



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Lars Östrot  
626996  
lars.ostrot@enkoping.se

Tekniska nämnden

## Riktlinjer för färdtjänst

### Förslag till beslut

#### Förslag till kommunfullmäktige

Tekniska nämnden föreslår att beslutade riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, avslutas eftersom tekniska nämnden enligt reglementet ansvarar för färdtjänst.

#### Förslag till nämnden

Riktlinjer för färdtjänst antas under förutsättning att kommunfullmäktige avslutar tidigare beslut KS2014/143.

### Beskrivning av ärendet

Färdtjänst är en särskild kollektivtrafik för funktionshindrade som har stora svårigheter att ta sig fram och/eller stora svårigheter att åka med kollektivtrafiken. Ansvar för färdtjänst ligger inom tekniska nämndens verksamhetsområde. Riktlinjerna för färdtjänst är i behov av att uppdateras och tydliggöras.

Den nya riktlinjen för färdtjänst behandlades i tekniska nämnden i mars 2020 och i kommunfullmäktige i september 2020 (bilaga 5). Eftersom tekniska nämnden ansvarar för färdtjänsten så ville nämnden att kommunfullmäktige skulle avsluta sitt tidigare beslut från maj 2014 (bilaga 4). Fullmäktige återremitterade ärendet till tekniska nämnden med motiveringen att förslaget till den nya riktlinjen skulle skickas på remiss till kommunala tillgänglighetsrådet och kommunala pensionärsrådet, samt att se över punkten om bagage.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen har skickat riktlinjen för färdtjänst på remiss till kommunala tillgänglighetsrådet och kommunala pensionärsrådet för synpunkter. Synpunkterna i bilaga 3 är beaktade i det nya förslaget till riktlinje.

Ändringar som gjorts i förslaget till ny riktlinje för färdtjänst finns markerade och förklarade i bilaga 2. Ändringar i texten som bara innebär att texten blir tydligare är inte markerade. Innehållet är fortfarande detsamma från 2012-års riktlinje.

Följande lista sammanfattar ändringarna som skiljer sig från 2012-års riktlinje för färdtjänst och ändringar som gjorts utifrån remissvaren från kommunala tillgänglighetsrådet och pensionärsrådet:

1. Redaktionella ändringar av ord och meningar så texten blir lättare att läsa och förstå.
2. Varaktigheten av ett funktionshinder har sänkts.
3. Barns åldersgräns har höjts.
4. Avgift för medresenär är borttagen med hänvisning till aktuella taxor och avgifter som kommunfullmäktige beslutat.
5. Ändring av instanser för överklagan då lagrummen har ändrats.
6. Färdtjänstbeslutet behöver inte visas upp för chauffören.
7. Färdtjänstbeslutet kan gälla tills vidare.
8. Texten för samåkning har förtydligats.
9. Regler för fordon, hjälpmedel och bagage har justerats.
10. Nytt kapitel som förtydligar i vilka sammanhang färdtjänst inte ska användas.

Bilaga 1: Nya förslaget till Riktlinje för färdtjänst

Bilaga 2: Nya förslaget till Riktlinje för färdtjänst där förändringarna är markerade.

Bilaga 3: Remissvar från kommunala pensionärsrådet och tillgänglighetsrådet.

Bilaga 4: Beslut i kommunfullmäktige 2014-05-13, KS2014/143.

Bilaga 5: Beslut om återremiss i kommunfullmäktige, 2020-09-21, KS2020/302.

Gunilla Fröman  
Förvaltningschef  
Enköpings kommun

Lars Östrot  
Avdelningschef  
Enköpings kommun

Kopia till:  
Kommunfullmäktige  
Vård- och omsorgsförvaltningen