelsenämndens beslut 2021-10-19 (UPN2021/192).
2. Finansiering av utgift för programhandling sker från tekniska nämndens budget för upplevelsenämndens fastighetsinvesteringar med max 3,5 miljoner kronor.

### **Särskilda yttranden**

Hans Olsson (S), Hans Lövling (S), Marie Ekberg (S) och Timo Saukkila (S) lämnar särskilt yttrande:

Processen med förnyelsen av JOAR Blå har betytt ständiga omkastningar av funktioner och utformning. Den styrande minoriteten har använt JOAR BLÅ som en bricka i spelet om våra viktiga hus i kyrkbacken och Rådhusgatan utan att se till helheten.

Vi socialdemokrater i Tekniska nämnden beklagar att Upplevelsenämnden beslutat att beställa en programhandling på Kulturhus JOAR BLÅ som inte rymmer lokaler för till exempel föreningslivet. Kommunens föreningar är en stor del av kulturlivet men saknar möteslokaler för studier, möten och egna föreläsningar mm. Gör programhandlingen så flexibel som möjligt så att andra funktioner kan flytta in utan dyrbara ombyggnader.

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden tog beslut om programhandling på nämndmötet den 2021-06-16, paragraf 73. På grund av ändrade förutsättningar återkommer nu beslut om programhandling och ersätter därmed beslutet den 16 juni.

Den 7 juli 2021 beställde upplevelsenämndens arbetsutskott en fördjupad förstudie av Kulturhus Joar (UPN2021/192), se bilaga. Det är en komplettering till "Förstudie för ombyggnad av medborgarhuset Joar Blå till kulturhus" som beställdes av upplevelsenämnden under 2020 (UPN2020/36).

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet





Den fördjupade förstudien utgår från förslaget "Tillsammans".

Uppdraget innebär att:

- inkludera museet i Kulturhus Joar, utifrån reviderade uppgifter avseende ytor.
- flytta teknik/ventilation till en tillbyggnad på taket.
- visa hur ytor kan maximeras genom multifunktion, även disposition av källaren ska inkluderas i förslaget.

Det ska i så stor utsträckning som möjligt också fullfölja visionen för Kulturhus Joar som kom fram i genomförda dialogmöten.

Ärendet gäller renovering av byggnader på fastigheten Centrum 3:1.

Byggnaderna, som har ett högt kulturhistoriskt värde, omfattar idag bibliotek, teatersalong och biograf. Behovet av renovering är stort utifrån äldre tekniska installationer, dålig arbetsmiljö och tillgänglighetsanpassning. I samband med renoveringen finns förutsättningar att utveckla ett kulturhus som möter behovet i en växande kommun.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Kommunledningsförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen och upplevelseförvaltningen har samarbetat i framtagandet av förslag till Kulturhus Joar för att skapa lokaler som stöttar verksamheterna och utformas på ett ekonomiskt och hållbart sätt.

Förslaget i förstudien stämmer bra överens med kommunfullmäktiges mål nummer 11 i den långsiktiga planen 2020 - 2023, där tekniska nämnden särskilt ska bidra.

*"Enköping har ett brett och tillgängligt utbud av aktiviteter och upplevelser. Vi ska ha ett brett utbud av aktiviteter och upplevelser som är tillgängliga för alla. Utbudet är också välkänt av potentiella besökare. För att nå upp till målet behöver man förmodligen öka antalet aktiviteter i kransorterna samt renovera och utveckla Joar Blå till ett kulturhus.*

*För tekniska nämnden innebär detta att Joar skapas till en funktionell och uppskattad samlingsplats för kulturen. Detta gör vi tillsammans med upplevelsenämnden."*

#### Ekonomi

Finansiering av utgift för programhandling sker från tekniska nämndens budget för upplevelsenämndens fastighetsinvesteringar med max 3,5 miljoner kronor.

Tidplan

Programhandlingen planeras vara klar senast 2022-10-01 för att kunna ta beslut om vidare projektering och upphandling.

Bilaga 1: Fördjupad förstudie Kulturhus Joar, UPN2021/192.

Bilaga 2: Beslut om beställning av programhandling 2021-10-19, UPN2021/192.

