

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Plats och tid	SBF Anneberg, Gnejsgatan 8, torsdagen den 21 september 2023, klockan 09.00–16.30
Beslutande	Krister Larsson, Ordförande (M) Lars Engelberg, Vice ordförande (S) Ingvar Magnusson (NE) André Nyman van der Kaay (C) Anders Ottosson (KD) Karin Tempelman (MP) Johan Engwall (S) Marie Ekberg (S) Ronny Holmberg (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Robert Haijlen (M), paragraf 107-110, 112-113, 115-116 Sten Stabo (NE) Börje Andersson (C) Bob Örnberg (L) Hans Lövling (S) Christina Nordgren (V)
Justeringens plats och tid	Gnejsgatan 8, tisdag 26 september 2023
Avser paragrafer	107 - 130
Sekreterare	<hr/> Helena Lindgren
Ordförande	<hr/> Krister Larsson
Justerande	<hr/> Lars Engelberg

---

### **Bevis om anslag**

Protokollet är justerat och justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla som finns på [enkoping.se/anslagstavla](http://enkoping.se/anslagstavla).

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	2023-09-21
Anslaget sätts upp	2023-09-27
Anslaget tas ned	2023-10-19
Sista dag att överklaga	2023-10-18

Protokollet finns tillgängligt på [enkoping.se/kommun-och-politik](http://enkoping.se/kommun-och-politik) och hos det beslutande organet.

Övriga deltagare

Gunilla Fröman, förvaltningschef  
Danielle Littlewood, biträdande förvaltningschef  
Helena Lindgren, nämndsekreterare  
Frida Magnusson, stabschef, paragraf 111-112  
Jenny Hertz, business controller, paragraf 112-114  
Emanuel Olofsson, fastighetschef, paragraf 113-115  
Anna Ahrling, mark- och exploateringschef, paragraf 118  
Viktoria Grönholm, kostchef, paragraf 117  
Isabell Eklund, projektledare strategisk planering, paragraf 119  
Rickard Westlöf, enhetschef fastighet, paragraf 113, 115  
Jonas Köhler, enhetschef fastighet, paragraf 113  
Maria Ekblad, kommunjurist, paragraf 115  
Marika Hansson, biträdande vatten- och avloppschef, paragraf 116  
Maurizio Freddo, trafikplanerare, paragraf 119-120  
Andrey Edemskiy, enhetschef trafik, paragraf 120-122  
Mia Svensson, teamledare samhällsbetalda resor, paragraf 121



---

## Innehållsförteckning

<b>Ärende</b>	<b>Sidnr</b>
Upprop och val av protokolljusterare .....	4
Godkännande av föredragningslista .....	5
Information .....	6
Delegationsbeslut 2023 .....	7
Svar på remiss - Riktlinjen kring medborgardialog .....	8
Uppföljning årsplan och budget tertial 2 2023 .....	11
Tillfälle för frågor - Uppföljning investeringar 2023 .....	13
Prissäkring av el 2025 och 2026 för Enköpings kommun .....	14
Åtterrapporering enligt beslut i ärende TF2022/992, Revisionsrapport - Löpande granskning Pepparrottsbadet - Enköpings kommun. ....	17
Information - Fannalundsdammen.....	19
Riktlinjer för livsmedelsupphandling skickas på remiss.....	20
Vägservitut för infartsväg till nya kommunhuset.....	22
Information - Pendlarparkeringen .....	24
Information - Boendeparkeringstillstånd vid nybyggnation .....	25
Information - Riktlinjer Färdtjänst.....	26
Svar på remiss av motion - återinrätta vägbidraget!.....	27
Svar på medborgarförslag - övergångsställe/fartkamera .....	29
Svar på medborgarförslag - angiven hastighet 30 kilometer i timmen .....	31
Svar på medborgarförslag - ny soptunna .....	32
Svar på medborgarförslag - lekplats Bredsand .....	33
Svar på medborgarförslag - Rosarium/rossamling .....	35
Utökat antal ledamöter och välja nya ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott, mandatperioden 2023-2026 .....	36
Sammanträdesplan för teknisk nämnd 2024 .....	40
Meddelanden .....	42



Paragraf 107

## **Upprop och val av protokolljusterare**

### **Beslut**

Lars Engelberg (S) utses till protokolljusterare.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 108

## **Godkännande av föredragningslista**

### **Beslut**

Föredragningslistan godkänns.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 109

## **Information**

### **Beskrivning av ärendet**

#### Information från förvaltningsledningen, Gunilla Fröman och Danielle Littlewood

- Uppvärmningen av nya kommunhuset beslutas av byggaren och kommer att vara bergvärme och delvis fjärrvärme.
- Förvaltningen har haft ett möte med en grupp boende i Ekudden angående införandet av kommunalt VA.
- Enköping är näst bästa cykelstad i kategorin små kommuner enligt kommunvelometern.

#### Information från ordförande Krister Larsson

- Nämnden kommer att få mer information i höst angående en skrivelse som nämnden fått om trafiksituationen vid Munksundsskolan.
- Kommunstyrelsen kommer att ge kommundirektören i uppdrag att återkomma med ett organisationsförslag i januari 2024.
- TNAU och UANAU har haft en gemensam lägesavstämning angående nya gymnasieskolan.

#### Information från Plex, Krister Larsson

- Plex har svarat på en remiss angående en deponi i Ådalen.
  - Ett samråd är på gång för området i södra Myran.
  - Plex ska besluta om nya markanvisningsavtal med Vi Invest angående stattomten.
-



Paragraf 110

Ärendenummer TF2023/217

## **Delegationsbeslut 2023**

### **Beslut**

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

### **Beskrivning av ärendet**

Med kallelsen till nämndmötet följer en förteckning över fattade delegationsbeslut.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

\_\_\_\_\_

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 111

Ärendenummer TF2023/536

## Svar på remiss - Riktlinjen kring medborgardialog

### Beslut

Tekniska nämnden antar samhällsbyggnadsförvaltningens remissvar som sitt eget.

### Beskrivning av ärendet

Under 2022 gjordes en nulägesanalys kring kommunens arbete med medborgardialog. Syftet med den analysen var att ta fram arbetsmetoder för effektivare och kvalitativa medborgardialoger i kommunen. Målet är att öka medborgarnas engagemang och tillit för kommunen. Som en del av det arbetet har en riktlinje för medborgardialog tagits fram.

