



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Maurizio Freddo  
0171626898  
maurizio.freddo@enkoping.se

Tekniska nämnden

## Åtgärdsplan för ny parkeringsreglering i Enköping

### Förslag till beslut

#### Förslag till nämnden

Tekniska nämnden antar åtgärdsplanen för parkeringsreglering enligt förvaltningens förslag.

#### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2017 om en trafikstrategi och en parkeringspolicy för Enköpings kommun, se bilaga 1 och 2. Trafikstrategin är vägledande för tekniska nämnden vid beslut om hur trafiksystemet ska fungera. Parkeringspolicyn är ett strategiskt dokument som pekar ut insatsområden och visar vilka prioriteringar som behöver göras inom parkeringsplaneringen.

**Trafikstrategins** övergripande mål är att hållbara transporter ska vara norm när staden växer och att hälften av transporterna i staden ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik år 2030 och öka till två tredjedelar år 2040. Trafikstrategin lyfter fram att parkeringssituationen för bil och cykel ska bidra till effektivt utnyttjande av marken, god sammanvägd tillgänglighet samt stödja utvecklingen för en attraktiv stad. Det är uttalat att biltrafiken ska ha lägst prioritet.

**Parkeringspolicyn** delar trafikstrategins målbild och lyfter fram att det ska vara enkelt och tydligt för besökare att hitta bilparkering i Enköping. Besöksparkering i centrum ska prioriteras framför boendeparkering och arbetspendlingsparkering.

**Parkeringsöversyn.** Under 2019 har förvaltningen genomfört en parkeringsöversyn som beskriver nuläget och ger förslag på åtgärder och förändringar i parkeringssystemet, se bilaga 3. Förslagen har tagits fram utifrån resultatet av översynen samt trafikstrategins och parkeringspolicyns intentioner. I parkeringsöversynen förklarar förvaltningen vad som ligger till grund för de föreslagna åtgärderna och hur de är tänkta att genomföras.

Utifrån dessa tre dokument behöver tekniska nämnden besluta om en åtgärdsplan för en ny parkeringsreglering som uppfyller de mål som kommunfullmäktige har satt upp.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningen föreslår en åtgärdsplan som utgår från tre strategier, utpekade i parkeringspolicyn. Strategierna beskrivs kort och följs av förvaltningens förslag till övergripande åtgärder. I parkeringsöversynen förklaras åtgärderna mer ingående. De nya parkeringstiderna och parkeringsavgifterna börjar gälla 1 januari 2021 om inget annat beslutas i samband med andra trafikregleringar.

### **Åtgärdsplan**

#### **1. Tids- och avgiftsreglering**

Parkeringspolicyn säger att parkeringsavgifter och parkeringstider ska vara tydliga och konsekventa. De mest centrala parkeringarna ska ha högst avgift och kortast parkeringstid.

Åtgärder:

- Zon A: Inom rutnätsstaden och Joar-parkeringen. Högre avgift med tidsbegränsning på max 3 timmar.
- Zon B: Utanför zon A och upp till cirka 500 meter från centrum med lägre avgift och med tidsbegränsning på max 24 timmar.
- Avgifts- och tidsreglering mellan klockan 08.00-19.00 i zon A och B.
- Parkeringarna på Kungsgatan och Gustav Adolfs plan avgiftsbeläggs.
- På pendlarparkeringarna vid Bangårdsgatan i Enköping och i Örsundsbro centrum är det inte tillåtet att parkera på natten.
- Högre felparkeringsavgifter.

#### **2. Periodmärken/P-skiva**

Det ska finnas en parkeringslösning för boende så att de kan parkera inom rimligt avstånd från bostaden. Samtidigt ska det inte leda till minskad omsättning och tillgänglighet till centralt belägna parkeringsplatser. Utpekat insatsområde är att ersätta dagens periodmärken med ett nytt system för boendeparkering som endast upplåts för boende i centrala Enköping.

Åtgärder:

- Nuvarande periodmärken tas bort succesivt från och med 1 januari 2020 för att upphöra helt 31 mars 2021.
- Införa boendeparkeringstillstånd.
- Två typer av nyttoparkeringstillstånd för företagare.
- Införa landsbygdkort.

### 3. Samlade parkeringar i centrums utkant

Parkeringar i centrums utkant ska avlasta och i viss mån ersätta parkeringsplatser i rutnätsstaden. När parkeringsplatserna samlas på en gemensam yta kan marken användas mer effektivt och parkeringsutbudet i staden bli mer tydligt. Korttidsbesökare till centrum och handel kan välja att parkera billigare i centrums utkant eller mer centralt till ett högre pris.

Åtgärder:

- Besökare och de med boendetillstånd, nyttoparkeringstillstånd och landsbygdskort hänvisas till utpekade samlade parkeringsytor.
- Ta bort parkeringen på Stora torget men behålla uppställningsplats för taxi och parkering för rörelsehindrade.

Bilaga 1: Trafikstrategi

Bilaga 2: Parkeringspolicy

Bilaga 3: Parkeringsöversyn

Jörgen Wihlner  
Park- och gatuchof  
Enköpings kommun

Maurizio Freddo  
Trafikplanerare  
Enköpings kommun

Kopia till:  
Plan- och exploateringsavdelningen