**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att starta framtagande av programhandling för Kulturhus Joar på fastigheten Centrum 3:1 i enlighet med upplevelsenämndens beslut 2021-10-19 (UPN2021/192).
2. Finansiering av utgift för programhandling sker från tekniska nämndens budget för upplevelsenämndens fastighetsinvesteringar med max 3,5 miljoner kronor.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att starta framtagande av programhandling för Kulturhus Joar på fastigheten Centrum 3:1 i enlighet med upplevelsenämndens beslut 2021-10-19 (UPN2021/192).
2. Finansiering av utgift för programhandling sker från tekniska nämndens budget för upplevelsenämndens fastighetsinvesteringar med max 3,5 miljoner kronor.

**Yrkanden**

Magnus Hellmark (C), Hans Olsson (S), Hans Lövling (S), Marie Ekberg (S) och Tomas Rådkvist (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

---

Kopia till:  
Kommunstyrelsen  
Upplevelsenämnden



Paragraf 115

Ärendenummer TF2020/825

## Ekonomisk månadsrapport, oktober 2021

### Beslut

Den ekonomiska månadsrapporteringen oktober 2021 läggs till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

I enlighet med kommunens tidplan för styrning och uppföljning 2021 lämnar förvaltningen en ekonomisk månadsrapport till kommunledningsförvaltningen i november för perioden januari till och med oktober 2021. I samband med detta informeras tekniska nämnden om detta.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Den rådande situationen med covid-19 påverkar den ekonomiska situationen och försvårar bedömningen av prognos för helåret. Prognos för den löpande driften är ett överskott på 13,7 miljoner kronor mot budget för året som helhet. Överskottet är till stor del engångseffekter, varav flera relaterade till covid-19. Överskottet beror på lägre kostnader för löner pga vakanser och sjuklöneersättning från försäkringskassan, förseningar av planerat arbete på grund av sent tecknade avtal med leverantörer, ej genomförda förstudier/utredningar samt intäkter för viten. Samhällsbetalda resor visar ett överskott då resandet under året varit lågt, men resandet har ökat under hösten 2021. Beslut i tekniska nämnden för att stödja näringsliv och kommuninvånare innebär intäktsbortfall för torgplatser och uteserveringar. Även lägre intäkter beroende på färre serverade måltider i skolor och gymnasium.

Utanför den löpande driften ligger fastighetskostnader som exempelvis rivningar, nedskrivningar och lokaler som inte kan hyras ut. Denna post väntas visa ett underskott på 13,4 miljoner kronor mot budget. Det görs även ett kontinuerligt arbete för att hålla tillbaka fastighetskostnaderna utanför den löpande driften. Ett exempel är att återanvända utrustning i fastigheter som ska rivs samt det säkerhetsarbete som genomförts vilket resulterade i minskade försäkringskostnader.

### Investeringar

En sammanställning och redogörelse av investeringarna görs i bilaga 2. Där redovisas även avvikelser över 2 miljoner kronor mot projektbudget, i enlighet med 'Regler för investeringar' (KS2017/594).

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Bilaga 1: Ekonomisk månadsrapport oktober 2021

Bilaga 2: Investeringar 2021-10-31

**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Den ekonomiska månadsrapporteringen oktober 2021 läggs till handlingarna.

---

Kopia till:  
Kommunstyrelsen  
Karl-Johan Hamlén

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 116

Ärendenummer TF2021/874

## **Fastställande av VA-verksamhetsområde för del av Villbergaby 3:1**

### **Beslut**

#### **Förslag till kommunfullmäktige**

Verksamhetsområde för vatten, spillvattenavlopp, dagvatten gata samt dagvatten fastighet för del av Villbergaby 3:1 fastställs enligt bifogad karta (bilaga).

#### **Beskrivning av ärendet**

Detaljplan för del av Villbergaby 3:1 vann laga kraft 2021-03-24 och kommer att bebyggas. Området kommer att förses med kommunalt vatten och avlopp och verksamhetsområde för vatten, spillvatten, dagvatten gata samt dagvatten fastighet ska därför bildas för att reglera rättigheter och skyldigheter mellan fastighetsägare och VA-huvudmannen (Enköpings kommun).