Kommunstyrelsen tog den 2 maj beslut om att skicka förslaget till riktlinjer på remiss till alla nämnder. Svar på remissen skulle skickas till kommunstyrelsen senast den 23 juni 2023. Tekniska nämnden fick förlängning för att hinna bereda ärendet.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen är positiva till att riktlinjer tas fram som stöd i arbetet och utvecklingen av medborgardialoger. Riktlinjerna tar upp många viktiga aspekter på ett tydligt sätt. Förvaltningen har analyserat de föreslagna riktlinjerna och dess påverkan och lämnar några inspel till det fortsatta arbetet.

### Förenkling av språk och syfte

Riktlinjen innehåller flera svåra ord och syftet med medborgardialog återkommer på fler än ett ställe. Det kan finnas vinning i att förenkla och skriva hop syftet för att underlätta för den som söker stöd i riktlinjen. Svåra ord som "konsultation", "sakkunnig" och "kundskapsvidgande" gör det svårare att förstå vad som menas. Under rubrikerna "dialog", "inflytande" och "medbestämmande" står invånare som målgrupp när tidigare text använt begreppet medborgare. Det gör det svårt att förstå om invånare är en annan målgrupp än medborgare.

### Frågor och områden för medborgardialog

Kopplingen som gjorts till SKRs dialogtrappa är bra. Det blir tydligt att dialog endast ska ske i frågor som är påverkansbara, att det ska ske tidigt och att det ska vara anpassat till fråga/målgrupp. Eftersom det finns många frågor där medborgardialog kan vara ett verktyg blir det extra viktigt att förtroendevalda prioriterar frågor för medborgardialog så budget och resurser räcker till.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



**Ansvar och stöd i arbetet**

En observation är att det saknas en ansvarig roll eller funktion kopplat till riktlinjerna. Istället ligger ansvaret på tjänstepersonen med sin chef i ett projekt. Att göra hela processen med medborgardialog kräver kunskap och erfarenhet. En lyckad medborgardialog förutsätter också att deltagarna har förmågan att tydligt kommunicera, kunna hantera diskussioner och vara bekväm med att stå inför stora grupper. Det är inte självklart att samtliga tjänstepersoner eller chefer kan denna process utan behöver stöd och utbildning. Vi ser därför vinning i att det finns en ansvarig roll för riktlinjerna och som har till uppgift att säkerställa stöd och förutsättningar till de tjänstepersoner och chefer som har ett uppdrag att genomföra en medborgardialog i sina projekt. Vi tror också att stöd behövs med att utveckla modeller och upplägg för medborgardialogerna, så som att bättre utnyttja digitala plattformar och forum.

Att riktlinjerna ska kompletteras med en handbok för medborgardialog är bra. Med en handbok kan vi säkerställa en gemensam process som är förutsägbar för de medborgare som önskar delta i utvecklingen.

**Utveckling av processen för medborgarförslag till e-förslag**

Medborgarförslagen kan ses som en del av medborgardialoger. Den process som används idag skulle kunna utvecklas i samma riktning som många kringliggande kommuner redan gjort där förslagen publiceras. Ett nytt demokratiskt verktyg i Sverige är e-petitionen. En e-petition är ett sätt för medborgare att digitalt engagera sig politiskt och komma med nya idéer och förslag och för politiker att få chans att veta vad folk i kommunen tycker och hur arbete kan förbättras. E-petition eller e-förslag som det också kallas används idag i 72 av Sveriges kommuner som en del av arbetet med medborgardialoger. Publicerade medborgarförslag ligger sedan ute på hemsidan där alla medborgare kan ta del av förslaget och lämna inspel samt säga om de stödjer förslaget eller inte. I många kommuner måste förslaget ha fått ett visst antal "tummen upp" för att gå vidare vilket stöttar i prioritering för politik och tjänstemän. Den utvecklingen skulle innebära en ökad delaktighet och insyn vilket stödjer den demokratiska processen. När medborgarna får delta och berätta vad de tycker är viktigt skapas nya möjligheter att prioritera genomförandet och med medborgarförslaget följer synpunkter och underlag som ett viktigt underlag till vidare arbete. Denna utveckling finns det idag redan systemstöd för via Flexite som används som ärendehanteringssystem i kommunen. Med en sån utveckling skulle både delaktigheten kunna öka och kostnaderna för att hantera alla medborgarförslag i nuvarande process minska då timmarna för handläggning minskar.

**Planering och koppling till kommunens projektprocess**

Medborgardialoger är ett viktigt verktyg i en demokrati men för att dessa ska bli riktigt bra måste det finnas både kunskap, budget och tid för processen. Om prioriterade frågor för medborgardialog finns uttalade i årsplan och budget finns god möjlighet för förvaltningen att avsätta tid och resurser. Det är också viktigt att uppdatera kommunens projektprocess PEJL med verktyg och underlag för medborgardialog. Ett förslag är att titta vidare om arbetet med barnkonsekvensanalyser och barndialoger kan knytas ihop närmare med både medborgardialoger och projektprocessen för att skapa en helhet.

Bilaga: Remiss – Riktlinje för medborgardialog, KS2022/979.

**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden antar samhällsbyggnadsförvaltningens remissvar som sitt eget.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden antar samhällsbyggnadsförvaltningens remissvar som sitt eget.

---

Kopia till:  
Kommunstyrelsen

Paragraf 112

Ärendenummer TF2022/1029

## Uppföljning årsplan och budget tertial 2 2023

### Beslut

1. Redovisningen av årets andra verksamhetsuppföljning för tertial 2 2023 läggs till handlingarna.
2. Redovisningen av årets andra tertialbokslut 2023 läggs till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Utifrån nämndplanens målsättningar och förvaltningens kvalitetsindikatorer görs en uppföljning med prognostiserat utfall till tekniska nämnden i maj och september 2023. En slutlig uppföljning görs i februari 2024 i årsbokslutet. I den bifogade rapporten redovisas verksamhetsuppföljning för tertial 2.

I enlighet med kommunens tidplan för ekonomisk redovisning redovisar förvaltningen en delårsrapport för perioden januari till juli 2023.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen har analyserat framdriften i aktiviteter, inverkan av omvärldsfaktorer och utfallet för måluppfyllnad av nämndmål och kvalitetsindikatorer. Utifrån det rådande omvärldsläget har vi haft fokus på effektiviseringar, säkring av pågående projekt och hantering av ekonomiska konsekvenser. Läget är besvärligt både i nutid och risk finns att 2-5 år framåt kommer att bli mycket utmanande för hela samhället.

