



Enköpings kommun
framtidialog@enkoping.se

Granskningsyttrande angående Översiktsplan 2040 för Enköpings kommun, Uppsala län

Inledning

Enköpings kommun har i enlighet med 3 kap. 12 § plan- och bygglagen (PBL) överlämnat ett förslag till översiktsplan till Länsstyrelsen för granskning.

Länsstyrelsen lämnade ett samrådsyttrande den 12 februari 2024 (dnr 8743-2023).

Detta granskningsyttrande lämnas med stöd av 3 kap. 16 § PBL. Yttrandet utgör statens samlade uppfattning om planen vad gäller Länsstyrelsens ingripandegrunder enligt 11 kap. 10 § PBL i ett senare planeringskede.

Enligt 3 kap. 16 § PBL ska det av yttrandet framgå om:

1. förslaget inte tillgodoser ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken (MB),
2. förslaget kan medverka till att en miljökvalitetsnorm (MKN) enligt 5 kap. MB inte följs,
3. redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) inte är förenlig med 7 kap. 18 e § första stycket MB,
4. sådana frågor rörande användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner inte samordnas på ett lämpligt sätt, och
5. en bebyggelse eller ett byggnadsverk blir olämpligt med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Yttrandet är en del av översiktsplanen och ska därför läggas till planen då den antagits. Där Länsstyrelsen inte har godtagit planen i viss del, ska det anmärkas i översiktsplanen (3 kap. 20 § PBL).

Länsstyrelsens synpunkter gällande ingripandegrunder enligt 11 kap. 10 § PBL

Riksintressen

Totalförsvaret (3 kap. 9 § MB)

Den 25 oktober 2024 beslutade MSB att samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el samt ledningarna i distributionsnätet för el mellan fastlandet och Gotland med tillhörande stationer, ska utgöra riksintresse för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, (TfC 0004-0024). Enköpings kommun berörs av detta beslut och behöver i översiktsplanen redovisa riksintresset samt hur kommunen anser att riksintresset ska tillgodoses.

Kommunikationer (3 kap. 8 § MB)

Utöver Uppsala Uppsala flottflygplats och Arlanda berörs kommunen även av MSA-tytor tillhörande Västerås och Bromma flygplatser, vilka är utpekade riksintressen för kommunikationer enligt 3 kap. 8 § miljöbalken. Planen behöver kompletteras så att det tydligt framgår att planeringsprinciper för påverkansområden för flygplatser och civil luftfart gäller även för dessa flygplatser.

Naturvård (3 kap. 8 § MB), Natura 2000 (4 kap. miljöbalken)

Kommunen har beaktat de kommentarer och synpunkter kopplat till naturvärden och förtydligat skillnaden mellan riksintressen för naturvärden enligt 3 kap. MB och Natura 2000 (4 kap. miljöbalken), som länsstyrelsen lyfte i samrådet. Det saknas dock fortfarande övergripande kartor som visar vilken värdefull natur som behöver beaktas var, och inte minst en analys av hur naturliga funktioner upprätthålls exempelvis genom att känsliga områden undviks. Det saknas i planen också resonemang om arters möjlighet att sprida sig mellan skogliga bestånd, och hur de hänger ihop på kommunal nivå. Det räcker inte med att precisera var marker med höga naturvärden är belägna, utan det krävs i planen även resonemang om deras ekologiska funktion för de värden de ska bevara. Detta kan uppnås exempelvis genom att fördjupa beskrivningen av grön infrastruktur och använda sig av konceptet "Gröna kilar".

Medverkande

Beslutet har fattats av Landshövding Stefan Attefall med planhandläggare Olle Norqvist som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Länsråd Cecilia Magnusson, chef för samhällsavdelningen Kristina Jansson, enhetschef plan- och bostadsenheten Asmah Ismaal, miljöskyddshandläggare Sylvia Fernandez, naturvårdshandläggare Erik Sjödin, vattenhandläggare Jan Eckhäll, klimatanpassningsamordnare Robin Hedenqvist, vattenhandläggare Helena Stenemo, kulturmiljöhandläggare Urban Mattsson samt kulturmiljöhandläggare Hampus Benckert deltagit.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.