

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>

Skickat: den 21 oktober 2021 13:48

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

Jonas Nyström

Förslag

Begränsad tomgångskörning

Motivering

Jag vill föreslå att kommunen begränsar tomgångskörning med bil omkring kommunens skolor.

Jag vill också föreslå ett övervägande om begränsad tomgångskörning i hela kommunen, alternativt i tät- och kransorter.

Föreslår att all tomgångskörning begränsas till max en minut.

Syftet är att värna luftkvalitet genom minskade utsläpp kring kommunens skolor samt inom kommunen som helhet. Syftet är också att minska den fossila biltrafikens miljö- och klimatpåverkan i Enköpings kommun.

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>

Skickat: den 21 oktober 2021 13:41

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

Jonas Nyström

Förslag

Trafiksäkerhet vid Munksundsskolan

Motivering

Visionen om bilfri skola på munsundet ter sig svår att förverkliga. Som boende i området kan jag följa trafiken till och från skolan på vardagar. De små gatorna i villakvarteren runt skolan används för att lämna och hämta. På samma gator går och cyklar många barn till skolan. Vid "rusningstid" är det många som kommer eller lämnar skolan samtidigt. Jag upplever situationen som osäker för barn som går och cyklar. Osäkerheten förstärks av att många kör för fort, att föräldrar pratar i telefon eller rattsurfar vilket är vanligt. På Slätterblomsgatan och Mandelblomsgatan, som används som vändplatser och parkering, saknas trottoarer som skiljer biltrafik från gående och cyklister.

Jag vill föreslå att trafiksäkerheten kring Munksundsskolan ses över. Ambitionen bör vara att bilar sänker farten och att det skapas trygga vägar/passager för gående och cyklister.

-----Ursprungligt meddelande-----
Från: noreply@sitevision.enkoping.se
Skickat: den 20 oktober 2021 10:46
Till: Kommunledningsförvaltningen
Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

[REDACTED]

Folkbokföringsadress

[REDACTED]

Postnummer

[REDACTED]

Postadress

[REDACTED]

Telefonnummer

[REDACTED]

E-postadress

[REDACTED]

Förslag

P-skiva Gröngarn

Motivering

Det finns 3 p-platser för besökande till Dyarna Gröngarn på baksidan lasarettet. Önskar att dessa platser tidsbegränsas till ex 3 timmar med p-skiva då dessa ofta upptas av heldagsparkerare. Tack

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>

Skickat: den 11 oktober 2021 23:55

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

Lars Pettersson

Förslag

Förbättra belysningen och minska antalet halkolyckor

Motivering

1. G/c- väg väster om Myggstigen längs JP Johanssons gata. Eftersom gatubelysningen används för upplysning av g/c-väg blir det mörkt när den svänger in i skogen. Det gäller en sträcka på ca 100m.
2. Mitt emot infarten till Kantarellgatan gör g/c-vägen en sväng ifrån JP Johanssons gata. Resultatet även här mörker.
3. G/c-väg sträckan Östra länken till Bergvretenhallen på östra sidan om JP Johanssons gata. Här står gatubelysningen på motsatt sida. Dessutom finns träd och buskar emellan. Här skulle man ju kunna byta sida och gå på västra sidan men då saknas övergångsställe vid Kantarellgatan (och är en väldigt farlig övergång med dålig sikt och hög hastighet). Sätt upp lysen längs sträckan.
4. När man byggde området Bergvreten/Gånsta var man tydligen påverkad av dåtidens energikris. Då placerades lyktstolparna på g/c-vägarna på för långt avstånd för att lysa upp hela g/c-vägen. Resultatet blev att man har 10-30 m mörker mellan varje lyktstolpe. Detta ökar naturligtvis risken för halkolyckor enormt mycket. Så förtäta avståndet mellan stolparna eller förstärk ljuskäglan. En årlig åtgärd borde också vara att röja trädgrenar kring stolparna. Det gör faktiskt skillnad även när löven fallit.