Uppföljningen med prognos av våra mål visar att de flesta av målen går i rätt riktning med undantag för några områden, se bilaga. Vid uppföljningen av kvalitetsplanen för tertial ett har vi inga avvikelser utan har klarat våra leveranser.

### De prioriteringar där vi inte är på rätt väg är:

- Gång- och cykelväg till Haga
- Markförsörjning för skola och på landsbygd
- Utveckling av Joar
- Utveckling av social hållbarhet i våra upphandlingar
- Utvecklingen av hamnområdet

Tekniska nämndens driftsbudget för skattefinansierad löpande verksamhet för 2023 uppgår till 129,6 miljoner kronor och prognosen för helår är 130,7 miljoner

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



kronor. Det innebär ett underskott på 1,1 miljoner kronor för Tekniska nämndens löpande drift. Avvikelsen mellan budget och prognos beror framförallt på ökade kostnader kopplat till index i avtal för vinterväghållning och samhällsbetalda resor. För att hantera dessa kostnadsökningar har vissa rekryteringar förskjutits i tid och på så sätt skapat ett överskott mot budget. Även verksamheten för fastighet har ökade kostnader för externa hyror på grund av indexhöjningar i hyresavtal, men verksamheten har kunnat parera detta med andra kostnadsjusteringar.

Tekniska nämndens budget för specialfastigheter, lokalbank och kostnader av engångskaraktär relaterat till fastigheter så som rivning, sanering, tvister och nedskrivningar är 17,5 miljoner kronor. Prognosen för helår 2023 är 13,0 miljoner kronor. Avvikelsen mellan budget och prognos beror framförallt på ett överskott från budgeten för uthyrda fastigheter, då kommunen har hög grad av uthyrning av sina fastigheter vilket visar på ett gott arbete i lokalförsörjningsprocessen.

Total driftbudget för förvaltningens skattefinansierade verksamhet uppgår till 147,1 miljoner kronor och prognosen är 143,7 miljoner kronor. Det innebär ett totalt överskott på 3,4 miljoner kronor för förvaltningen. Detta kan dock ändras under året, då många verksamheter är säsongbetonade och rådande inflation kan komma att påverka kommande inköp. Förvaltningens arbete med besparingar kan dock motverka effekten för kostnadsökningar.

Bilaga: Delårsrapport årsplan och budget tertial 2 2023.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

1. Redovisningen av årets andra verksamhetsuppföljning för tertial 2 2023 läggs till handlingarna.
2. Redovisningen av årets andra tertialbokslut 2023 läggs till handlingarna.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

Kopia till:  
Kommunstyrelsen



Paragraf 113

## **Tillfälle för frågor - Uppföljning investeringar 2023**

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden har möjlighet att ställa frågor på den sammanställning av de investeringsprojekt som ingår i nämndens årsplan. Sammanställningen har nämnden fått utskickat i förväg. Där framgår om projekten är klara, pågår eller ej startade. Det är en statusuppdatering nu i september och en slutredovisning kommer i samband med årsbokslutet i februari 2024.

Föredragande. Jenny Hertz.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 114

Ärendenummer TF2022/1177

## **Prissäkring av el 2025 och 2026 för Enköpings kommun**

### **Beslut**

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att prissäkra el för år 2025 och 2026 med maximalt 50 procent av prognostiserad förbrukning.

### **Beskrivning av ärendet**

Enköpings kommun har ett omfattande behov av el till kommunens fastigheter, gatubelysning samt anläggningar för vatten och avlopp. Enköpings kommun har sedan den 1 januari 2023 ett elhandelsavtal som innebär rörligt timspris om inte kommunen prissäkrar el med månads-, kvartal- eller årsterminer. En prissäkring innebär att kommunen handlar ett terminskontrakt för el där kommunen kan köpa el till en fast volym och till ett specifikt pris under en given period.

Kostnaden för el består av tre delar: elnät, energiskatt och elhandel. Kostnad för elnät gäller distributionen av el. Kostnaden för energiskatt är en statlig punktskatt som tas ut på el. Kostnaden för elhandel är den kostnad konsumenter betalar för mängden el och dess produktion. Priset för elhandel är ett marknadspris.

Tekniska nämnden har under våren 2023 fattat beslut att föreslå kommunfullmäktige att anta en prissäkringsstrategi för elhandel för Enköpings kommun och att ge tekniska nämnden i uppdrag att handla i enlighet med prissäkringsstrategin. Kommunfullmäktige har ännu inte beslutat om detta.

En strategi för elhandel innebär att ge mål och riktlinjer för elhandel inom kommunen och beskriva hur ansvaret för elhandeln är fördelat. Många kommuner och företag arbetar idag med terminssäkringar av elhandel genom olika prissäkringsstrategier.

Enköpings kommun behöver arbeta utifrån en prissäkringsstrategi och börja säkra el för kommande år. Även om prissäkringsstrategin inte är antagen ännu finns behov att prissäkra el för år 2025 och 2026. Kommunen behöver kunna förutsäga kostnaden för el för att kunna förutsäga behov av budget. Genom prissäkring av el kan vi uppskatta elkostnaden, vilket möjliggör styrning av budgetmedel inom kommunen. Kommunledningsförvaltningen är delaktiga i arbetet med prissäkring och förespråkar att prissäkra el.

Priset på el balanseras mellan utbud (produktion) och efterfrågan (användning) vilka i sin tur påverkas av flertalet faktorer och är alltid beroende av de aktuella förutsättningarna på marknaden. Prispåverkande faktorer är:

- bränslepriser och CO2-priser
- kortsiktig marginalkostnad och elpriser i Tyskland
- hydrologisk balans
- tillgänglighet av elproduktion
- elanvändning jämfört med tidigare år
- efterfrågan
- överföringsförbindelser och handel
- ekonomiska utvecklingen

Dessa faktorer blir generellt mer rörliga när mängden förnybara källor i energisystemet ökar, då flera av energikällor har produktion som inte kan planeras som exempelvis vindkraft.