Verksamhetsområdet kommer att beröra följande fastigheter:

- Del av Villbergaby 3:1
- Del av Villbergaby S:1

*Vad är ett VA-verksamhetsområde?*

*Ett VA-verksamhetsområde är det område där kommunen har skyldighet att leverera en viss vattentjänst. Det utgår från de behov området har enligt lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster. Om vattenförsörjning eller avlopp behöver ordnas i ett större sammanhang med hänsyn till skyddet för människors hälsa eller miljö ska ett verksamhetsområde bildas. De vattentjänster som kan vara aktuella är vatten, spillvatten, dagvatten gata och dagvatten fastighet.*

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Den planerade exploateringen av del av Villbergaby 3:1 gör att vatten- och avloppsfrågan behöver lösas i ett större sammanhang. Verksamhetsområde för vatten, spillvatten, dagvatten gata samt dagvatten fastighet ska därför inrättas enligt bifogad karta.

Bilaga: Karta VA-verksamhetsområde Villbergaby 3:1



**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunfullmäktige**

Verksamhetsområde för vatten, spillvattenavlopp, dagvatten gata samt dagvatten fastighet för del av Villbergaby 3:1 fastställs enligt bifogad karta (bilaga).

**Arbetsutskottets förslag till kommunfullmäktige**

Verksamhetsområde för vatten, spillvattenavlopp, dagvatten gata samt dagvatten fastighet för del av Villbergaby 3:1 fastställs enligt bifogad karta (bilaga).

---

Kopia till:  
Kommunstyrelsens plexutskott



Paragraf 117

Ärendenummer TF2021/468

## **Avtal om lägenhetsarrende på del av Åkerby 5:2 (Enköpings Brukshundklubb).**

### **Beslut**

Arrendeavtalet med Enköpings brukshundklubb godkänns.

### **Beskrivning av ärendet**

Enköpings brukshundklubb arrenderar idag del av fastigheten Vårfrukyrka-Åkerby 5:2. Befintligt arrendeavtal är tecknat 1986-07-09 och brukshundklubben har betalat 530 kronor per år sedan dess, utan indexuppräkning.

Brukshundklubben har haft kommunalt vatten indraget till sin klubbstuga via en mätarbrunn som ligger cirka 200 meter väster om klubbstugan. För ett par år sedan uppstod en vattenläcka på ledningen och dessutom blev mätarbrunnen utdömd, varpå både mätarbrunn och vattenledning måste bytas.

I befintligt arrendeavtal finns det inget skrivet om att kommunen ska förse brukshundklubben med vatten. Vill brukshundklubben ha vatten indraget så får de själva bekosta ny mätarbrunn och ny vattenledning, vilket landar på en kostnad på ungefär 150 000 kronor. Kommunen har, genom det nya arrendeavtalet som tagits fram, gett brukshundklubben en möjlighet att betala av den här kostnaden under en 15-årsperiod. I det nya arrendeavtalet har avgiften uppdaterats och indexregleras årligen.

Bilaga 1: Arrendeavtal

Bilaga 2: Firmatecknare brukshundklubben

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Arrendeavtalet med Enköpings brukshundklubb godkänns.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Arrendeavtalet med Enköpings brukshundklubb godkänns.

Kopia till:  
Enköpings brukshundklubb



Paragraf 118

## **Information - Årsplan och budget 2022**

### **Beskrivning av ärendet**

Jenny Hertz redovisar förvaltningens förslag till nästa års budget inför beslut på nästa nämndmöte.

Frida Magnusson informerar om hanteringen av de förslag som partigrupperna har lämnat in efter nämndplanedagen den 3 november. Varje grupp kommer att få återkoppling innan nästa nämndmöte då nämndplanen för 2022 ska beslutas.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet





Paragraf 119

## **Information - Investeringar 2022**

### **Beskrivning av ärendet**

Jenny Hertz informerade om förvaltningens förslag till prioriteringar av de planerade investeringarna under 2022.

Fastighetsavdelningen: Katarina Härner, Anna Lindin och Jonas Köhler.

Park- och gatuavdelningen: Jörgen Wihlner.

Vatten- och avloppsavdelningen: Karin Ols.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 120

## Information - Redovisning av parkeringsanalysen

### Beskrivning av ärendet

Maurizio Freddo redovisade resultatet av den parkeringsanalys som är genomförd efter att den nya parkeringsregleringen infördes i maj 2021. Han beskrev målen och effektmålen i projektdirektivet som tekniska nämnden har beslutat om.

