



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Joakim Åkerblom
0171-626746
joakim.akerblom@enkoping.se

Tekniska nämnden

Svar på remiss av motion - återinrätta vägbidraget!

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Bifalla motionen på så sätt att det kommunala vägbidraget för enskilda vägar med statligt bidrag återinförs och att vägbidraget för enskilda vägar med kommunalt bidrag höjs.
2. Överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har fått in en remiss på en motion från Hans Olsson (S) som föreslår att:

- Det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostnaden.
- Det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

Enskilda vägar med statligt vägbidrag

I samband med besparingskrav 2004 beslutade kommunen att ta bort det kommunala vägbidraget till enskilda vägar med statligt bidrag. Det kommunala vägbidraget var då tio procent av det statliga bidraget.

Idag är det 232 stycken enskilda vägar inom Enköpings kommun som erhåller statligt vägbidrag. Enligt Trafikverkets beräkningar omfattar dessa ett totalt bidragsgrundande belopp på cirka 7 800 000 kronor exklusive moms. Ett bidrag på 15 procent av denna bidragsgrundande summa skulle ge kommunen en ökad kostnad på cirka 1 200 000 kronor.

Av sju närliggande kommuner betalar fem kommuner ut bidrag till enskilda vägar. Av dessa fem kommuner är det kommunala vägbidraget mellan 15 till 30 procent av det statliga bidraget.

Enskilda vägar med kommunalt vägbidrag

År 2022 betalade samhällsbyggnadsförvaltningen ut kommunalt vägbidrag på cirka 200 000 kronor exklusive moms till 97 stycken vägghållare. Den totala sträckan omfattade cirka 63 kilometer väg.

Om den nuvarande bidragssumman höjs till 6,40 kronor enligt motionens förslag kommer utgiften för det kommunala vägbidraget att öka till en årlig kostnad på cirka 400 000 kronor.

I närliggande kommuner som betalar ut kommunalt bidrag till enskilda vägar utan statligt bidrag ligger det kommunala vägbidraget mellan 0,50 till 5,50 kronor per meter.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Efter att förvaltningen fått kännedom om utökad budget för vägbidrag är bedömningen att motionen kan bifallas på så sätt att vägbidraget kan återinföras för enskilda vägar med statligt bidrag och en viss höjning av vägbidraget för enskilda vägar med endast kommunalt vägbidrag.

För vägbidrag till enskilda vägar med statligt bidrag är bedömningen att procentsatsen kan hamna mellan 10-15 procent och att vägbidraget med endast kommunalt bidrag kan hamna mellan 4-5 kronor per meter.

Förvaltningens bedömning är att det är tekniska nämnden som beslutar om procentsats och kronor per meter utifrån vad budgeten tillåter för vägbidrag. Att införa vägbidrag för enskilda vägar med statligt bidrag medför en utökad administration som också ska finansieras.

Bilaga: Remiss av motion, KS2022/306.

Carina Elliott
Verksamhetschef Allmän plats
Enköpings kommun

Joakim Åkerblom
Trafikingenjör
Enköpings kommun

Kopia till:
Kommunfullmäktige



Kommunledningsförvaltningen
Pernilla Madesäter
0171-62 54 89
pernilla.madesater@enkoping.se

Mottagare
Tekniska nämnden

Remiss av motion - återinrätta vägbidraget!

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Motionen överlämnas till tekniska nämnden för yttrande inför beslut.
2. Yttranden ska inkomma senast 25 juni 2023 till kommunstyrelsen.

Beslutet tas med stöd av 1.5 Kommunstyrelsen delegationsordning

Beskrivning av ärendet

En motion har inkommit från Hans Olsson (S) som beskriver följande:

I dagsläget får en del enskilda vägarna ett statsbidrag via Trafikverket som täcker 60 procent av kostnaderna för underhåll. För de vägar som inte får statsbidrag så täcker Enköpings kommun upp kostnader med 3,20 kronor per meter väg och år.

Motionens att-satser är följande:

- Det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostnaden.
- Det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

Eftersom tekniska nämnden ansvarar för fördelningen av bidraget vill kommunstyrelsen ta in yttrande angående förslaget om det ska avslås, bifallas eller besvaras, innan kommunstyrelsen fattar förslag till beslut.

Peter Book
Kommunstyrelsens ordförande

Kopia till:
Tekniska nämnden, för åtgärd



Paragraf 50

Ärendenummer KS2022/306

Motion - återinrätta vägbidraget (S)

Kommunfullmäktiges beslut

Motionen skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning

Hans Olsson (S) har inkommit med en motion. Motionären föreslår att:

- Det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostanden.
- Det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

Beslutsunderlag

Motion, Hans Olsson (S), 2022-04-01

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen, för åtgärd



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET

Återinrätta vägbidraget!

Motion till Enköpings kommunfullmäktige

Runt om på Enköpings utsträckta landsbygd finns ett stort vägnät bestående av enskilda vägar som drivs och sköts på ideell basis av boende och markägare. För att stärka landsbygden och ge hela kommunen förutsättningar att blomstra och växa föreslår vi att det kommunala vägbidraget för enskilda vägar ska återinföras och stärkas upp.

I dagsläget får de enskilda vägarna ett statsbidrag via Trafikverket som täcker 60 % av kostnaderna för underhåll. För de vägar som inte får statsbidrag så täcker Enköpings kommun upp kostnader med 3,20kr per meter väg och år. Ett stort antal kommuner, däribland Uppsala, betalar dessutom ut ett särskilt kommunalt bidrag till dessa vägar.

Att stödja enskilda vägar som sköts av ideella krafter i vägföreningar och samfälligheter är viktigt för Enköpings kommun. Alla invånare och besökare drar nytta och har glädje av väl underhållna vägar. Det handlar om grundläggande samhällsservice. De boende längs med vägarna måste kunna ta sig på ett rimligt sätt till och från sin bostad. Men även andra samhällsviktiga funktioner så som sophämtning, post, ambulans och hemtjänst måste kunna komma fram tryggt.

Därför vill socialdemokraterna att de vägar som får statsbidrag på 60 % av sina kostnader också bör få ett kommunalt bidrag på 15 % av kostnaden. Det kan praktiskt samordnas med Trafikverkets statliga bidrag, vilket bl.a. Uppsala kommun gör. Bidraget för enskilda vägar som endast har det kommunala bör höjas från nuvarande 3,20 kr till det dubbla, 6,40 kr.

Jag motionerar därför:

- Att det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 % av kostnaden.
- Att det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kr till 6,40kr per meter väg och år.

Hans Olsson (S)