I dagsläget är det stora prissänkningar på el jämfört med för ett år sedan, vilket skapar ett gynnsamt läge att prissäkra el. Prognoser visar en förväntad prisutveckling som är nedåtgående kommande år med sjunkande gaspriser, stärkt hydrologi och minskad efterfrågan. Pris för att köpa prissäkringskontrakt för förbrukning av el under år 2025 och 2026 är därför just nu fördelaktiga. Priset på kontrakten är beroende av de aktuella förutsättningarna på marknaden och detta gynnsamma prisläge kan förändras snabbt. Priset för terminer på el kan dock bli lägre, men vikten av att kunna förutsäga elkostnaden i kommunens budgetprocess är en viktig parameter i avgörandet att köpa prissäkringskontrakt.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Samhällsbyggnadsförvaltningen förespråkar att prissäkring sker av 50 procent av prognostiserad elförbrukning år 2025 och 2026. Även kommunledningsförvaltningen förespråkar prissäkring. Detta för att skapa förutsättningar för kommunen att förutsäga kostnader i ett längre perspektiv och för att minska risken för drastiska kostnadshöjningar om elpriset tillfälligt ökar igen så som exempelvis augusti 2022.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser behov av en strategi för elhandel, men innan denna är beslutad är prissäkring av el en möjlighet för kommunen att kunna styra budgetarbetet effektivt då elkostnaden kan förutses. Samt att marknadsläget för elhandel är gynnsamt i dagsläget. Prissäkring av el medför även att kommunen börjar kliva in i en prissäkringsstrategi över tid, då det är önskvärt med en succesiv ingång i en prissäkringstrategi.



I och med att endast 50 procent av förbrukningen prissäkras så ser förvaltningen ingen profil- eller volymrisk som annars bör hanteras kopplat till prissäkring. Volymrisken innebär att den prognostiserade volymen av el inte överensstämmer med utfallet. Profilirisk är att Enköpings kommuns faktiska timförbrukning avviker från den säkrade volymen för terminskontrakt. Förvaltningen arbetat med förbrukningsprognoser av el sedan flera år tillbaka och anser att dessa risker är låga för kommunen. Den risk kommunen står inför är elprisrisk, det vill säga risken att priserna för el stiger till följd av exempelvis kallare väder eller sjunker på grund av exempelvis välfyllda vattenmagasin efter kraftiga regn. Utifrån att prisnivån för köp av terminskontrakt för år 2025 och 2026 är relativt låg och att det är en prisnivå som kommunen klarar av att hantera kostnadsmissigt är bedömningen, tillsammans med externa samarbetspartner och kommunledningsförvaltningen, att det är viktigt för kommunen att kunna förutsäga elkostnaderna och därför bör terminskontrakt köpas.

**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att prissäkra el för år 2025 och 2026 med maximalt 50 procent av prognostiserad förbrukning.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Ärendet är inte berett av arbetsutskottet.

\_\_\_\_\_

Kopia till:  
Kommunstyrelsen för kännedom



Paragraf 115

Ärendenummer TF2022/992

## **Återrapportering enligt beslut i ärende TF2022/992, Revisionsrapport - Löpande granskning Pepparrottsbadet - Enköpings kommun.**

### **Beslut**

Tekniska nämnden tackar för återrapporteringen och bedömer att uppdraget är genomfört.

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden beslutade i april 2023 att förvaltningen skulle återkomma med en redovisning vilka vitesbelopp som debiterats Cobab i samband med byggnationen av Pepparrottsbadet, se bilaga beslutspunkt 2 och 3. Besluten grundar sig i två tilläggsyrkanden från Ingvar Magnusson (NE).

#### Yrkande 1:

Tekniska nämnden bilägger Förvaltningsrättens domslut till protokollet med motiveringen att tekniska nämndens beslut om att betala Cobab med 40 miljoner kronor inte är förenligt med kommunallagen och våra regler för investeringar. Beslutet är därmed inhiberat! Jag önskar även en redovisning av vilka följderna blir i och med att vi därmed inte har något formellt beslut om redan gjord utbetalning av 40 miljoner kronor till Cobab! I vårt entreprenadkontrakt med Cobab är vi berättigade att erhålla ett vite med 250 000 SEK för varje vecka varmed färdigställandet av kontraktsarbetena i deras helhet blivit fördröjt!

#### Yrkande 2:

Förvaltningen återkommer med en redovisning vilka vitesbelopp vi debiterat Cobab med anledning av att inflyttningstiden inte kunde innehållas! Se rapportens kommentar utifrån revisionsfråga 4

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningen svarar enligt följande:

#### Yrkande 1:

Förvaltningsrättens dom i mål 9252-20, som upphävde tekniska nämndens beslut att ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ingå avtal gällande ekonomisk överenskommelse på grund av överskridande av budget i projekt Pepparrottsbadet, bilades till protokollet i april 2023.



Förvaltningsrätten bedömde att tekniska nämnden inte hade rätt att ta beslutet. Förvaltningsrätten tog inte ställning till avtalet mellan Enköpings kommun och entreprenören Cobab eftersom det är ett civilrättsligt avtal och därför inte berörs av förvaltningsrättens dom. Förvaltningsrättens dom har ingen praktisk betydelse i just det här fallet eftersom avtalet redan är ingått. Avtalet gäller trots att det inte finns ett giltigt politiskt beslut.

Yrkande 2:

Inga vitesbelopp har debiterats entreprenören Cobab då entreprenören inte varit ansvarig för den försening som uppstått enligt Allmänna bestämmelser för totalentreprenader (ABT06)

Bilaga: Beslut i tekniska nämnden (2023-04-27 TN §46)

**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden tackar för återrapporteringen och bedömer att uppdraget är genomfört.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden tackar för återrapporteringen och bedömer att uppdraget är genomfört.

\_\_\_\_\_

Kopia till:  
Kommunstyrelsen

Paragraf 116

## **Information - Fannalundsdammen**

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden får information om hur kommunen och förvaltningen jobbar med klimatanpassning och krisberedskap och samordning vid klimatrelaterade händelser.

Att Fannalundsdammen är torr trots stora regnmängder beror på att dammen fungerar som en översvämningsyta för Bacho-området som ännu inte är färdigutbyggd. Dammen kommer bara att vattenfyllas när ledningarna i området inte längre klarar vattenmängden. Eftersom Bahco-området inte är utbyggt ännu så klarar ledningarna vattenmängderna i dagsläget.

Föredragande: Marika Hanson.

\_\_\_\_\_

Paragraf 117

Ärendenummer TF2023/906

## **Riktlinjer för livsmedelsupphandling skickas på remiss**

### **Beslut**

Riktlinjer för livsmedelsupphandling enligt bilaga 1 skickas på remiss till vård- och omsorgsnämnden och utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden.

