



Kommunledningsförvaltningen
Kommunsekreterare

Kommunstyrelsen

Anmälan av nämndbeslut om medborgarförslag

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige tar del av informationen.

Sammanfattning

Följande beslut har inkommit från nämnder i ärendet om svar på medborgarförslag:

Tekniska nämnden

2021-11-17 § 122, Lekpark i centrum

2021-11-12 § 123, 30 skylt på Sörskogsvägen i Grillby

2021-11-12 § 124, Farthinder vid skolgård på Bygatan Grillby

2021-11-12 § 126, Övergångsställe Boglösavägen Grillby

2021-11-12 § 127, Skyltning i början av Boglösavägen, Grillby

2021-11-12 § 128, Övergångsställe Storgatan i Grillby

2021-11-12 § 129, Asfalt och belysning i Bredsand

2021-11-12 § 130, Ompröva det nya parkeringssystemet

Upplevelsenämnden

2021-11-16 § 98, Utegymp

2021-11-16 § 91, Bilder av det gamla Enköping i offentlig miljö

Byte av nämnd

Delegationsbeslut fattat av kommunfullmäktiges ordförande 2021-11-23,

KS2021/627, Medborgarförslag om tak över cyklarna på arbetsplatsen

Åkersbergsvägen 3



Kommunledningsförvaltningen
Johanna Sköld

Johanna.skold@enkoping.se

Byte av nämnd - Medborgarförslag om tak över cyklarna på arbetsplatsen Åkersbergsvägen 3

Beslut

1. Medborgarförslaget överlämnas till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden för behandling och beslut.
2. Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag om tak över cyklarna på arbetsplatsen Åkerbergsvägen 3 väcktes vid kommunfullmäktiges möte den 18 oktober 2021, § 132.

Kommunfullmäktige beslutade då att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för beredning och beslut.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har efter detta påtalat att tekniska nämnden inte ansvarar för verksamhetsanpassningar som medborgarförslaget handlar om.

Därför bör medborgarförslaget behandlas och besvaras av utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden istället.

Rolf Carlsson
Kommunfullmäktiges ordförande
Enköpings kommun

Beslutet tas med stöd av kommunfullmäktiges arbetsordning punkt 33.

Kopia till:
Kommunstyrelsen
Tekniska nämnden
Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden



Paragraf 91

Ärendenummer UPN2020/235

Medborgarförslag - Bilder av det gamla Enköping i offentlig miljö

Beslut

Upplevelsenämnden beslutar att förslaget tas om hand inom ramen för arbetet med årets stadskärna senast 2025 med tillhörande handlingsplan.

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till Enköpings kommun. Förslaget gäller uppsättandet av bilder från tiden före 1960- och 1970 talets rivningar för att därigenom presentera Enköping för besökare och invånare. Förslagsställaren anför exemplet Uddevalla där stadens elskåp har använts för ändamålet. I fallet Uddevalla har elskåpets placering avgjort motivvalet – ett elskåp på en viss plats visar en bild av just den platsens eller gatans tidigare gestaltning, bebyggelse och så vidare.

Upplevelseförvaltningens bedömning

Upplevelseförvaltningen delar förslagsställarens uppfattning att det finns utrymme för mer bildmässig gestaltning i det offentliga rummet. Enköpings museum kan bidra med bildmaterial ur sin fotografisamling. Det finns annars anledning att bredda urvalet av bilder, exempelvis genom att uppdra åt konstnärer att producera bilder för platserna. Förvaltningen noterar också att kommunen inte har ensam bestämmanderätt över stadens miljö. De i förslaget omnämnda elskåpen sköts exempelvis av privata aktörer. Detta, liksom kostnader för skötsel av bildmaterialet, bör tas under övervägande i den fortsatta handledningen i ärendet.

Upplevelseförvaltningens förslag till upplevelsenämnden

Upplevelsenämnden beslutar att förslaget tas om hand inom ramen för arbetet med årets stadskärna senast 2025 med tillhörande handlingsplan.

Arbetsutskottets förslag till upplevelsenämnden

Upplevelsenämnden beslutar att förslaget tas om hand inom ramen för arbetet med årets stadskärna senast 2025 med tillhörande handlingsplan.