Kontaktcenter

Sammanfattning

Nuvarande aktivitet(er): Besvara (förvaltning)

Totalt antal ärendedagar: mindre än en dag


Registrera ärende (och om möjligt besvara)

Registreringsdatum: 2021-10-01 klockan 06:34:22 (Totalt antal ärendedagar: mindre än en dag)

Rapportnr: KC202152132

Registrerad av: Epost Extern

Rapportör: Nicklas Jansson

Svar	
Skriv en rubrik som sammanfattar din fråga eller felanmälan. Det här fältet är obligatoriskt.	Medborgarförslag
Beskriv din fråga eller ärende. Vid en felanmälan, beskriv plats och vad som är fel. Det här fältet är obligatoriskt.	<p>Är det nu så att inget nytt så kallat kommunhus ska byggas? om så är fallet kommer vi inte veta varken " ut eller in " vart vi ska vända oss att gå. Ett kommunhus visar både vägen till inflytande och är en symbol för rättvis demokratin. Ska det nu även tas bort allmänhetens rätt till medborgarförslag börjar vi ana " ugglor i mossen " som ordspråket säger och att demokratin slinker ut bland plankor och väggar. För att spara pengar på de utredningar som medborgarförslage medför, förmodar jag att sparkravet medför att friställa de tjänstepersoner som handhar frågorna. Varför annars spara?</p> <p>Förr i tiden byggdes stora slott av inflytelse personer med makt, just för att få behålla sin makt med en storslagen maktsymbol, svår att angripa om inga pengar fanns. Medan demokratin fick senare sina rådhus, tydliga och igenkännande för allas rätt så pekar dagens tankar i Enköping på en smygdemokrati som inte får synas och blir svår att angripa och känna sig delaktighet i.</p> <p>Låt oss vara tydliga med ett demokratins hus! - ett kommunhus. Vad skulle passa bättre än att tydliggöra ett kommunhus som talar demokrati och ingen bättre plats än "Statt tomten " kan väl passa bättre? Ett så kallat " rådhus " som förr i tiden.</p> <p>Inget tjavs om hotell bygge, kommunen råder över tomten, gatorna och torg fylls av de som jobbar och de som besöker.</p> <p>Ok, låt huset bli lite högt då, så allt får plats, just för sakens skull!</p> <p>Parkering till kommunhus på " stattomen " får bli på lite avstånd. På så vis fylls trottoarer, torg och handel med liv!</p> <p>Göran Valdemar Lacksell</p> 
Välj hur du vill ha återkoppling i rullgardinen nedan	Via e-post
Extern, eml-fil	email.eml

Skicka för köhantering (Klassificera)

Ärendedagar för denna aktivitet: mindre än en dag

Klassificera ärende (och om möjligt besvara)

Accepterad datum: 2021-10-01 klockan 10:57:11

Accepterad av: Nicklas Jansson

Kvitteringsdatum: 2021-10-01 klockan 11:11:59

Kvitterad av: Nicklas Jansson

Ärendedagar för denna aktivitet: mindre än en dag

Svar	
Rubrik	Medborgarförslag
Ärendebeskrivning	Är det nu så att inget nytt så kallat kommunhus ska byggas? om så är fallet kommer vi inte veta varken " ut eller in " vart vi ska vända oss att gå.

Ett kommunhus visar både vägen till inflytande och är en symbol för rättvis demokratin. Ska det nu även tas bort allmänhetens rätt till medborgarförslag börjar vi ana "ugglor i mossen" som ordspråket säger och att demokratin slinker ut bland plankor och väggar. För att spara pengar på de utredningar som medborgarförslaget medför, förmodar jag att sparkravet medför att friställa de tjänstepersoner som handhar frågorna. Varför annars spara?

Förr i tiden byggdes stora slott av inflytelse personer med makt, just för att få behålla sin makt med en storslagen maktsymbol, svår att angripa om inga pengar fanns. Medan demokratin fick senare sina rådhus, tydliga och igenkännande för allas rätt så pekar dagens tankar i Enköping på en smygdemokrati som inte får synas och blir svår att angripa och känna sig delaktighet i.

Låt oss vara tydliga med ett demokratins hus! - ett kommunhus.

Vad skulle passa bättre än att tydliggöra ett kommunhus som talar demokrati och ingen bättre plats än "Statt tomten" kan väl passa bättre? Ett så kallat "rådhus" som förr i tiden.