### **Beskrivning av ärendet**

Enköpings kommun köper livsmedel för ca 37 miljoner kronor per år. Nuvarande livsmedelsavtal för huvudgrossist, frukt och grönt, mejeri samt kött och chark gäller till och med 30 november 2024. Avtalet för färsk fisk gäller till april 2025. Enköpings kommun kommer att genomföra upphandling av livsmedel under 2024 eftersom nuvarande avtal inte kan förlängas. Arbetet med förfrågningsunderlag till ny livsmedelsupphandling kommer att påbörjas i januari 2024 och annonseras senast i april 2024.

Upphandlingen har en viktig roll i kommunens hållbarhetsarbete och bidrag till en ökad självförsörjningsgrad genom upphandling av svenska livsmedel. Det är därmed viktigt att uppdatera de politiska riktlinjerna inför varje livsmedelsupphandling.

En workshop har genomförts med arbetsutskotten från tekniska nämnden, vård- och omsorgsnämnden och utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden. På workshopen presenterades resultatet av nuvarande upphandling, strategiska dokument som påverkar kommande livsmedelsupphandling, information från Lantbrukarnas riksförbund och jämförelsetal med fyra mälärstäder. Utifrån dessa underlag diskuterades nya riktlinjer inför den kommande upphandlingen. Resultatet har sammanställts till förslag på riktlinje för kommande livsmedelsupphandling (bilaga 1) som skickas på remiss från tekniska nämnden till vård- och omsorgsnämnden och utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden. Remissen ska besvaras senast 10 november 2023. Riktlinje för livsmedelsupphandling beslutas i tekniska nämnden i december 2023.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningen vill rikta uppmärksamhet till punkt 5 i riktlinjerna där det finns vägval gällande ambitionsnivån för inköp av ekologiska livsmedel. På grund av rådande prisbild på livsmedel är det idag mycket svårt att göra en uppskattning gällande utrymme för ekologiskt inom befintlig prisbild såväl som kostnad för att öka andelen ekologiskt.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Alternativ 1. Göra det möjligt att öka inköpen av ekologiska livsmedel med upp till 33 procent av värdet av upphandlingen under avtalsperioden.

Med nuvarande prisbild på livsmedel beräknas ökning av ekologiska livsmedel kosta ca 100 000 kr per ökad procentenhet ekologiskt. Kostnadsökningen belastar då betalande förvaltningar och kunder.

För att bidra till livsmedelsstrategins handlingsplan med inriktningsmål om 60% ekologiska inköp inom offentliga verksamheter till 2030 behöver Enköpings kommun öka andelen ekologiska inköp. Nackdelen är ökad kostnader under en period med osäker prisbild inom livsmedelsområdet.

Alternativ 2. Behålla nivån på ekologiska inköp om ca 25 %.

Bedömningen är att detta alternativ ryms inom normal kostnadsutveckling under förutsättning att prisutvecklingen av livsmedel avstannar. Nackdelen med alternativet är att kommunen i mindre omfattning bidrar till hållbarhetsmålen om ökad ekologisk konsumtion.

Vård- och omsorgsnämnden och utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden kan anta olika ambitionsnivåer för andelen ekologiska inköp.

Bilaga 1: Riktlinjer för livsmedelsupphandling 2024-2028

Bilaga 2: Förklarande underlag till riktlinjerna för livsmedelsupphandling 2024-2028

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Riktlinjer för livsmedelsupphandling enligt bilaga 1 skickas på remiss till vård- och omsorgsnämnden och utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Riktlinjer för livsmedelsupphandling enligt bilaga 1 skickas på remiss till vård- och omsorgsnämnden och utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden.

---

Kopia till:  
Utbildning- och arbetsmarknadsnämnden  
Vård- och omsorgsnämnden



Paragraf 118

Ärendenummer TF2023/908

## Vägservitut för infartsväg till nya kommunhuset

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner servitutsavtalet mellan Enköpings kommun och SMEBAB Kungslilja AB och ger mark- och exploateringschefen i uppdrag att teckna avtalet.

### Beskrivning av ärendet

Enköpings kommun har sålt gamla kommunhustomten Munksundet 24:26 till Skanska för att bygga ett nytt kommunhus. Inom fastigheten kommer det att finnas parkeringsplatser som gränsar till den kommunala parkeringen. Infarten till kommunhuset kommer att ske via den befintlig infarten från Kungsgatan, se bilaga 2. För att komma till fastigheten behöver man åka via den kommunala parkeringen. Därför behövs ett servitut på kommunal mark i hörnet mellan fastighetens egen parkeringen och Kungsgatan. Servitutsavtalet tecknas mellan Enköpings kommun och SMEBAB Kungslilja AB för att säkra rätten till väg hela vägen in på fastigheten Munksundet 24:26, se bilaga 1.

Det ursprungliga förslaget om en helt ny infart från Kungsgatan behövdes inget servitut men stötte på problem då det finns en biotopskyddad allé längs med Kungsgatan. För att få ta ner träd som står i en allé krävs dispens från Länsstyrelsen. En sådan dispens tar tid att söka och skulle kunna försena bygget av nya kommunhuset. Utöver detta vore det dåligt för trafiksäkerheten längst med gång- och cykelbanan med ytterligare en till infart för biltrafik.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningens samlade bedömning är att servitutsförslaget är det lämpligaste sättet att säkra rätten till väg till fastigheten Munksundet 24:26. Bedömningen delas av fastighetsavdelningen, allmän plats och mark- och exploatering.

Bilaga 1: Avtal om servitut

Bilaga 2: Kartbilaga till avtal om servitut

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner servitutsavtalet mellan Enköpings kommun och SMEBAB Kungslilja AB och ger mark- och exploateringschefen i uppdrag att teckna avtalet.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden godkänner servitutsavtalet mellan Enköpings kommun och SMEBAB Kungslilja AB och ger mark- och exploateringschefen i uppdrag att teckna avtalet.

\_\_\_\_\_



Paragraf 119

## **Information - Pendlarparkeringen**

### **Beskrivning av ärendet**

Plex ansvarar för stadsplaneringen av södra Myran-området som ska utvecklas till en hållbar och klimatsmart stadsdel. Tekniska nämnden får information om planerna eftersom nämnden ansvarar för trafik- och parkeringsregleringen, vilket påverkar stadsplaneringen i stor utsträckning.