Han beskrev hur han har inventerat beläggingsgraden på parkeringarna och hur pendlare, besökare och boende väljer att parkera.

Genom en enkätundersökning och ett gemensamt möte har näringsidkare i centrum fått delge sina synpunkter på det nya parkeringssystemet.

Eftersom det största klagomålet har varit att det varit svårt att betala parkeringsavgiften har förvaltningen vidtagit åtgärder i form av bland annat informationsträffar, fler och bättre skyltar och broschyrer till handlare. Andra åtgärder utifrån klagomål är kortare karenstid vid flytt av bil mellan en parkering till en annan och bättre parkeringsövervakning på avgiftsfria parkeringar.

Förvaltningen återkommer till nämnden i början av 2022 med en slutrapport på projektdirektivet för nya parkeringsregleringen som inkluderar resultatet av analysen.

\_\_\_\_\_



Paragraf 121

## **Information - Ombyggnation Gustaf Adolf plan**

### **Beskrivning av ärendet**

Jörgen Wihlner visade omfattningen av ombyggnationen och renoveringen av Gustav Adolf plan. Under 2022 genomförs arbetet för att göra plats för det nya busslinjenätet och under 2023 kommer övriga hårdytor och grönområde att renoveras.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 122

Ärendenummer TF2021/537

## Svar på medborgarförslag - Lekpark i centrum

### Beslut

Medborgarförslaget om lektytor i centrum besvaras med att det tas med i arbetet med centrumutvecklingen.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i maj 2021 tagit emot ett medborgarförslag om en stor och attraktiv lekplats för ett levande centrum i Enköping, se bilaga.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Just nu står Enköping för en omvandling där centrum behöver utvecklas. Vi behöver verkligen arbeta tillsammans för att skapa en levande stad för stora som små. Aktiviteter i centrum och på torget är därför viktiga delar för att locka besökare och kunder. Lekfulla inslag för stadens yngre invånare är då en viktig del.

Det finns redan i dag några lekplatser nära centrum, exempelvis Öriket och en lekplats i Klosterparken. Inne i centrum har vi däremot inte några ytor att använda för en större lekplats. För Statomten finns andra planer och på Stora torg bör det finnas en flexibilitet för hur ytan ska kunna användas, exempelvis för torghandel och evenemang som lockar besökare i alla åldrar.

Vi tar därför med förslaget om lektytor i centrum inför det framtida arbetet med centrum och dess utveckling.

Bilaga; Medborgarförslaget, KS2021/362.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om lektytor i centrum besvaras med att det tas med i arbetet med centrumutvecklingen.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om lektytor i centrum besvaras med att det tas med i arbetet med centrumutvecklingen.

Kopia till:  
Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren



Paragraf 123

Ärendenummer TF2021/394

## Svar på medborgarförslag - 30 skylt på Sörskogsvägen i Grillby

### Beslut

Medborgarförslaget besvaras med att förslaget om sänkt hastighet på Sörskogsvägen i Grillby finns med i kommunens pågående hastighetsöversyn.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i mars 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att sänka hastigheten Sörskogsvägen i Grillby från 50 till 30 kilometer i timmen och att göra det tydligt med skyltar. Förslagställaren tycker att fordon kör alldeles för fort med tanke på att vägen används av både gående och hästar för att ta sig till skogen.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

För att främja trafiksäkerhet, klimatmål, framkomlighet och tillgänglighet har hastighetsgränser stor betydelse. Därför har förvaltningen påbörjat en hastighetsöversyn i hela kommunen som kommer att pågå under 2021-2023. I samband med det kommer förvaltningen att ta med sig förslaget om att sänka hastigheten på Sörskogsvägen.

Förvaltning kommer under 2021 se över den befintliga skyltningen på Sörskogsvägen för att se om den är tillräcklig eller om den behöver kompletteras med fler skyltar.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/207.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att förslaget om sänkt hastighet på Sörskogsvägen i Grillby finns med i kommunens pågående hastighetsöversyn.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att förslaget om sänkt hastighet på Sörskogsvägen i Grillby finns med i kommunens pågående hastighetsöversyn.