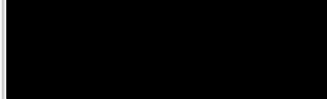
Inget tjavs om hotell bygge, kommunen råder över tomten, gatorna och torg fylls av de som jobbar och de som besöker.

Ok, låt huset bli lite högt då, så allt får plats, just för sakens skull!

Parkering till kommunhus på "stattomen"

får bli på lite avstånd. På så vis fylls trottoarer, torg och handel med liv!

Göran Valdemar Lacksell



Innehåll	Kund vill veta
Svar till kund från Kontaktcenter	Hej Göran Tack för ditt mejl. Vi har skickat ditt ärende vidare till Kommunledningsförvaltningen. Önskar dig en fortsatt bra dag! Med vänlig hälsning, Nicklas Kontaktcenter Enköpings kommun
Intern kommentar	Finns även inskickad i Enköpingsposten. Ska den till er?
Kund önskar återkoppling via	Via e-post
Personnummer/Org nr	ÅÅÅÅMMDDXXXX
För- och efternamn 1	Göran Lacksell
E-postadress	[Redacted]
Klassificering, avdelning	Kommunledningsförvaltningen, Ledningsstöd, Utredning och planering
Ytterligare personuppgifter	Ja
Klassificering nivå 3	Kommunledning, övrigt KLF
Inkommit via	E-post
Innehåll alt- Kund vill veta	Information/vägledning

Nuvarande aktivitet(er)

Aktivitet: Besvara (förvaltning)

Ärendestatus: Besvara (förvaltning)

Ankom datum: 2021-10-01 klockan 11:11:59 (Antal dagar sedan ankomst: mindre än en dag)

Inre status: Öppnad

Ansvarig(a): E-post Kommunledningsförvaltningen

I retur: Nej

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>

Skickat: den 30 september 2021 19:25

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

Hans Haegermarck

Förslag

Söderleden

Motivering

Hej

Jag tycker att kommunen skall börja arbeta för en förlängning av Österleden från Boglösavägen till Bredsandsvägen som då även korsar Vallbyvägen.

Den skulle avlasta en hel del för resande från Vallby och Bredsand som ska mot Stockholm, Uppsala och även för de som ska till stadens östra delar.

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>

Skickat: den 1 oktober 2021 12:42

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

Kerstin Lindgren

Förslag

Sidostänger i rehabassängen

Motivering

Vi är ett gäng aktiva seniorer som går på vattengympa. När vi ska göra övningar vid stängen vid bassängkanten blir det trångt om utrymmet eftersom det inte finns "ledstång" bara längs långsidorna och inte längst fram och längst bak. Det kan inte innebära någon större utgift och inget avancerat arbete eftersom det bara är att hänga dit stängerna på samma sätt som på långsidorna.

Vi saknar också det sluttande golvet som det var i "gamla" rehabassängen - nu får vi lite längre stå "på knä" för att de mer kortväxta ska nå upp över vattenkanten !!!

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>

Skickat: den 10 oktober 2021 18:16

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

Anna-Lena Löf

Förslag

Fler återvinningcentraler i kommunen

Motivering

Enköping växer med stormsteg, och vi kommuninvånare behöver nu bättre tillgänglighet till att kunna göra oss av med vårt grovskräp.

Idag är besöksantalen många speciellt under helgerna vilket gör att återvinningscentralen vid Kaptensgatan idag är hårt belastat. Vi som bor på andra sidan stan ska inte behöva köra genom hela staden för att kunna slänga grovsopor. Det rimmar inte med god miljötank. Att fortfarande hänvisa oss som bor norröver till de mobila återvinningscentralerna anser jag heller inte vara tillräckligt.

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>

Skickat: den 23 oktober 2021 09:29

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

Stefan Hägebo

Förslag

Övergångsställe

Motivering

Jag motiverar mitt förslag till den stora trafikmängden i handelsområdet Romberga.

Om det skulle kunna anordnas övergångsställe uppe vid Mio till andra sidan gatan, som det är nu så får man stå o vänta i 10-15 min innan man kan komma över eftersom biltrafiken inte tar hänsyn till oss fotgängare, cyklister, handikappade (minicrossers) etc.

Hoppas ni tar detta förslag till att göra en förbättring för oss som promenerar cyklar etc..