

Paragraf 82

Ärendenummer KS2021/452

Svar på remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022-2033

Kommunstyrelsens PLEX-utskotts beslut Förslag till kommunstyrelsens beslut

Enköpings kommun lämnar skrivelsen daterad 2021-10-27 som svar på remissen

Ärendet

Bakgrund

Samhällsbyggnadsförvaltningen har den 4 november 2021 inkommit med en skrivelse i ärendet. Av skrivelsen framgår bland annat att Region Uppsala har tagit fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 för Uppsala län. Förslaget till länsplanen innehåller målformuleringar, nuläge och planeringsförutsättningar samt en beskrivning av brister och behov i transportsystemet i Uppsala län. Länsplanen innehåller också förslag på åtgärdsplaner. Remissversionen av länsplanen beskriver tre olika planinriktningar med tillhörande åtgärdsplaner: A. Tätorter och dess omland B. Regional utveckling med nytta för samhälle, näringsliv och arbetsmarknad C. Stråk och deras omland För de tre olika principiella planinriktningarna har det gjorts en hållbarhetsbedömning. Hållbarhetsbedömningen ger en bild av hur de olika planinriktningarna uppfyller målen. Ett slutligt sammanvägt förslag till länsplan kommer att beslutas om under våren 2022

Ärendets beredning

Yttrandet har tagits fram av samhällsbyggnadsförvaltningen och beretts inom kommundirektörens beredning.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Enköpings kommun förordar alternativ "C. Stråk och deras omland" då samtliga objekt längs riksväg 55 mellan Enköpings och Uppsala finns med. Utan detta objekt kvarstår en felande länk mellan Litslena-Örsundsbro.

Ekonomiska konsekvenser

Enköpings kommun föreslås i samtliga alternativ medfinansiera sträckan Enköping-



Litslena med 5 miljoner. I alternativ A och C tillkommer även medfinansiering för gång- och cykelväg mellan Örsundsbro och Alstajön. Det förordade alternativ C innebär en total medfinansiering om 13 miljoner för Enköpings kommun.

Miljömässiga och sociala konsekvenser

Inte aktuellt

Enhetschef Anna Hallberg redogör för ärendet.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunstyrelsens beslut

Enköpings kommun lämnar skrivelsen daterad 2021-10-27 som svar på remissen

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad, 2021-10-27

Enköpings kommuns yttrande, daterat 2021-10-27

Beslutsgång

Ordföranden frågar om utskottet hört debatten och är redo att gå till beslut.

Utskottet bekräftar detta. Ordföranden låter utskottet ta ställning och finner att man beslutat enligt förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till:

Region Uppsala



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Hallberg
0171-625471
Anna.hallberg@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Svar på remiss – Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022-2033

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Enköpings kommun lämnar skrivelsen daterad 2021-10-27 som svar på remissen

Ärendet

Bakgrund

Region Uppsala har tagit fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 för Uppsala län. Förslaget till länsplanen innehåller målformuleringar, nuläge och planeringsförutsättningar samt en beskrivning av brister och behov i transportsystemet i Uppsala län. Länsplanen innehåller också förslag på åtgärdsplaner.

Remissversionen av länsplanen beskriver tre olika planinriktningar med tillhörande åtgärdsplaner:

- A. Tätorter och dess omland
- B. Regional utveckling med nytta för samhälle, näringsliv och arbetsmarknad
- C. Stråk och deras omland

För de tre olika principiella planinriktningarna har det gjorts en hållbarhetsbedömning. Hållbarhetsbedömningen ger en bild av hur de olika planinriktningarna uppfyller målen.

Ett slutligt sammanvägt förslag till länsplan kommer att beslutas om under våren 2022.

Ärendets beredning

Yttrandet har tagits fram av samhällsbyggnadsförvaltningen och beretts inom kommundirektörens beredning.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Enköpings kommun förordar alternativ "C. Stråk och deras omland" då samtliga objekt längs riksväg 55 mellan Enköpings och Uppsala finns med. Utan detta objekt kvarstår en felande länk mellan Litslena-Örsundsbro.

Ekonomiska konsekvenser

Enköpings kommun föreslås i samtliga alternativ medfinansiera sträckan Enköping-Litslena med 5 miljoner. I alternativ A och C tillkommer även medfinansiering för

gång- och cykelväg mellan Örsundsbro och Alstajön. Det förordade alternativ C innebär en total medfinansiering om 13 miljoner för Enköpings kommun.

Miljömässiga och sociala konsekvenser

Inte aktuellt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad, 2021-10-27

Enköpings kommuns yttrande, daterat 2021-10-27

Remissen finns att läsa här:

[Länsplan - Region Uppsala](#)

Patrik Holm
Plan- och exploateringschef
Enköpings kommun

Anna Hallberg
Enhetschef
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Region Uppsala



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Hallberg
0171-62 52 46
Anna.hallberg@enkoping.se

Region Uppsala
Dnr: TS2021-00277

Enköpings kommuns yttrande över länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022-2033

Övergripande synpunkter

Enköpings kommun ställer sig positiva till inriktningen att lagt kort ligger och att pågående vägplaner har en fortsatt finansiering inom kommande planeringsperiod. Vi ser det som viktigt för långsiktigheten och förvaltandet av det arbete som redan är genomfört inom föregående planeringsperioder.