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren



Paragraf 124

Ärendenummer TF2021/396

## Svar på medborgarförslag - Farthinder vid skolgård på Bygatan Grillby

### Beslut

Medborgarförslaget om farthinder vid skolgården på Bygatan i Grillby besvaras med att kommunen framför förslaget till vägföreningen som ansvarar för vägen.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i mars 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att sätta upp farthinder vid skolgården på Bygatan i Grillby. Förslagsställaren tycker att området är trafikfarligt då skolområdet saknar staket och att väldigt få håller 30 kilometer i timmen som gäller längs gatan.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen håller med förslagsställaren om att vägen inte håller den standard som förväntas för dagens trafikflöden. I dagsläget har kommunen ingen rådighet över vägen eftersom Bygatan i Grillby tillhör en vägförening. Kommun kommer att framföra medborgarförslaget till vägföreningen och samtidigt påbörja en dialog med vägföreningen om Bygatans trafiksäkerhet och dess framtid.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/205.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om farthinder vid skolgården på Bygatan i Grillby besvaras med att kommunen framför förslaget till vägföreningen som ansvarar för vägen.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om farthinder vid skolgården på Bygatan i Grillby besvaras med att kommunen framför förslaget till vägföreningen som ansvarar för vägen.

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren  
Vägföreningen



Paragraf 125

Ärendenummer TF2021/397

## Svar på medborgarförslag - Farthinder/mer poliskontroller Boglösavägen

### Beslut

Medborgarförslaget om farthinder och mer poliskontroller på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i mars 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att införa farthinder på Boglösavägen i Grillby då förslagsställaren tycker att trafiken går för fort förbi förskolan där det är 30 kilometer i timmen som gäller.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Boglösavägen i Grillby ansvarar Trafikverket för. Enköpings kommun kommer att framföra förslaget till Trafikverket och polisen vid nästa gemensamma samordningsmöte.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/204.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om farthinder och mer poliskontroller på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om farthinder och mer poliskontroller på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren  
Trafikverket



Paragraf 126

Ärendenummer TF2021/301

## Svar på medborgarförslag - Övergångsställe Boglösavägen Grillby

### Beslut

Medborgarförslaget om övergångsställe på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i februari 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att införa övergångsställe eller farthinder vid på Boglösavägen vid förskolan i Grillby. Förslagsställaren tycker att trafiken går för fort förbi förskolan där hastigheten är 30 kilometer i timmen.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Boglösavägen i Grillby ansvarar Trafikverket för. Enköpings kommun kommer att framföra förslaget till Trafikverket vid nästa gemensamma samordningsmöte.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/138.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om övergångsställe på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om övergångsställe på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren





Paragraf 127

Ärendenummer TF2021/932

## Svar på medborgarförslag - Skyltning i början av Boglösavägen, Grillby

### Beslut

Medborgarförslaget om ändrad hastighetsbegränsning på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har tagit emot ett medborgarförslag om att ändra hastighetsbegränsningen på Boglösavägen i Grillby, se bilaga. Idag gäller 30 kilometer i timmen hela dygnet och förslaget är att det bara ska gälla dagtid på vardagar. Övrig tid ökas till 50 kilometer i timmen.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Boglösavägen i Grillby ansvarar Trafikverket för. Enköpings kommun kommer att framföra förslaget till Trafikverket och vid nästa gemensamma samordningsmöte.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/264.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om ändrad hastighetsbegränsning på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren  
Trafikverket



Paragraf 128

Ärendenummer TF2021/302

## Svar på medborgarförslag - Övergångsställe Storgatan i Grillby

### Beslut

Medborgarförslaget om att förbättra övergångsstället på Storgatan i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i februari 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att förbättra övergångsstället busshållplatsen vid Tempo på Storgata i Grillby. Förslagsställaren tycker att det är trafikfarligt när skyltar och markeringar är otydliga.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Storgatan i Grillby ansvarar Trafikverket för. De har uppgivit att de kommer att åtgärda övergångsstället i samband med arbetet med busshållplatsen. Kommunen kommer även att framföra förslaget till Trafikverket vid nästa gemensamma samordningsmöte.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/139.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om att förbättra övergångsstället på Storgatan i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om att förbättra övergångsstället på Storgatan i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren  
Trafikverket

Paragraf 129

Ärendenummer TF2020/920

## **Svar på medborgarförslag - Asfalt och belysning i Bredsand**

### **Beslut**

Medborgarförslag anses besvarat i och med att förvaltningen har påbörjat en dialog med vägföreningen för att gemensamt förbättra gång- och cykelvägen mellan Yachtvägen och Falkstigen. Kommunens och vägföreningens delar av gång- och cykelvägen behöver rustas upp på ett likvärdigt sätt så att hela sträckan håller samma standard.