Inför utvecklingen av stadsdelen i södra Myran behöver pendlarparkeringen avgiftsregleras om den ska fortsätta vara en parkering för pendlare. Idag används pendlarparkeringen i stor utsträckning i andra syften, så som boendeparkering och parkering vid arbetsplatser. Det medför att det blir svårt för pendlare att hitta en parkeringsplats och exploitörer i närområdet får svårt att få sina parkeringsplatser uthyrda.

Föredragande: Isabell Eklund och Maurizio Freddo.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet





Paragraf 120

## Information - Boendeparkeringstillstånd vid nybyggnation

### Beskrivning av ärendet

I Plex beslut, december 2021, om parkeringsnorm för cykel och bil vid ny- och ombyggnation framgår att tekniska nämnden behöver ta ställning till begränsning av boendeparkering på kommunal mark vid nybyggnation.

Förvaltningens förslag är att boendeparkeringstillstånd inte ska beviljas till de som är folkbokförda inom en fastighet där nya parkeringstal gäller (sedan december 2021).

Inför kommande beslut i höst får nämnden information om vad beslutet innebär och vilka konsekvenser det får.

Föredragande: Andrey Edemskiy och Maurizio Freddo.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 121

## **Information - Riktlinjer Färdtjänst**

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden kommer senare i höst att besluta om nya riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst. Idag få nämnden information om vad den kommer att innehålla och varför riktlinjen behöver uppdateras.

Innan tekniska nämnden tar beslut kommer berörda instanser att få möjlighet att lämna synpunkter på riktlinjen, till exempel pensionärsorganisationer, vård- och omsorgsförvaltningen, taxibolaget m fl.

Föredragande: Andrey Edemskiy och Mia Svensson

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 122

Ärendenummer TF2023/549

## Svar på remiss av motion - återinrätta vägbidraget!

### Beslut

Ärendet återremitteras till förvaltningen.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har fått in en remiss på en motion från Hans Olsson (S) som föreslår att:

- Det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostanden.
- Det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

I samband med besparingskrav 2004 beslutade kommunen att ta bort det kommunala vägbidraget till enskilda vägar med statligt bidrag. Det kommunala vägbidraget var då tio procent av det statliga bidraget.

### Enskilda vägar med statligt vägbidrag

Idag är det 232 stycken enskilda vägar inom Enköpings kommun som erhåller statligt vägbidrag. Enligt Trafikverkets beräkningar omfattar dessa ett totalt bidragsgrundande belopp på cirka 7 800 000 kronor exklusive moms. Ett bidrag på 15 procent av denna bidragsgrundande summa skulle ge kommunen en ökad kostnad på cirka 1 200 000 kronor.

### Enskilda vägar med kommunalt vägbidrag

År 2022 betalade samhällsbyggnadsförvaltningen ut kommunalt vägbidrag på cirka 200 000 kronor exklusive moms till 97 stycken väghållare. Den totala sträckan omfattade cirka 63 kilometer väg.

Om den nuvarande bidragssumman höjs till 6,40 kronor enligt motionens förslag kommer utgiften för det kommunala vägbidraget att öka till en årlig kostnad på cirka 400 000 kronor.

### Omvärldsanalys

Jämför man med andra närliggande kommuner befinner sig det kommunala vägbidraget till enskilda vägar utan statligt bidrag omkring 4,00 till 6,00 kronor per

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



meter. När det gäller utbetalning av bidrag till enskilda vägar som får statligt vägbidrag varierar procentsatsen från 12 till 20 procent.

#### **Ekonomi**

Om kommunen beslutar om vägbidrag enligt motionens förslag kommer kostnadsökningen att bli cirka 1 200 000 kronor för vägar med statsbidrag och cirka 200 000 kronor för vägar med kommunalt bidrag, totalt cirka 1 400 000 kronor.

Bilaga: Remiss av motion, KS2022/306.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden antar förvaltningens svar på remissen på motionen om att återinrätta vägbidrag.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden antar förvaltningens svar på remissen på motionen om att återinrätta vägbidrag.

#### **Yrkanden**

Krister Larsson (M) yrkar på att ärendet återremitteras till förvaltningen.

#### **Beslutsgång**

Ordförande finner att det finns ett yrkande om återremittering och frågar nämnden om den kan bifalla förslaget och finner så.

Ajournering klockan 16.05-16.10.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige



Paragraf 123

Ärendenummer TF2023/467

## Svar på medborgarförslag - övergångsställe/fartkamera

### Beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om övergångsställe/fartkamera.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i april 2023 tagit emot ett medborgarförslag om att

#### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Vi håller med förslagsställaren om att det är viktigt med en trafiksäker miljö till och från Bergvretensskolan. Gatan utanför skolan har idag en hastighetsbegränsning på 30 kilometer i timmen och en avsmalning vid busshållplatserna med syfte att ge en god trafiksäkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter till och från Bergvretensskolan. Under 2022 gjordes en trafikmätning på platsen som visade en medelhastighet på 23 kilometer i timmen där 92 procent körde under gällande hastighetsbegränsning.

Ett övergångsställe är i första hand en framkomlighetsåtgärd och inte en trafiksäkerhetsåtgärd eller hastighetsdämpande åtgärd. En viktig orsak för ett övergångsställe är att det är mycket trafik på gatan och att det är svårt att ta sig över utan ett övergångsställe. Förvaltningens bedömning är att hastighetsbegränsningen på 30 kilometer i timmen och passagera gör det möjligt att korsa gatan utan svårigheter.

Enligt dagens regelverk får inte kommunen sätta upp fartkameror. Denna möjlighet har enbart Trafikverket som tillsammans med polisen har ansvar för alla fartkameror i hela landet. Det är därmed Trafikverket som bestämmer vart fartkameror ska placeras ut. Att hastighetsbegränsningarna på kommunala gator efterlevs är en uppgift för polisen.

Bilaga: Medborgarförslaget, KF2023/48.

#### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om övergångsställe/fartkamera.

#### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om övergångsställe/fartkamera.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



\_\_\_\_\_

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 124

Ärendenummer TF2023/825

## **Svar på medborgarförslag - angiven hastighet 30 kilometer i timmen**

### **Beslut**

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget om sänkt hastighet i Haga med att vägen är privatägd och som kommunen inte har rådighet över.