Mål och inriktning

Föreslagna mål och strategiska inriktningar är välformulerade men kommunen ställer sig frågande till varför målet för kollektivtrafikens färdmedelsandel har basår 2006 när det är 2016 för cykeltrafik och kombinationsresor.

Det är stort fokus på det hållbara resandet i mål och strategiska inriktningar men det återspeglas inte fullt ut i åtgärdsplanerna och skulle kunna lyftas mer inom dessa.

Brister och behov

Under avsnittet om identifierade brister inom de utpekade stråken i länet. Enköpings kommun ställer sig frågande kring hur de brister som inte finns inom de prioriterade stråken hanteras exempelvis kommunens tidigare inspel angående gång- och cykelväg längs mellan Skolsta-Grillby och Grillby-Enköping.

Riksväg 55 mellan Enköping och Strängnäs lyfts som ett bristområde särskilt kopplat till vägens utformning, avsaknad av separata gång- och cykelvägar, tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter samt utformning hållplatser för kollektivtrafiken. Enköpings kommun vill även framhålla att en stor brist längs sträckan är den undermåliga kollektivtrafiken i stråket, något som även uppmärksammats i den åtgärdsvalsstudie som genomförts för sträckan.

Enköping anser tillsammans med Strängnäs kommun att ambitionen att fullfölja resultatet från den åtgärdsvalsstudie som genomförts för sträckan Enköping-Björndammen åtminstone borde beskrivas utan att man för den delen pekar ut specifika åtgärder. Detta med tanke på att riksväg

Postadress

Enköpings kommun
Enköpings kommun
74580 Enköping

Besöksadress

Kungsgatan 42

Telefon (växel)

0171-62 50 00

Telefax**Plusgiro**

7 07 27-3

Org.nr

212000-0282

Webbadress

www.enkoping.se

E-post

kommunledningskontoret@enkoping.se

55 söderut beskrivs som ett stort bristområde och att det finns en aktuell åtgärdsvalsstudie (2020) innehållande åtgärds paket. Även om de större åtgärderna inom vårt län, så som mötesfri väg, ligger på lång sikt (2035-) så finns det ett flertal mindre åtgärder som föreslås genomföras tidigare.

Angående Arosstråket hänvisas det till den systemstudie som genomfördes år 2015. Systemstudien kunde inte ens fastställa en slutlig sträckning. Nu har man kommit längre i och med överenskommelser inom En bättre sats-samarbetet. Enköpings kommun vill dock framhålla att en åtgärdsvalsstudie bör genomföras snarast för att komma vidare i arbetet och förtydliga korridoren. Både Enköping och Uppsala kommun har, i sina översiktsplaner, breda järnvägsreservat som påverkar möjlighet till utveckling inom dessa.

Planinriktningar

Enköpings kommun förordar alternativ "C. Stråk och deras omland". Alternativ C påminner om tidigare länsplaners inriktning vilket skapar uthållighet och kontinuitet. Dessutom beskrivs att planalternativet ska leda till att det blir lättare att resa ur hela-resan-perspektiv och att kombinationsresor mellan kollektivtrafik, gång och cykel ska gynnas. Enköpings kommun ser detta som avgörande för att det ska vara attraktivt att resa hållbart i länet. Däremot skulle denna inriktning kunna beskrivas bättre inom länsplanens åtgärds paket.

Enköpings kommun anser även att alternativ C är att förorda då samtliga objekt längs riksväg 55 mellan Enköpings och Uppsala finns med. Utan detta objekt kvarstår en felande länk mellan Litslena-Örsundsbro. Örsundsbro-(Alstasjön)-Litslena kopplar gång- och cykelvägarna som föreslås i vägplanerna för sträckorna Enköping-Litslena och Örsundsbro-Kvarnbolund. Gång- och cykelvägen i objektet kommer ha såväl regional som lokal betydelse och är viktig för ett regionalt sammanhängande cykelvägnät.

Objektet innehåller också åtgärder som främjar trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter i förhållande till kollektivtrafikens hållplatser längs med riksväg 55, men också i Örsundsbro tätort. I objektet ryms även åtgärder för den södra infarten till Örsundsbro, som har lyfts fram som en brist gällande trafiksäkerhet och framkomlighet för såväl oskyddade trafikanter som kollektivtrafik och övriga motorfordon. Sammanfattat är objektet viktigt för trafiksäkerhet och hela resan-perspektivet.

Vidare anser kommunen att det är viktigt att sträckan längs väg 569, mellan Örsundsbro och Alstabadet genomförs enligt plan med 40/60-principen. Det är en viktig målpunkt för Örsundsbroborna, särskilt barn och unga, men också kommunen i stort.

Patrik Holm
Plan- och exploateringschef
Enköpings kommun

Anna Hallberg
Enhetschef
Enköpings kommun