Kopia till:



Förslagsställaren
Kommunfullmäktige



Paragraf 98

Ärendenummer UPN2021/128

Medborgarförslag - Utegym

Beslut

Upplevelsenämnden avslår medborgarförslaget.

Beskrivning av ärendet

Den 29 mars 2021 inkom ett medborgarförslag om att bygga ett utegym i Skolparken. Motiveringen var att de centrala delarna i Enköping saknar ett riktigt utegym samt att människor i alla åldrar rör sig i parken, vilket gör det till en lämplig plats. Förslagsställaren lyfter covid-19 som ett skäl att uppmuntra till mer träning utomhus.

Förslagsställaren föreslår Lappset som tillverkare av gymmet, då det är ett lokalt förankrat företag.

Upplevelseförvaltningens bedömning

Friluftsliv och spontanidrott är en viktig faktor för folkhälsan och förvaltningen har påbörjat ett långsiktigt strategiskt arbete för att utveckla detta.

Förvaltningen ser positivt på att medborgarna efterfrågar mer friluftsliv- och spontanidrottsanläggningar, då utvecklingen av dessa sorters av anläggningar kommer vara ett fokusområde för kommunen under kommande år. Upplevelsenämnden invigde sitt första utegym 2020 i Gånsta i centrala Enköping. Förvaltningen har påbörjat att bygga fler utegym där fokus inledningsvis kommer ligga på kransorterna.

Vad gäller placering av utegym i såväl kransorter som centralorten prioriteras platser som ligger i anslutning till friluftsområden.

Skolparken bedöms inte vara ett prioriterat läge.

Upplevelseförvaltningens förslag till upplevelsenämnden

Upplevelsenämnden avslår medborgarförslaget.

Arbetsutskottets förslag till upplevelsenämnden

Upplevelsenämnden avslår medborgarförslaget.



Paragraf 130

Ärendenummer TF2021/218

Svar på medborgarförslag - Ompröva det nya parkeringssystemet

Beslut

Medborgarförslaget om att ompröva det nya parkeringssystemet besvaras med att parkeringssystemet kommer att utvärderas och justeras över tid för att långsiktigt göra centrum till en attraktiv och tillgänglig plats för alla trafikanter.

Beskrivning av ärendet

Kommunen har tagit emot ett medborgarförslag som föreslår att det nya parkeringssystemet ska omprövas. Förslagsställaren menar på att det nya parkeringssystemet kommer leda till ett mindre levande centrum och minskade intäkter för centrumhandeln.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Det nya parkeringssystemet infördes i maj 2021 och nu pågår arbete med uppföljning och analys för att det ska fungera så bra som möjligt. Tanken bakom det nya parkeringssystemet är skapa förutsättningar för den stadsutveckling Enköping står inför med stark befolkningsökning och därmed ökad trafik på den begränsade yta centrum är. Med det nya systemet minskar trafikfarliga situationer för gående och cyklister, däribland barn. Målet är också att skapa ett levande centrum dit det är enkelt att ta sig, oavsett trafikslag. Det ska förbättra förutsättningarna för att öka intäkterna för handeln och i förlängningen hela kommunen. Det nya systemet ligger också i linje med den omställning samhället behöver göra för att minska klimatpåverkan. För att nå dessa mål behöver vi göra det enklare och säkrare för de som vill gå och cykla. Det är dessa mål som är viktiga i de politiskt beslutade dokumenten om trafik, det vill säga Trafikstrategin och Parkeringspolicyn.

Det tar dock tid innan effekterna uppnås och därför kommer vi att fortsätta utvärdera och justera det nya parkeringssystemet för att det ska bli så bra som möjligt. Redan nu kan vi se att det är större omsättning på de mest centrala och attraktiva parkeringsplatserna och att det är mest besökare som använder dessa platser, det vill säga kunder. Tidigare upptogs dessa till stor del av boende i centrum. Vi ser också att antalet besökare inte har minskat i centrum och att de väljer att gå eller cykla i större utsträckning.



Vi har däremot förstått att många upplevt att det varit svårt att betala för sin parkering. Det försöker vi nu förbättra.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/563.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om att ompröva det nya parkeringssystemet besvaras med att parkeringssystemet kommer att utvärderas och justeras över tid för att långsiktigt göra centrum till en attraktiv och tillgänglig plats för alla trafikanter.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren



Paragraf 129

Ärendenummer TF2020/920

Svar på medborgarförslag - Asfalt och belysning i Bredsand

Beslut

Medborgarförslag anses besvarat i och med att förvaltningen har påbörjat en dialog med vägföreningen för att gemensamt förbättra gång- och cykelvägen mellan Yachtvägen och Falkstigen. Kommunens och vägföreningens delar av gång- och cykelvägen behöver rustas upp på ett likvärdigt sätt så att hela sträckan håller samma standard.

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen i oktober 2020 om att belägga en gång- och cykelväg mellan Yachtvägen och Falkstigen med asfalt och att komplettera med belysning, se bilaga. I april 2021 var ärendet uppe för beslut i tekniska nämnden men återremitterades eftersom åtgärderna behöver ske i dialog med vägföreningen som ansvarar för delar av gång- och cykelvägen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Halva sträckan av gång- och cykelväg mellan Yachtvägen och Falkstigen tillhör vägföreningen på Yachtvägen och andra halvan tillhör kommunen. Förvaltningen har påbörjat en dialog med förslagsställaren och de boende i området för att tillsammans komma fram till en bra lösning för hela gång- och cykelvägens sträckning mellan Yachtvägen och Falkstigen.

Förvaltningen anser därmed att medborgarförslaget är besvarat.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/709.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslag anses besvarat i och med att förvaltningen har påbörjat en dialog med vägföreningen för att gemensamt förbättra gång- och cykelvägen mellan Yachtvägen och Falkstigen. Kommunens och vägföreningens delar av gång- och cykelvägen behöver rustas upp på ett likvärdigt sätt så att hela sträckan håller samma standard.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Ärendet lämnas utan ställningstagande.



Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren



Paragraf 128

Ärendenummer TF2021/302

Svar på medborgarförslag - Övergångsställe Storgatan i Grillby

Beslut

Medborgarförslaget om att förbättra övergångsstället på Storgatan i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i februari 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att förbättra övergångsstället busshållplatsen vid Tempo på Storgata i Grillby. Förslagsställaren tycker att det är trafikfarligt när skyltar och markeringar är otydliga.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Storgatan i Grillby ansvarar Trafikverket för. De har uppgivit att de kommer att åtgärda övergångsstället i samband med arbetet med busshållplatsen. Kommunen kommer även att framföra förslaget till Trafikverket vid nästa gemensamma samordningsmöte.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/139.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om att förbättra övergångsstället på Storgatan i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om att förbättra övergångsstället på Storgatan i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren
Trafikverket



Paragraf 127

Ärendenummer TF2021/932

Svar på medborgarförslag - Skyltning i början av Boglösavägen, Grillby

Beslut

Medborgarförslaget om ändrad hastighetsbegränsning på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har tagit emot ett medborgarförslag om att ändra hastighetsbegränsningen på Boglösavägen i Grillby, se bilaga. Idag gäller 30 kilometer i timmen hela dygnet och förslaget är att det bara ska gälla dagtid på vardagar. Övrig tid ökas till 50 kilometer i timmen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Boglösavägen i Grillby ansvarar Trafikverket för. Enköpings kommun kommer att framföra förslaget till Trafikverket och vid nästa gemensamma samordningsmöte.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/264.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om ändrad hastighetsbegränsning på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren
Trafikverket



Paragraf 126

Ärendenummer TF2021/301

Svar på medborgarförslag - Övergångsställe Boglösavägen Grillby

Beslut

Medborgarförslaget om övergångsställe på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i februari 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att införa övergångsställe eller farthinder vid på Boglösavägen vid förskolan i Grillby. Förslagsställaren tycker att trafiken går för fort förbi förskolan där hastigheten är 30 kilometer i timmen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Boglösavägen i Grillby ansvarar Trafikverket för. Enköpings kommun kommer att framföra förslaget till Trafikverket vid nästa gemensamma samordningsmöte.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/138.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om övergångsställe på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om övergångsställe på Boglösavägen i Grillby besvaras med att förvaltningen förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren



Paragraf 124

Ärendenummer TF2021/396

Svar på medborgarförslag - Farthinder vid skolgård på Bygatan Grillby

Beslut

Medborgarförslaget om farthinder vid skolgården på Bygatan i Grillby besvaras med att kommunen framför förslaget till vägföreningen som ansvarar för vägen.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i mars 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att sätta upp farthinder vid skolgården på Bygatan i Grillby. Förslagsställaren tycker att området är trafikfarligt då skolområdet saknar staket och att väldigt få håller 30 kilometer i timmen som gäller längs gatan.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen håller med förslagsställaren om att vägen inte håller den standard som förväntas för dagens trafikflöden. I dagsläget har kommunen ingen rådighet över vägen eftersom Bygatan i Grillby tillhör en vägförening. Kommun kommer att framföra medborgarförslaget till vägföreningen och samtidigt påbörja en dialog med vägföreningen om Bygatans trafiksäkerhet och dess framtid.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/205.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om farthinder vid skolgården på Bygatan i Grillby besvaras med att kommunen framför förslaget till vägföreningen som ansvarar för vägen.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om farthinder vid skolgården på Bygatan i Grillby besvaras med att kommunen framför förslaget till vägföreningen som ansvarar för vägen.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren
Vägföreningen



Paragraf 123

Ärendenummer TF2021/394

Svar på medborgarförslag - 30 skylt på Sörskogsvägen i Grillby

Beslut

Medborgarförslaget besvaras med att förslaget om sänkt hastighet på Sörskogsvägen i Grillby finns med i kommunens pågående hastighetsöversyn.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i mars 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att sänka hastigheten Sörskogsvägen i Grillby från 50 till 30 kilometer i timmen och att göra det tydligt med skyltar. Förslagställaren tycker att fordon kör alldeles för fort med tanke på att vägen används av både gående och hästar för att ta sig till skogen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

För att främja trafiksäkerhet, klimatmål, framkomlighet och tillgänglighet har hastighetsgränser stor betydelse. Därför har förvaltningen påbörjat en hastighetsöversyn i hela kommunen som kommer att pågå under 2021-2023. I samband med det kommer förvaltningen att ta med sig förslaget om att sänka hastigheten på Sörskogsvägen.

Förvaltning kommer under 2021 se över den befintliga skyltningen på Sörskogsvägen för att se om den är tillräcklig eller om den behöver kompletteras med fler skyltar.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/207.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att förslaget om sänkt hastighet på Sörskogsvägen i Grillby finns med i kommunens pågående hastighetsöversyn.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att förslaget om sänkt hastighet på Sörskogsvägen i Grillby finns med i kommunens pågående hastighetsöversyn.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren



Paragraf 122

Ärendenummer TF2021/537

Svar på medborgarförslag - Lekpark i centrum

Beslut

Medborgarförslaget om lektyor i centrum besvaras med att det tas med i arbetet med centrumutvecklingen.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i maj 2021 tagit emot ett medborgarförslag om en stor och attraktiv lekplats för ett levande centrum i Enköping, se bilaga.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Just nu står Enköping för en omvandling där centrum behöver utvecklas. Vi behöver verkligen arbeta tillsammans för att skapa en levande stad för stora som små. Aktiviteter i centrum och på torget är därför viktiga delar för att locka besökare och kunder. Lekfulla inslag för stadens yngre invånare är då en viktig del.

Det finns redan i dag några lekplatser nära centrum, exempelvis Öriket och en lekplats i Klosterparken. Inne i centrum har vi däremot inte några ytor att använda för en större lekplats. För Statomten finns andra planer och på Stora torg bör det finnas en flexibilitet för hur ytan ska kunna användas, exempelvis för torghandel och evenemang som lockar besökare i alla åldrar.

Vi tar därför med förslaget om lektyor i centrum inför det framtida arbetet med centrum och dess utveckling.

Bilaga; Medborgarförslaget, KS2021/362.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om lektyor i centrum besvaras med att det tas med i arbetet med centrumutvecklingen.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om lektyor i centrum besvaras med att det tas med i arbetet med centrumutvecklingen.

Kopia till:
Kommunfullmäktige



Förslagsställaren