



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Oscar Forss
0171-627264
oscar.forss@enkoping.se

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag - Bredda Salavägen vid Lastbilsgatan

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om att bredda Salavägen i anslutning till Lastbilsgatan.

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag inkom till Enköpings kommun i mars 2020.

Förslaget är att Salavägen ska breddas så att det blir en egen svängfil in till Lastbilsgatan mot Ica Maxi.

Förslagsställaren menar att nuvarande situation innebär att högersvängande bilar in på Lastbilsgatan skymmer sikten för fordon som ska fortsätta rakt fram på Salavägen och för fordon som ska svänga ut på Salavägen från Lastbilsgatan.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Salavägen är en av Enköpings mest trafikerade vägar och ansluter tätorten mot riksväg 70, E18 samt Myranområdet.

Det finns omfattande utvecklingsplaner för Myranområdet i och med att området är inkluderat i ett vinnande förslag i den europeiska arkitekttävlingen EUROPAN.

Vägsektionen som förslaget hänvisar till består av gång- och cykelvägar på båda sidor av Salavägen samt grönremsor och trädtrader.

På Salavägen, in mot centrum, finns redan en vänsterfil i korsningen mot Lastbilsgatan. Förvaltningen förutsätter därmed att förslaget avser breddning av Salavägens motsatta körbana, det vill säga för högersvängande fordon i på Lastbilsgatan. Denna vägsektion bedöms i dagsläget vara tekniskt komplicerad att bredda och bygga om, i och med att det skulle krävas ingrepp i grönremsan, närliggande gång- och cykelväg samt den trädallé som finns bredvid Salavägen.



Det finns även alternativa vägar till och från Lastbilsgatan. Genom reglering och vägvisning skulle exempelvis en större andel motortrafik kunna hänvisas till Åkerbyvägen, Skälbygatan, Malmagatan och Lastbilsgatan och därmed avlasta korsningspunkten Lastbilsgatan – Salavägen. Förvaltningen ser på kort sikt detta som ett mer rationellt och samhällsekonomiskt alternativ jämfört mot att bredda Salavägen.

I specifikt denna korsning, Salavägen – Lastbilsgatan, finns det sedan tidigare planer och skisser på en cirkulationsplats. Dessa planer är ännu inte konkreta, men kan bli aktuella i och med utvecklingsplanerna för Myranområdet.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/208.

Jörgen Wihlner
Park- och gatuchof
Enköpings kommun

Oscar Forss
Trafikplanerare, Enhetschef Trafikenheten
Enköpings kommun

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>

Skickat: den 9 mars 2020 15:00

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

[REDACTED]

Folkbokföringsadress

[REDACTED]

Postnummer

[REDACTED]

Postadress

Enköping

Telefonnummer

[REDACTED]

E-postadress

[REDACTED]

Förslag

Bredda salavägen vid lastbilsgatan

Motivering

Jag vill lämna in ett förslag om att ni breddar salavägen vid lastbilsgatan så att det blir en egen fil för de som ska svänga ner mot Ica maxi. De bilar som ska svänga in där i dagsläget skymmer de bilar som ska fortsätta rakt fram på salavägen. Så att de som ska köra ut från lastbilsgatan kolliderar nästan ofta med dem som ska rakt fram. Detta är ännu farligare och mer påtagligt när man kör mc. Dessutom så skulle denna åtgärd minska köerna som uppstår på salavägen runt kl 16:00 på vardagarna.

Tack för ordet

[REDACTED]



Paragraf 35

Ärendenummer KS2020/208

Medborgarförslag - Bredda Salavägen vid Lastbilsgatan

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till tekniska nämnden för beredning och beslut.

Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag om att bredda Salavägen vid Lastbilsgatan har inkommit den 9 mars 2020.

Kopia till:
Tekniska nämnden, för åtgärd
Förslagsställaren, för kännedom