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden har tagit emot ett medborgarförslag om att sänka hastigheten på Tessin d ä allé i Haga till 30 kilometer i timmen.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Tessin d ä allé är en enskild väg som en samfällighet ansvarar för. Kommunen har därför ingen rådighet över vägen. När kommunen i oktober 2020 beslutade om att förklara Haga som ett tätbebyggt område kunde hastigheten sänkas från 70 till 50 kilometer i timmen. Det tätbebyggda området är inom det område vid Haga slott som uppfyller kriterierna för tätbebyggt område.

Förvaltningens bedömning är att vägen längs Tessin d ä allé som gränsar till Hagas tätbebyggda område inte uppfyller kriterierna för att sänka hastigheten från 50 till 30 kilometer i timmen. Principen för 30 kilometer i timmen är exempelvis att vägen passerar förbi skolor och förskolor eller där det är mycket tätt med entréer eller höga flöden av korsande gångtrafik.

Bilaga: Medborgarförslaget, KF2023/84

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget om sänkt hastighet i Haga med att vägen är privatägd och som kommunen inte har rådighet över.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget om sänkt hastighet i Haga med att vägen är privatägd och som kommunen inte har rådighet över.

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren



Paragraf 125

Ärendenummer TF2023/828

## Svar på medborgarförslag - ny soptunna

### Beslut

Medborgarförslaget om ny soptunna besvaras med att den står på en privat fastighet och att den inte tillhandahålls av kommunen.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har tagit emot ett medborgarförslag om att byta ut en soptunna på fastigheten där bland annat försäkringskassan och Skatteverket ligger. Fåglar river upp soporna i den öppna soptunnan och förslagsställaren vill byta till en soptunna med lock.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen besökte fastigheten för att se vilken soptunna det gällde och var den står. Soptunnan påträffades inte och efter ett telefonsamtal med förslagsställaren framgick det att den stod i anslutning till fastigheten som är privatägd men att den nu är borttagen. Förvaltningen anser därmed att medborgarförslaget är besvarat.

Bilaga: Medborgarförslaget, KF2023/88.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om ny soptunna besvaras med att den står på en privat fastighet och att den inte tillhandahålls av kommunen.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om ny soptunna besvaras med att den står på en privat fastighet och att den inte tillhandahålls av kommunen.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren





Paragraf 126

Ärendenummer TF2023/285

## Svar på medborgarförslag - lekplats Bredsand

### Beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om en kommunal lekplats i Bredsand.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i november 2022 tagit emot ett medborgarförslag om en lekplats i Bredsand. Förslagsställaren menar att de lekmöjligheter som finns i Bredsand idag inte är tillräckliga och att en ordentlig lekpark kan fungera som en lek- och träffpunkt för de som bor i området. I dagsläget behöver man åka in till stan om man vill besöka en större lekpark.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Precis som förslagsställaren tycker även kommunen att det är viktigt att alla barn har tillgång till lekmöjligheter inom ett rimligt avstånd. För att kommunen ska kunna anlägga en lekplats krävs det att det finns mark som kommunen äger med användningen allmän plats. I dagsläget äger kommunen nästan ingen mark i Bredsand, förutom vid campingen och badplatsen. Där finns det planer på att förbättra lekplatsen och det är kommunens upplevelseförvaltning som driver det arbetet.

Kommunen utreder just nu om det skulle vara möjligt att överta huvudmannskapet för marktytor i anslutning till bostadsområden för att göra dem till allmänna platser. Om kommunen beslutar att överta mark så kommer man även att se över frågan om att anlägga en lekpark

De boende i Bredsand kommer i och med exploateringen i Storskogen att få tillgång till en kommunal lekplats på ett närmare avstånd än att åka in till Enköping. Lekplatsen kommer att kunna nås via en ny gång- och cykelväg som ska koppla ihop Bredsand och Storskogen.

Bilaga: Medborgarförslaget, KF2022/71.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om en kommunal lekplats i Bredsand.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om en kommunal lekplats i Bredsand.

\_\_\_\_\_

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren



Paragraf 127

Ärendenummer TF2023/582

## Svar på medborgarförslag - Rosarium/rossamling

### Beslut

Medborgarförslaget om rosarium/rosinsamling avslås.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har tagit emot ett medborgarförslag om att anlägga en rosträdgård/rosarium i Enköping. Syftet är att stärka Enköpings trädgårdsprofil och att samla en större mängd sorters rosor på samma plats som turister och boende kan besöka. Insändaren föreslår även ett antal platser för ändamålet.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Enköpings parker är ett av våra största besöksmål och vi välkomnar alltid förslag på utveckling. Förvaltningen uppskattar det inkomna medborgarförslaget om ett rosarium, men gör bedömningen att en av våra befintliga parker redan fyller denna funktion. Pastor Spaks park, som ligger på Drottninggatan strax norr om Skolparken, har i nuläget en stor samling av nästan 30 olika sorters rosor. Vi ser därför inte behovet av att anlägga ytterligare en park med fokus på rosor. Vill man veta vilka sorter som finns i parken redan innan sitt besök finns våra parkblad tillgängliga digitalt på Enköping kommuns hemsida.

Bilaga: Medborgarförslaget, KF2023/73.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om rosarium/rosinsamling avslås.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om rosarium/rosinsamling avslås.

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren

Paragraf 128

Ärendenummer TF2023/87

## **Utökat antal ledamöter och välja nya ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott, mandatperioden 2023-2026**

### **Beslut**

Tekniska nämnden utökar arbetsutskottet med två ledamöter och väljer två nya ersättare enligt följande:

1. Karin Tempelman (MP) utse till ledamot i arbetsutskottet.
2. Johan Engwall (S) utses till ledamot i arbetsutskottet.
3. Till ersättare i arbetsutskottet utses Anders Ottosson (KD).
4. Till ersättare i arbetsutskottet utses Marie Ekberg (S).

### **Reservationer**

Lars Engelberg (S), John Engwall (S) och Marie Ekberg (S) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

### **Beskrivning av ärendet**

Kommunfullmäktige beslutade i juni 2023 om en revidering av tekniska nämndens reglemente (2023-06-19 KF §117). Nämndens arbetsutskott får nu ha 3-5 ledamöter och 3-5 ersättare mot tidigare 3 ledamöter och 3 ersättare. Nämndens ordförande ska vara ledamot och ordförande i arbetsutskottet. Nämndens vice ordförande ska vara ledamot och vice ordförande i arbetsutskottet. Övriga ledamöter i arbetsutskottet väljs av tekniska nämnden bland dess ledamöter.

Arbetsutskottet föreslår att antalet ledamöter i utskottet ska vara 5 ledamöter och 3 ersättare. Ordförande Krister Larsson (M), vice ordförande Lars Engelberg (S) och André Nyman van der Kaay (C) valdes till ledamöter i arbetsutskottet i januari 2023 (2023-01-26 TN §4), se bilaga. Till ersättare valdes Karin Tempelman (MP), Ingvar Magnusson (NE) och Johan Engwall (S).

Utöver de tre ledamöter som redan ingår i arbetsutskottet föreslås att Karin Tempelman (MP) och Johan Engwall (S) väljs till ledamöter i arbetsutskottet.

Eftersom Karin Tempelman och Johan Engwall är ersättare i arbetsutskottet enligt nämndens beslut i januari 2023 behöver nämnden utse två nya ersättare om dessa väljs in som ledamöter.

Bilaga: Beslut i tekniska nämnden (2023-01-26 TN §4)

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden utökar arbetsutskottet med två ledamöter och väljer två nya ersättare enligt följande:

1. Karin Tempelman (MP) utse till ledamot i arbetsutskottet.
2. Johan Engwall (S) utses till ledamot i arbetsutskottet.
3. Till ersättare i arbetsutskottet utses NN.
4. Till ersättare i arbetsutskottet utses NN.

### Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden utökar arbetsutskottet med två ledamöter och väljer två nya ersättare enligt följande:

1. Karin Tempelman (MP) utse till ledamot i arbetsutskottet.
2. Johan Engwall (S) utses till ledamot i arbetsutskottet.
3. Till ersättare i arbetsutskottet utses NN.
4. Till ersättare i arbetsutskottet utses NN.

### Yrkanden

Lars Engelberg (S), John Engwall (S) och Marie Ekberg (S) yrkar avslag på förslaget om att utöka antalet ledamöter i arbetsutskottet från 3 till 5 och därmed att två nya ersättare utses med följande motivering:

”Arbetsutskottet är ett beredande organ och nämnden fattade i januari 2023 beslut om att det ska bestå av ordförande, vice ordförande och ytterligare en ledamot från nämnden. Därtill valdes tre ersättare.

Att nu, bara 8 månader efter nämndens tidigare beslut, utöka arbetsutskottet till att bestå av 5 ledamöter och 3 ersättare ser vi ur flera aspekter som varken nödvändigt eller lämpligt.

I Tekniska nämndens reglemente 46 § **Närvarorätt för annan än ledamot och ersättare** ges det möjlighet för arbetsutskottet att kalla representanter för de olika partierna i nämnden. I ärenden som är av sådan karaktär att arbetsutskottet anser det nödvändigt bör denna paragraf tillämpas. Det är också mer kostnadseffektivt än förslaget till beslut att utöka arbetsutskottet permanent. Med det ekonomiska svåra läge kommunen befinner sig i bör även politiken ta sitt ansvar för att inte öka kostnaderna ytterligare.”

Krister Larsson (M) föreslår att Anders Ottosson (KD) utses till ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott.



Lars Engelberg (S) föreslår att Marie Ekberg (S) utses till ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott om det egna yrkandet avslås.

### **Beslutsgång**

Ordförande föreslår att börja med att ställa de föreslagna beslutspunkterna 1 och 2 mot socialdemokraternas yrkande om avslag. Efter det avgörs beslutspunkterna 3 och 4. Nämnden godkänner detta.

Ordförande frågar nämnden vilka som bifaller beslutspunkterna 1 och 2 eller yrkandet om avslag och finner att nämnden bifaller beslutspunkterna 1 och 2.

Votering begärs och ska genomföras. Resultatet blev att nämnden bifaller beslutspunkterna 1 och 2.

Ordförande frågar nämnden om Anders Ottosson (KD) kan väljas som ersättare i arbetsutskottet. Nämnden bifaller detta.

Ordförande frågar nämnden om Marie Ekberg (S) kan väljas som ersättare i arbetsutskottet. Nämnden bifaller detta.

### **Omröstning**

Ordförande ber nämnden rösta ja för att bifalla och rösta nej för att avslå socialdemokraternas yrkande om avslag.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Krister Larsson (M)		x	
Lars Engelberg (S)	x		
Ingvar Magnusson (NE)		x	
André Nyman van der Kaay (C)		x	
Anders Ottosson (KD)		x	
Karin Tempelman (MP)		x	
Johan Engwall (S)	x		



---

Marie Ekberg (S)	x		
Ronny Holmberg (SD)			x
Resultat	3	5	1

Kopia till:  
Kommunstyrelsen för kännedom

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 129

Ärendenummer TF2023/898

## Sammanträdesplan för teknisk nämnd 2024

### Beslut

Sammanträdesplanen för 2024 fastställs enligt angivna datum.

### Beskrivning av ärendet

Enligt kommunallagen kapitel 6 paragraf 23 bestämmer nämnden tid och plats för sina sammanträden. Enligt reglementet för tekniska nämnden framgår att det inom nämnden ska finnas ett arbetsutskott som bestämmer tid och plats för sina sammanträden.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen föreslår följande datum för tekniska nämnden och dess utskott att sammanträda under 2024. Förslaget har tagits fram utifrån de förutsättningar som ges i kommunallagen och tekniska nämndens arbetsordning och reglemente. Sammanträdena börjar klockan 09.00 på en torsdag om inget annat meddelas i kallelsen.

Tekniska nämndens arbetsutskott:	Teknisk nämnd:
1 februari	15 februari
7 mars	21 mars
11 april	25 april
8 maj (ons)	23 maj
30 maj	13 juni
12 september	26 september
10 oktober	24 oktober
7 november	21 november
28 november	12 december

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet





**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Sammanträdesplanen för 2024 fastställs enligt angivna datum.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Sammanträdesplanen för 2024 fastställs enligt angivna datum.

\_\_\_\_\_

Kopia till:  
Kommunledningsförvaltningen

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 130

## **Meddelanden**

### **Beskrivning av ärendet**

Meddelanden är en sammanställning av beslut som meddelats tekniska nämnden eller skrivelser som bör komma tekniska nämnden till del för kännedom.

Följande beslut eller skrivelser har tekniska nämnden tagit del av:

- Delegationsbeslut säkra elhandel
-