### **Beskrivning av ärendet**

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen i oktober 2020 om att belägga en gång- och cykelväg mellan Yachtvägen och Falkstigen med asfalt och att komplettera med belysning, se bilaga. I april 2021 var ärendet uppe för beslut i tekniska nämnden men återremitterades eftersom åtgärderna behöver ske i dialog med vägföreningen som ansvarar för delar av gång- och cykelvägen.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Halva sträckan av gång- och cykelväg mellan Yachtvägen och Falkstigen tillhör vägföreningen på Yachtvägen och andra halvan tillhör kommunen. Förvaltningen har påbörjat en dialog med förslagsställaren och de boende i området för att tillsammans komma fram till en bra lösning för hela gång- och cykelvägens sträckning mellan Yachtvägen och Falkstigen.

Förvaltningen anser därmed att medborgarförslaget är besvarat.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/709.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Medborgarförslag anses besvarat i och med att förvaltningen har påbörjat en dialog med vägföreningen för att gemensamt förbättra gång- och cykelvägen mellan Yachtvägen och Falkstigen. Kommunens och vägföreningens delar av gång- och cykelvägen behöver rustas upp på ett likvärdigt sätt så att hela sträckan håller samma standard.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Ärendet lämnas utan ställningstagande.



\_\_\_\_\_

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 130

Ärendenummer TF2021/218

## Svar på medborgarförslag - Ompröva det nya parkeringssystemet

### Beslut

Medborgarförslaget om att ompröva det nya parkeringssystemet besvaras med att parkeringssystemet kommer att utvärderas och justeras över tid för att långsiktigt göra centrum till en attraktiv och tillgänglig plats för alla trafikanter.

### Beskrivning av ärendet

Kommunen har tagit emot ett medborgarförslag som föreslår att det nya parkeringssystemet ska omprövas. Förslagsställaren menar på att det nya parkeringssystemet kommer leda till ett mindre levande centrum och minskade intäkter för centrumhandeln.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Det nya parkeringssystemet infördes i maj 2021 och nu pågår arbete med uppföljning och analys för att det ska fungera så bra som möjligt. Tanken bakom det nya parkeringssystemet är skapa förutsättningar för den stadsutveckling Enköping står inför med stark befolkningsökning och därmed ökad trafik på den begränsade yta centrum är. Med det nya systemet minskar trafikfarliga situationer för gående och cyklister, däribland barn. Målet är också att skapa ett levande centrum dit det är enkelt att ta sig, oavsett trafikslag. Det ska förbättra förutsättningarna för att öka intäkterna för handeln och i förlängningen hela kommunen. Det nya systemet ligger också i linje med den omställning samhället behöver göra för att minska klimatpåverkan. För att nå dessa mål behöver vi göra det enklare och säkrare för de som vill gå och cykla. Det är dessa mål som är viktiga i de politiskt beslutade dokumenten om trafik, det vill säga Trafikstrategin och Parkeringspolicyn.

Det tar dock tid innan effekterna uppnås och därför kommer vi att fortsätta utvärdera och justera det nya parkeringssystemet för att det ska bli så bra som möjligt. Redan nu kan vi se att det är större omsättning på de mest centrala och attraktiva parkeringsplatserna och att det är mest besökare som använder dessa platser, det vill säga kunder. Tidigare upptogs dessa till stor del av boende i centrum. Vi ser också att antalet besökare inte har minskat i centrum och att de väljer att gå eller cykla i större utsträckning.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Vi har däremot förstått att många upplevt att det varit svårt att betala för sin parkering. Det försöker vi nu förbättra.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/563.

**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Medborgarförslaget om att ompröva det nya parkeringssystemet besvaras med att parkeringssystemet kommer att utvärderas och justeras över tid för att långsiktigt göra centrum till en attraktiv och tillgänglig plats för alla trafikanter.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren



Paragraf 131

Ärendenummer TF2021/149

## **Delegationsbeslut 2021**

### **Beslut**

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

### **Beskrivning av ärendet**

Med kallelsen till nämndmötet följer en förteckning över fattade delegationsbeslut.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

  

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet