Paragraf 20 Ärendenummer KS2020/389

Detaljplan för cirkulationsplats Stockholmsvägen/ Österleden - beslut om antagande

Förslag till kommunstyrelsen

Detaljplanen antas.

Beskrivning av ärendet

Samhällbyggnadsförvaltningen har den 4 mars 2021 inkommit med en skrivelse i ärendet. Av skrivelsen framgår bland annat att förvaltningens Park- och gatuavdelning har tagit fram en förstudie för byggande av cirkulationsplats i korsningen Österleden-Stockholmsvägen. För att få plats med en cirkulationsplats med kapacitet för många år framåt med god funktionalitet och utan att hamna i konflikt med Trafikverkets vägplaneområde för E18, behöver del av privatägda Stenvreten 6:17 tas i anspråk för vägslänt. För att detta skall kunna ske krävs en planändring.

PLEX-utskottet fattade beslut om planuppdrag, samråd och att planen inte innebär betydande miljöpåverkan vid sitt sammanträde i juni 2020. Därefter har samhällsbyggnadsförvaltningen tagit fram ett planförslag som varit utsänt för samråd under tre veckor i november-december 2020. Under samrådet inkom 11 yttranden varav tre med synpunkter.

Planhandlingarna reviderades utifrån inkomna synpunkter och skickades för utställning under två veckor i februari 2021. Under granskningen inkom 6 yttranden varav samtliga utan erinran.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Planen bedöms efter genomgången planprocess vara färdig för att antas.

Planarkitekt Karin Komstadius redogör för ärendet.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunstyrelsen

Detaljplanen antas

Beslutsgång

Ordföranden frågar utskottet om man hört debatten och är redo att gå till beslut. Utskottet bekräftar detta.

Ordföranden låter utskottet ta ställning och finner att man beslutat i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

_____

Kopia till:
Park- och gatuavdelningen

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Karin Komstadius
0171-62 52 67
karin.komstadius@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Detaljplan för cirkulationsplats Stockholmsvägen/ Österleden, Stenvreten 6:17 med flera

Förslag till beslut

Förslag till kommunstyrelsen
Detaljplanen antas

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningens Park- och gatuavdelning har tagit fram en förstudie för byggande av cirkulationsplats i korsningen Österleden-Stockholmsvägen. För att få plats med en cirkulationsplats med kapacitet för många år framåt med god funktionalitet och utan att hamna i konflikt med Trafikverkets vägplaneområde för E18, behöver del av privatägda Stenvreten 6:17 tas i anspråk för vägslänt. För att detta skall kunna ske krävs en planändring.

PLEX-utskottet fattade beslut om planuppdrag, samråd och att planen inte innebär betydande miljöpåverkan vid sitt sammanträde i juni 2020. Därefter har samhällsbyggnadsförvaltningen tagit fram ett planförslag som varit utsänt för samråd under tre veckor i november-december 2020. Under samrådet inkom 11 yttranden varav tre med synpunkter.

Planhandlingarna reviderades utifrån inkomna synpunkter och skickades för utställning under två veckor i februari 2021. Under granskningen inkom 6 yttranden varav samtliga utan erinran.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning
Planen bedöms efter genomgången planprocess vara färdig för att antas.

Patrik Holm
Plan- och exploateringschef
Enköpings kommun

Karin Komstadius
Planarkitekt
Enköpings kommun

ANTAGANDEHANDLING

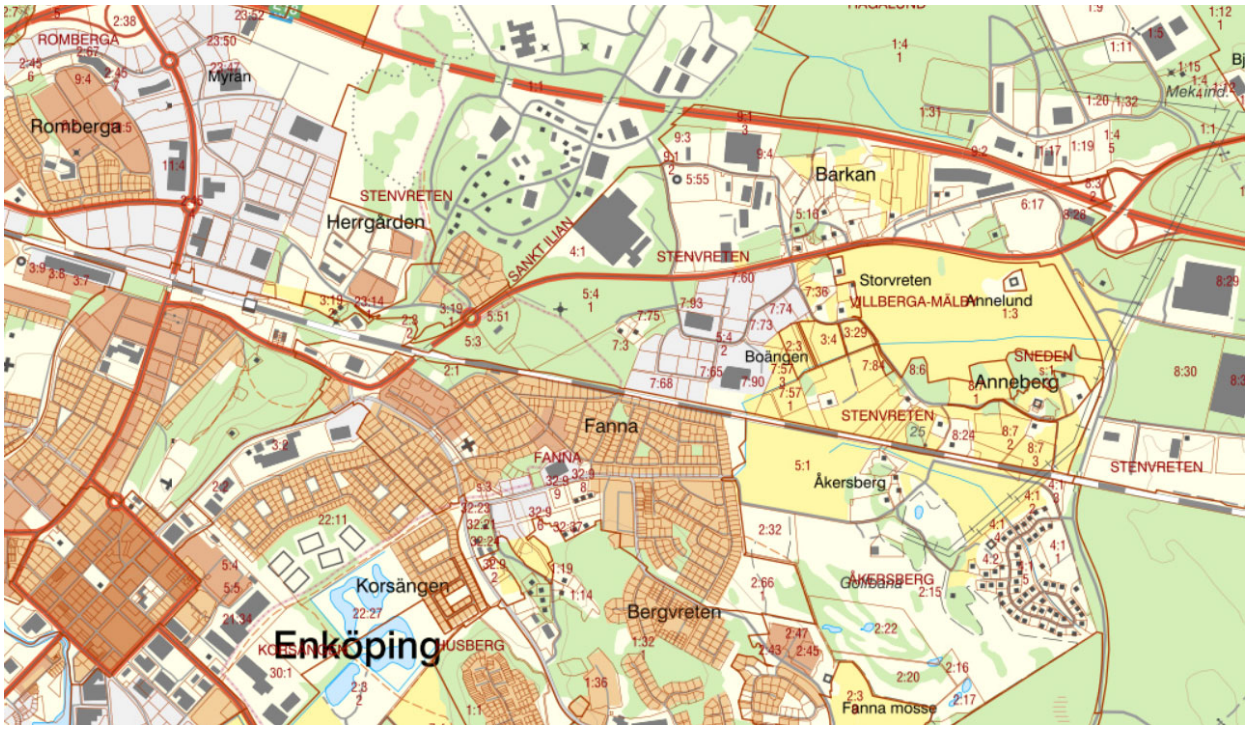
2021-02-26

Ärendenummer

KS2020/389

Detaljplan för
Cirkulationsplats vid Stockholmsvägen/ Österleden

PLANBESKRIVNING
Enköpings kommun
Standardförfarande



Planområdets läge i Enköping.

Till planen hör följande handlingar:

- Plankarta med bestämmelser, skala 1:1000, 2021-02-09
- Planbeskrivning, 2021-02-09
- Fastighetsägareförteckning, 2021-01-19
- Samrådsredogörelse, 2021-02-09
- Utlåtande, 2020-02-26

ENKÖPINGS KOMMUN

Innehåll

INLEDNING 3
Planens syfte 3
Bakgrund 3
Kommunens bedömning 3
Planprocessen 4
Plandata 4
Tidigare ställningstaganden 4
BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN 7
PLANFÖRSLAGET 14
KONSEKVENSER 16
GENOMFÖRANDE 19
Organisatoriska frågor 19
Fastighetsrättsliga frågor 19
Ekonomiska frågor 19
Tekniska frågor 20
MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN 20

Postadress
Enköpings kommun
745 80 Enköping

Besöksadress
Gnejsgatan 8

Telefon (växel)
0171-62 50 00

Telefax

Plusgiro

Org.nr
212000-0282

Webbadress
www.enkoping.se

E-post
detaljplan@enkoping.se

INLEDNING

Planens syfte

Planen syftar till att möjliggöra en trafiksäkrare korsning mellan Stockholmsvägen och Österleden genom en cirkulationsplats.

Bakgrund

Redan inför byggandet av Österleden under 1990-talets första hälft planlades utrymme för en cirkulation i den aktuella korsningspunkten. Cirkulationsplatsen har dock inte genomförts. Den förstudie som park- och gatuavdelningen låtit ta fram visar att en cirkulation dimensionerad utifrån dagens förhållanden behöver ta större utrymme i anspråk än vad gällande detaljplan tillåter. Av det skälet behöver en ny detaljplan för cirkulationen tas fram. Samhällsbyggnadsförvaltningens Park- och gatuavdelning har låtit ta fram en utredning som grund för

Kommunens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning inför beslut om planuppdrag lyder som följer:

”Det finns avsatt yta för cirkulationsplats i detaljplan 281 från 1995 som togs fram inför anläggandet av Österledens norra del. Med den trafik som Österleden och verksamhetsområdet Södra Varghällar idag och i framtiden kommer att generera, behöver dock en något större cirkulationsplats anläggas än man uppskattade för 25 år sedan. En förstudie har identifierat hur cirkulationsplatsen bör placeras för att kombinera en säker trafikmiljö med god framkomlighet för såväl motorfordon som gående och cyklister.
Stenvreten 6:17 omfattas av detaljplan 392 från 2006. Genomförandetiden är 15 år och upphör 2021-01-10. Fastigheten har nyligen bytt ägare men den nye ägaren är informerad och ser positivt på den ökade tillgänglighet som en cirkulationsplats ger fastigheten.
Den del av Stenvreten 6:17 som behöver tas i anspråk för vägslänt omfattar huvudsakligen prickmark i detaljplan 392. Prickmarken är delvis kombinerad med u-område, varför byggrätten på fastigheten endast påverkas marginellt. I dagsläget är det ambitionen att ny detaljplan endast ska omfatta cirkulationsplatsen och inte en översyn av markanvändning och byggrätt inom kvartersmarken på Stenvreten 6:17 i övrigt.

Ändring av detaljplanen för att möjliggöra anläggandet av tänkt cirkulationsplats bedöms vara i linje med Plan för Enköpings stad (FÖP 2040) som pekar ut korsningen för behov av åtgärder. Ändringen bedöms inte medföra en sådan betydande miljöpåverkan som avses i 6 kapitlet 11 paragrafen miljöbalken. Ett förslag till ny detaljplan bedöms kunna skickas på samråd och granskning under hösten för att sedan kunna antas efter årsskiftet 2020-2021."

Planprocessen

Planförfarande

Detaljplanearbetet sker med standardförfarande enligt plan- och bygglagen 2010:900 med de ändringar som trädde i kraft 1 januari 2015.

Tidplan

Nedanstående tidplan är delvis preliminär och kan komma att förändras under hand.

Beslut om planbesked	2020-06-04
Beslut om samråd	2020-06-04
Samråd (3 v)	19 nov – 10 dec 2020
Granskning (2 v)	11 -25 feb 2021
Beslut om antagande PLEX-utskott	2021-03-11
Beslut om antagande KS	2021-03-23

Plandata

Lägesbestämning

Planområdet är beläget i nordöstra Enköping och omfattar korsningen mellan Stockholmsvägen och Enköpingsvägen.

Areal

Planområdet omfattar 1,3 ha.

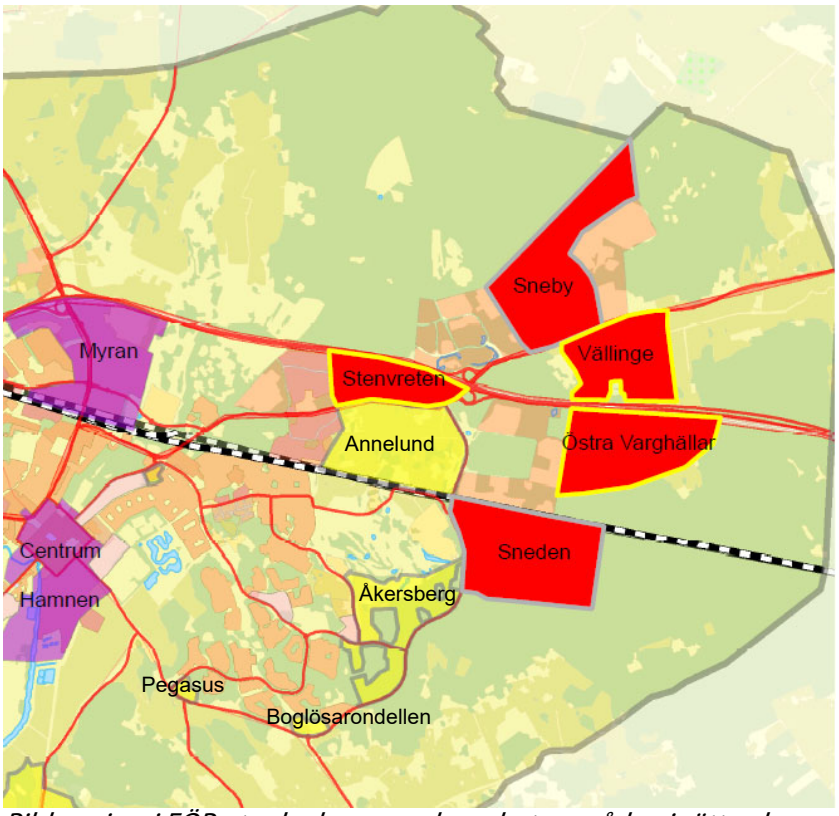
Markägo-förhållanden

Del av fastigheterna Stenvreten 8:3 och 8:22 utgör huvuddelen av planområdet och ägs av kommunen. Planen omfattar också del av fastigheten Stenvreten 6:17 som ägs av privat markägare.

Tidigare ställningstaganden

Översiktliga planer

I den fördjupade översiktsplanen Plan för Enköpings stad pekas en rad nya bostads- och verksamhetsområden ut som kommer att innebära en mer direkt ökad belastning på Österleden och Stockholmsvägen, dvs områden i nära anslutning till de båda gatorna.

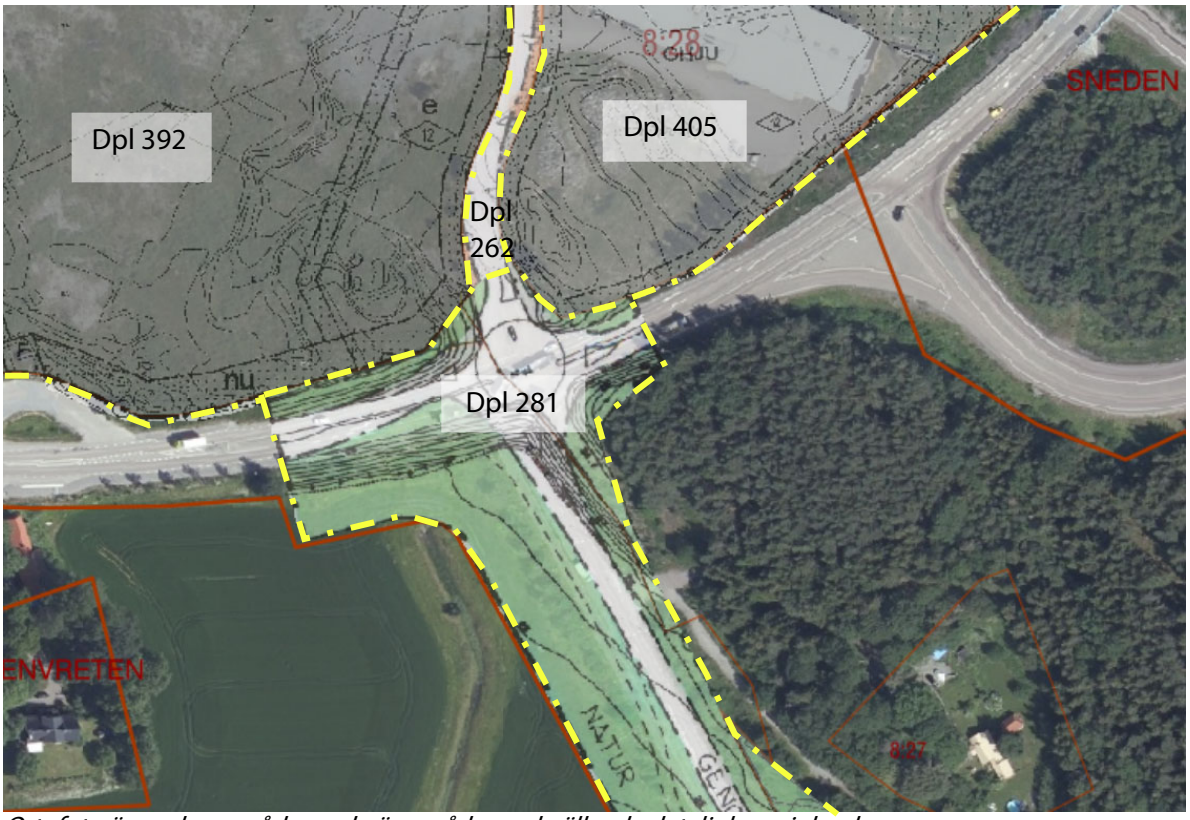


Bilden visar i FÖP utpekade nya verksamhetsområden i rött och nya bostadsområden i gult.

I den fördjupade översiktsplanen pekas korsningen mellan Österleden och Stockholmsvägen ut som en korsningspunkt som behöver åtgärdas. I samband med utbyggnad av bostads- och verksamhetsområden som börjat byggas ut i närområdet har och kommer belastningen på korsningspunkten att öka. Detta innebär ett behov av åtgärder för ökad trafiksäkerhet utan minskad framkomlighet.

Gällande detaljplaner

Inför byggnation av Österleden planlades vägen och korsningen med Stockholmsvägen i Dpl 281. Detaljplanen vann laga kraft 1995. Planen som pekade ut vägbana och plats för en cirkulation i korsningen (områden med användningen allmän plats, genomfart) Både vägen och cirkulationsplatsen planlades kantade av allmän plats natur, huvudsakligen omfattandes längsgående vägdiken.



Ortofoto över planområde med närområde med gällande detaljplaner inlagda.

För fastigheten Stenvreten 6:17 som till mindre del inkluderas i detaljplanen gäller detaljplan 392 med användningen handel, kontor och lager samt småindustri och hantverk av icke störande karaktär. Den del som ingår i planområdet består huvudsakligen av prickmark, dvs mark som inte får bebyggas.

En del av Annelundsgatan (i Österledens förlängning norrut) ingår i planområdet. Gatan har användningen lokalgata i gällande detaljplan 262.

Program för planområdet

Samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att behov av programskede inte föreligger.

Miljökonsekvens-beskrivning

En undersökning om betydande miljöpåverkan har genomförts. Denna visar att ett genomförande av planen kan bedömas medföra viss negativ miljöpåverkan, dock ej en sådan *betydande miljöpåverkan* som avses i 6 kap. 11 § miljöbalken. Miljökonsekvenserna beskrivs i den ordinarie planbeskrivningen.

Praktiskt innebär planen endast en mindre förändring av den fysiska miljön. Det som idag är en fyrvägskorsning kommer att fortsätta var det men ta lite större plats i anspråk när den byggs om till en

cirkulationsplats. Planen innebär ingen ökning av trafikmängden och därtill kopplade störningar.

Planändringen innebär en ökning av andelen hårdgjord mark i korsningen med ökad ytavrinning som följd. Inom planområdet kompenseras för detta genom att dikesvolymen också utökas, och med god marginal för att klara ökningen av dagvatten.

Planen påverkar i mindre utsträckning känd fornlämning L1943:3134, boplats. Fornlämningen är tidigare delvis undersökt vid två tillfällen och vägen är redan byggd genom fornlämningsområdet. Utökningen av vägområdet i denna del är endast marginell.

Sammantaget bedöms konsekvenserna i form av miljöpåverkan små. Miljökonsekvenserna beskrivs i den ordinarie planbeskrivningen.

BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN

Natur

Mark och vegetation

Marken inom planområdet består till största del av vägbana och vägdiken. En del av fastigheten Stenvreten 6:17 som är ej exploaterad industrimark ingår också.

Geotekniska förhållanden

Enligt jordartskartan består marken inom planområdet till största del av ler och i övrigt av berg och morän i den nordöstra delen.

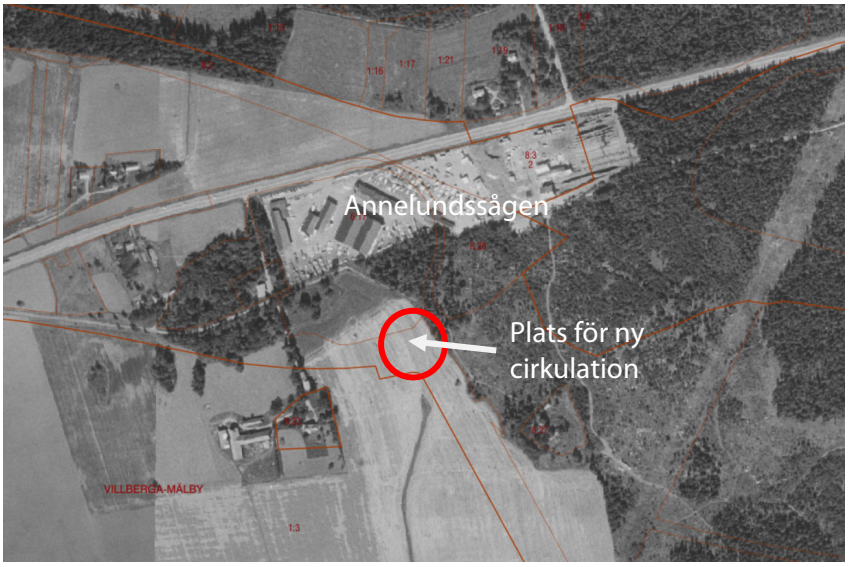
Förorenad mark

Drygt 50 meter norr om planområdet nordligaste del låg tidigare Annelundssågen. Objektet finns med i Mifo-inventeringen men är inte riskklassat.

Enligt uppgift från miljö- och byggnadsförvaltningen förekom impregnering genom doppning inom verksamheten. Fastighetsgränserna har sedan dess förändrats och massor troligtvis flyttats om vilket medför att det inte kan uteslutas att förorenade massor finns inom planområdet. Vanliga föroreningar i mark kopplade till denna typ av verksamhet är framförallt arsenik, koppar, krom men även till exempel klorfenol och dioxin.

2012 gjords en undersökning av föroreningsförekomst i mark inom Stenvreten 6:17 av Golder associates (Stenvreten 6:17, Rapportnummer 12512430166). Undersökningen visade inga tecken på omfattande förekomst av föroreningar. Förutom att arsenik påträffade i ett av jordproverna var koncentrationerna av metaller, klorfenol och dioxiner låga och under gränsvärdena för känslig markanvändning. De påträffade värdena av arsenik har troligen sitt ursprung i sågens impregneringshantering.

Enligt 10 kap 11 § miljöbalken ska kontakt tas med tillsynsmyndigheten om det upptäcks en förorening i samband med en åtgärd, till exempel en schaktning.
Samhällsbyggnadsförvaltningen har i tidigt skede kontaktat tillsynsmyndigheten och rådgjort hur risken för föroreningar i mark bör hanteras. För att kunna utesluta att förorenade massor finns inom planområdet, eller vid behov deponera förorenade massor, bedömer miljö- och byggnadsförvaltningen att provtagning bör ske innan markarbeten påbörjas. Om föroreningar påträffas skall uppföljning ske. Samhällsbyggnadsförvaltningen avser att hantera frågan på detta sätt i fortsatt samråd med miljö- och byggnadsförvaltningen.

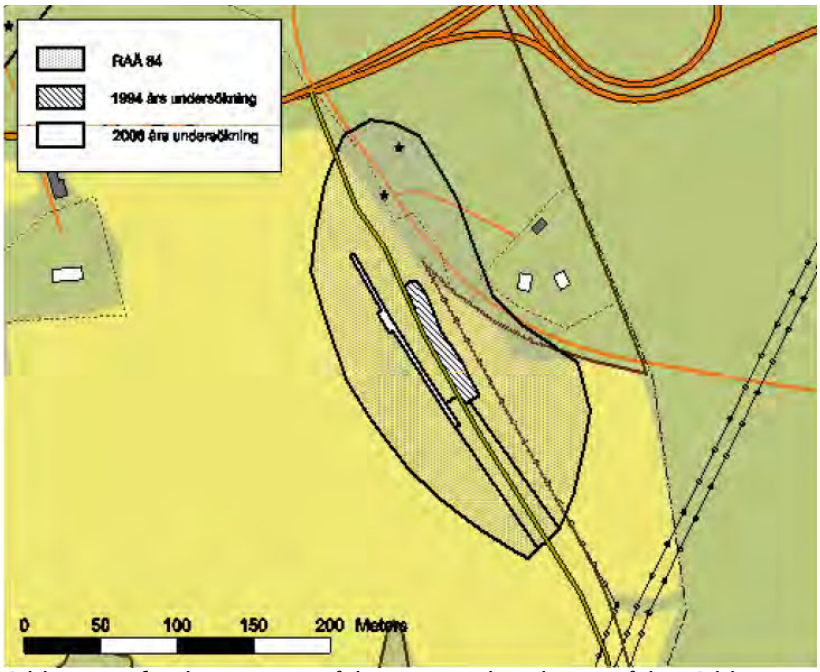


Ortofoto taget någon gång under perioden 1971-76. Den gamla vägen till Stockholm gick då norr om Annelundssågen. (E18 i nuvarande sträckning byggdes först 1989.)

Risk för skred/höga vattenstånd

Ingen känd risk för skred eller höga vattenstånd föreligger. Korsningspunkten mellan Stockholmsvägen och Österleden ligger cirka 30 meter över havsnivån.

Fornlämningar



Bilden visar fornlämningsområdet samt undersökta områden. Bilden är hämtad ur Upplandsmuseets rapport 2007:07, "Stolphål och lagerrester" av Robin Olsson.

I den sydöstra delen av planområdet berörs två fornlämningar L1943:2959 (Enköping 84:1) och L1943:2813 (Enköping 84:2). Den förstnämnda lämningen utgör en skärvstens-hög och den andra är lämningar av en förhistorisk boplats. Lämningarna hör sannolikt ihop och ska troligen främst dateras till bronsålder. Därutöver finns ytterligare ett objekt i riksantikvarieämbetets fornminnesregister, L1943:2812 (Enköping 83:1). Detta utgörs av en husgrund från historisk tid och denna har inte antikvarisk status som fornlämning.

Lämningarna från bronsålder har undersökts vid flera tillfällen under de senaste decennierna i samband med stora infrastrukturprojekt. Enligt en uppgift ska själva skärvstenshögen ha tagits bort i samband med utbyggnaden av väg E18 i slutet på 1980-talet. Delar av boplatsen runt omkring undersöktes år 1994 i samband med byggnationen av Österleden. Ytterligare en smal remsa av boplatsen undersöktes år 2006 i samband med att en VA-ledning skulle anläggas. Så sent som hösten 2019 frilades ytterligare lämningar i boplatsens östra del i samband med arkeologisk utredning.

Sammantaget kan konstateras att lämningens utbredning inte är helt avgränsad. Stora delar av boplatsen är redan undersökta och borttagna, men det finns oklarheter i var och i vilken omfattning lämningar finns kvar.

Kommunen har parallellt med plansamrådet, i början av december 2020, ansökt hos Länsstyrelsen om ingrepp i fornlämningsområdet. Länsstyrelsen har under plansamrådet meddelat att man sannolikt kommer ställa krav på arkeologisk förundersökning för att utreda vad som finns kvar i det område som berörs av cirkulationen samt att eventuellt kvarvarande lämningar kan tas bort vid en arkeologisk slutundersökning. Undersökningar planeras genomföras under våren.

Riksintressen

Riksintresse totalförsvaret och Riksintresse Europaväg 18 med trafikplats Annelund

Detaljplanen ligger inom riksintresse för totalförsvaret (3 kap § 9 MB) påverkansområde för MSA-område och stoppområde för höga objekt för Uppsala övningsflygplats Ärna samt påverkansområde för väderradar för Håtuna. Detaljplanen ligger delvis inom påverkansområde för buller eller annan risk från Enköpings övningsfält och skjutbanor.

Vägarna som ingår i europaväg E18 och trafikplats Annelund är riksintresse för väg (3 kap § 8 MB), och ligger delvis i utkanten av planområdet.

Befintlig bebyggelse

Bostäder

Ingen bebyggelse finns inom planområdet. Tre bostadshus finns inom cirka 250 m radie från den aktuella vägkorsningen. Ingen av dessa bostäder är idag planlagda. Den närmsta, Annelunds gård cirka 180 m från planområdet, ingår i område där planläggning pågår med avsikt att möjliggöra ett nytt verksamhetsområde.

Bilden visar den aktuella korsningspunkten där cirkulationen planeras och närmast intilliggande bostadsbebyggelse.

Friytor

Naturmiljö

I gällande detaljplan för norra Österleden har vägdiken och slänter längs vägen planlagts som allmän plats Natur.

Öster om planområdet finns ett mindre naturområde mellan trafikplats Annelund och Österleden. Området har inga kända naturvärden och bedöms inte ha några särskilda friluftsvärden med tanke på läget.

Gator och trafik

Gatunät

Korsningen mellan Stockholmsvägen och Österleden ligger precis väster om trafikplats Annelund som är stadens östra entré från både Europaväg 18 och väg 55.

Kommunen har genom VAP tagit fram en trafikutredning för korsningen för att analysera behovet av åtgärder. (Trafikutredning Stockholmsvägen – Österleden, VAP, uppdragsnr 19730, 20200117) Utredningen ligger till grund för samhällsbyggnadsförvaltningens planering för cirkulationsplatsen.

Den aktuella vägkorsningen är idag utformad enligt VGU:s typ C med separata körfält för vänstersvängande trafik i båda riktningarna. Stockholmsvägen utgör primärriktning och anslutande vägar är väjningsreglerade. Korsningen är utformad med refuger har generösa bredder på körfälten. Det finns en viss förskjutning mellan de båda sekundärvägarna och avståndet mellan korsningen och

trafikplats Annelund får anses vara kort. Trafikverket är väghållare för E18 och väg 55, strax öster om planområdet.

Enköpings kommun har under hösten 2019 utfört mätningar av trafikmängder och hastigheter i området. Vid mätningarna har årsdygnstrafiken (ÅDT) beräknats. ÅDT är en genomsnittlig trafikbelastning som beräknas utslaget på årets samtliga dagar.

Mätningarna visar att korsningen i dagsläget inte är speciellt hårt belastad av trafik men trots detta finns tydliga indikationer att det tidvis ändå uppstår fördröjningar för vissa relationer i korsningen.

Andelen tung trafik är mycket hög på Österleden beroende på de stora företagsetableringarna med verksamheter med inriktning på lager och logistik som har tillkommit i området.

I utredningen visas på att nuvarande utformning av korsningen vid Stockholmsvägen och Österleden orsakar två huvudsakliga problemaspekter:

Bristande trafiksäkerhet Korsningen är ”landsvägsutformad” med tilltagna bredder i körfält och vägrenar. Detta medför ett trafikantbeteende med låg efterlevnad av gällande hastighetsbegränsning i huvudriktningarna. Höga hastigheter genom korsningen ökar risken för kollisioner med anslutande sekundärvägstrafik, vilket även blir tydligt vid studier av olycksstatistiken. Det finns även en siktproblematik vid vänstersväng från Österleden in på Stockholms-vägen.

Kapacitetsstörningar
I en teoretisk beräkning är inte trafikmängderna i korsningen av den storleken att kapacitetsstörningar skulle uppstå. Studier och erfarenhet från platsen visar dock att i första hand utfarten från Österleden har problem att få tillgänglighet i korsningen men även vänstersvängande trafik på Stockholmsvägen mot Österleden kan få fördröjningar. I utredningen gjordes bedömningen att det finns ett antal aspekter som påverkar kapaciteten negativt i korsningen.

- Hastighetsefterlevnaden är låg på Stockholmsvägen och den höga hastigheten skapar behov av större luckor för att trafiken från sekundärvägarna ska kunna åka ut säkert.
- Anslutningen från Österleden är belastad med hög andel tung trafik på grund av intilliggande verksamheter med logistikinriktning. Detta i kombination med svag uppförslutning vid anslutningen mot korsningen och höga hastigheter på Stockholmsvägen gör det svårt för den tunga trafiken att komma ut i korsningen.

Utredningen pekar på att för att korsningen skall klara framtida behov behöver korsningen förberedas utformningsmässigt för att klara ökad trafikbelastning från tillkommande bostads- och verksamhetsområden. Vidare krävs trafiksäkerhetsåtgärder för att klara framtida anspråk från oskyddade trafikanter att i ökad grad passera Stockholmsvägen för att nå målpunkter norr om E18 mot tillkommande verksamhetsområden.

Gång, cykel- och mopedtrafik

Parallellt med Österleden och Stockholmsvägen löper inom planområdet en gång- och cykelväg. GC-vägen kopplar samman busshållplatsen vid Annelund med infartsvägen till Snedens industriområde.

Det finns flera punkter med anspråk att korsa vägarna i området. Vi den aktuella korsningen är inte anspråket att passera vägen så starkt i dagsläget men i framtiden kan det uppkomma önskemål om att öka tillgängligheten med cykel till de arbetsplatsområdena som skapas norr om E18. I dagsläget finns en vägport under E18 cirka en kilometer väster om Annelunds trafikplats men den har ett ogent läge för cyklister som kommer utmed exempelvis Österleden.

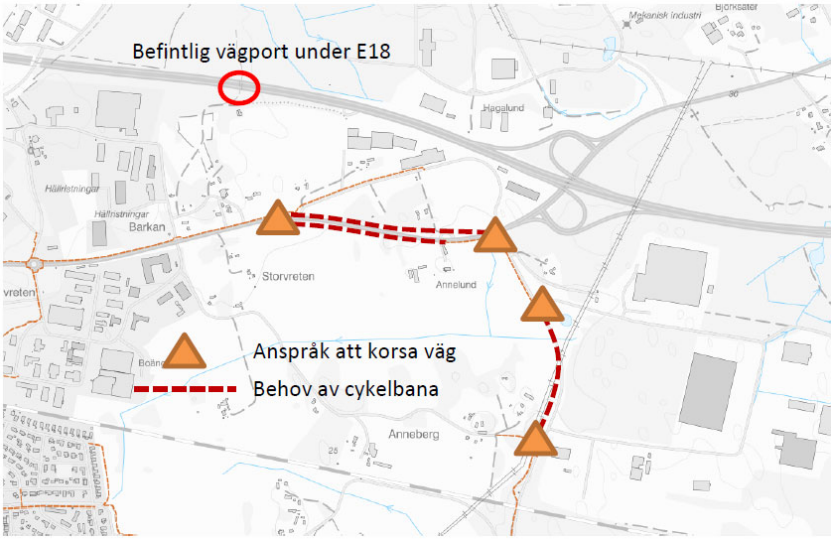


Bild hämtad ur Trafikutredning- Österleden, utförd av VAP på uppdrag av Enköpings kommun 2020. Bilden visar utrett behov av cykelväg i anslutning till korsningen mellan Stockholmsvägen och Österleden.

En förlängning av GC-vägen söderut längs Österleden har börjat byggas under hösten 2020.

Kollektivtrafik

UL trafikerar idag Stockholmsvägen med fem olika regionala busslinjer. ULs stadslinje 210 passerar idag genom korsningen via Stockholmsvägen – Österleden. I och med det nya busslinjenätet

kommer Österleden att trafikeras av stadsbuss, men inte via den nu planerade cirkulationsplatsen.

Störningar

Trafikbuller

Planområdet ligger intill trafikplatsen Annelund vid E18 vilket i sig innebär ett bullerutsatt läge. Österleden trafikerades 2019 av årsdygnstrafiken (ÅDT) cirka 8400 fordon och för Stockholmsvägen var ÅDT cirka 5400 fordon. Platsen är med andra ord bullerstörd, orsakat både av trafiken genom planområde och från intilliggande vägar.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp, dagvatten

Området ligger inom kommunalt verksamhetsområde för vatten, avlopp och dagvatten. VA-ledningar finns i anslutning till Stockholmsvägen och Österleden.

El, Fjärrvärme

En fjärrvärmeledning passerar genom planområdet.

PLANFÖRSLAGET

Gator och trafik

Gatunät, gång, cykel- och mopedtrafik

Planen ger utrymme för att bygga en cirkulation i korsningen. Plats för två körfält kommer att finnas söderut från Annelundsgatan, österifrån på Stockholmsvägen och norrut från Österleden.

Bild framtagen av Gatukontor1 på uppdrag av kommunen. Bilden visar översiktlig utformning av ny cirkulationsplats.

Hela planområdet föreslås planläggas som allmän plats gata. Inom den allmänna platsen ingår alltså vägbana, rondell, gång- och cykelväg, vägdiken och slänter.

Gång och cykelväg finns på södra sidan av Stockholmsvägen och på västra av Österleden. Planområdet ger också plats för cykelväg längs med Stockholmsvägens norra sida och norrut längs Annelundsgatan.

Störningar

Trafikbuller

Detaljplanen innebär ingen ökning av antalet fordon men kommer att öka trafiksäkerheten och skapa jämnare flöden i korsningspunkten. Någon särskild bullerutredning har därför inte tagits fram för detaljplanen.

Teknisk försörjning

Dagvatten

När planen genomförs kommer körbanornas area att öka något i korsningen varför mer dagvattenavrinning uppstår. Dagvattnet från körytorna kommer att rinna till intilliggande dike i nordväst, dvs i diket som vetter mot Stockholmsvägen och infarten Annelundsvägen.

I samband med projektering av cirkulationen har den utökade avrinningen beräknats. Den utökade hårdgjorda ytan omfattar 2100 kvm och ger en regnintensitet om 228 liter/sek och ha (P110). Ett 10-årsregn om 10 minuter ger då 0,21 x 228 x 0,8(asfalt) x 1,25(klimatfaktor) x 600 sek = 28728 liter = 28,7 kubikmeter

För att ta om han om den utökade avrinningen kommer den befintliga dikesvolymen att utökas. Diket nordväst om korsningen beräknas idag ha en volym om cirka 600 kubikmeter och efter ombyggnation av cirkulationen cirka 750 kubikmeter vilket alltså innebär en ökning av fördröjningsvolymen om 150 kubikmeter. I samband med ombyggnationen kommer dikesutloppet att lyftas cirka 3 dm från nuvarande läge för att öka fördröjningen. Sammantaget bedöms projektering ge en god marginal på behovet av fördröjning av dagvatten.

Dagvattnet från planområdet leds i diken via Åkersberg och genom kulvert inom tätorten (Fanna) ut i Korsängsdiket i anslutning till Korsängens vattenpark. Ca 5% av den årliga vattenföringen i Korsängsdiket pumpas till och renas i Korsängens dagvattenpark. Kommunen arbetar i detta nu med en förstudie om behovet av ytterligare våtmarker inom Korsängsdikets avrinningsområde. Det finns idag ett förslag på 3 platser där fördröjningsvåtmarker skulle kunna anläggas för att fördröja och rena dagvatten. Ett av dessa områden är Åkersberg nedströms korsningen Stockholmsvägen/ Österleden.

Dagvatten från planområdet kommer att belasta Annelund-Hagalunds diknings- och dagvattenavledningsföretag (ID-nummer C 273). Kommunen har tagit över skötsel och underhåll av diket eftersom man prognostiserade att vattenföringen i diket till övervägande del kommer från dagvatten.

El, Fjärrvärme

I den mån ledningar påverkas vid planens genomförande åligger det exploatören, i det här fallet kommunen, att bekosta eventuell ledningsflytt och att i övrigt ansvara för ledningssamordning.

KONSEKVENSER

Förenligt med 3, 4 och 5 kap MB

Planen bedöms innebära en ur allmän synpunkt god hushållning med marken enligt 3 kapitlet 1 paragrafen i miljöbalken (MB). Området ingår inte i något av de områden som nämns i kapitel 4 MB. Planen medför inte att några miljökvalitetsnormer överskrids enligt kapitel 5 MB.

Miljöbedömning

Buller Planen innebär inte att fordonstrafiken ökar varför bullersituationen kopplat till planområdet heller inte påverkas.

Trafik Planen innebär ett jämnare trafikflöde genom korsningen och en säkrare trafiksituation. Planen innebär inte ökade flöden.

Miljökvalitetsnormer

Utomhusluft Genomförandet av planen bedöms inte medföra en negativ inverkan på gällande miljökvalitetsnormer för utomhusluft avseende halterna för kvävedioxid, kväveoxider, svaveldioxid, kolmonoxid, bly, bensen, partiklar (PM10 och PM2,5).

Vattenförekomster Enligt EU:s ramdirektiv för vatten har Vattendelegationen fastställt miljökvalitetsnormer för ytvatten, grundvatten och skyddade områden. Tillståndet i våra vatten får inte försämras och alla vatten ska uppnå en bestämd miljökvalitet. Syftet med åtgärderna är att till år 2015, med dispensmöjlighet till år 2027, uppnå en god kemisk och ekologisk status för yt- och grundvatten.

Recipient för dagvattnet är Enköpingsån som enligt Vatteninformationssystem Sverige (VISS) har måttlig ekologisk status. Övergödning genom fosforläckage och hydromorfologisk påverkan är de faktorer som sänker Enköpingsåns ekologiska status.

Enköpingsåns uppnår ej god kemisk ytvattenstatus då gränsvärdet för PFOS i ytvatten överskrids. Utsläppsförebyggande åtgärder behöver genomföras för att minska utsläppet så att god status kan nås 2027.

Mindre stränga krav har satts vad gäller bromerad difenyleter (PBDE) och kvicksilver. Detta på grund av att halterna av PBDE bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Problemet beror främst på påverkan från långväga luftburna föroreningar och bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av PBDE (december 2015) får dock inte öka. Halterna av kvicksilver bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms

vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av kvicksilver till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Den största påverkan av kvicksilver består av atmosfärisk deposition vars ursprung är långväga.

Genomförandet av planen bedöms inte påverka möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna avseende god kemisk och ekologisk status för ytvatten samt grundvattnets kemiska och kvantitativa status. Detta förutsätter att planområdet är fritt från markföroreningar. I det fall föroreningar kopplat till tidigare sågverksanläggning påträffas vid provtagning skall massor tas om hand så att spridning via dagvattnet till vattenförekomster inte sker.

GENOMFÖRANDE

Organisatoriska frågor

Genomförandetid

Planens genomförandetid är satt till 5 år.

Huvudmannaskap/ ansvarsfördelning

Planen omfattar endast allmän plats för vilken kommunen är huvudman. Kommunen har därmed hela ansvaret för genomförandet av planen.

Avtal

Marköverlåtelseavtal

Kommunen har upprättat ett avtal om markköp för den del av Stenvreten 6:17 som ingår i detaljplanen.

Genomförandeavtal

Ett genomförandeavtal skall tecknas mellan Kommunen och Trafikverket innan detaljplanen genomförs.

Fastighetsrättsliga frågor

Fastighetsbildning, gemensamhets-anläggning m.m.

Planen ger möjlighet att lösa in del av Stenvreten 6:17. Kommunen har dock genom avtal kommit överens med markägaren om överlåtelse av marken.

När planen vinner laga kraft ger den möjlighet att överföra den del av Stenvreten 6:17 som ingår i planen till kommunens fastigheter Stenvreten 8:22 och/eller Stenvreten 8:3.

Ekonomiska frågor

Inlösen, ersättning

Planen ger när den vunnit laga kraft rätt att lösa in den (1557kvm) del av fastigheten Stenvreten 6:17 som ingår i planområdet. Kommunen har dock genom överenskommelse med markägaren tecknat avtal om köp av den aktuella marken.

Tekniska frågor

Tekniska utredningar

Projektering av cirkulationsplatsen pågår och görs av Gatukontor1 på uppdrag av kommunen.

Inför markarbeten skall markprov ske i den del av fastigheten Stenvreten 6:17 som ingår i planområdet. För provtagning som skall ske i samråd med Miljö-och byggnadsförvaltingen ansvarar samhällsbyggnadsförvaltningens park- och gatukontor.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

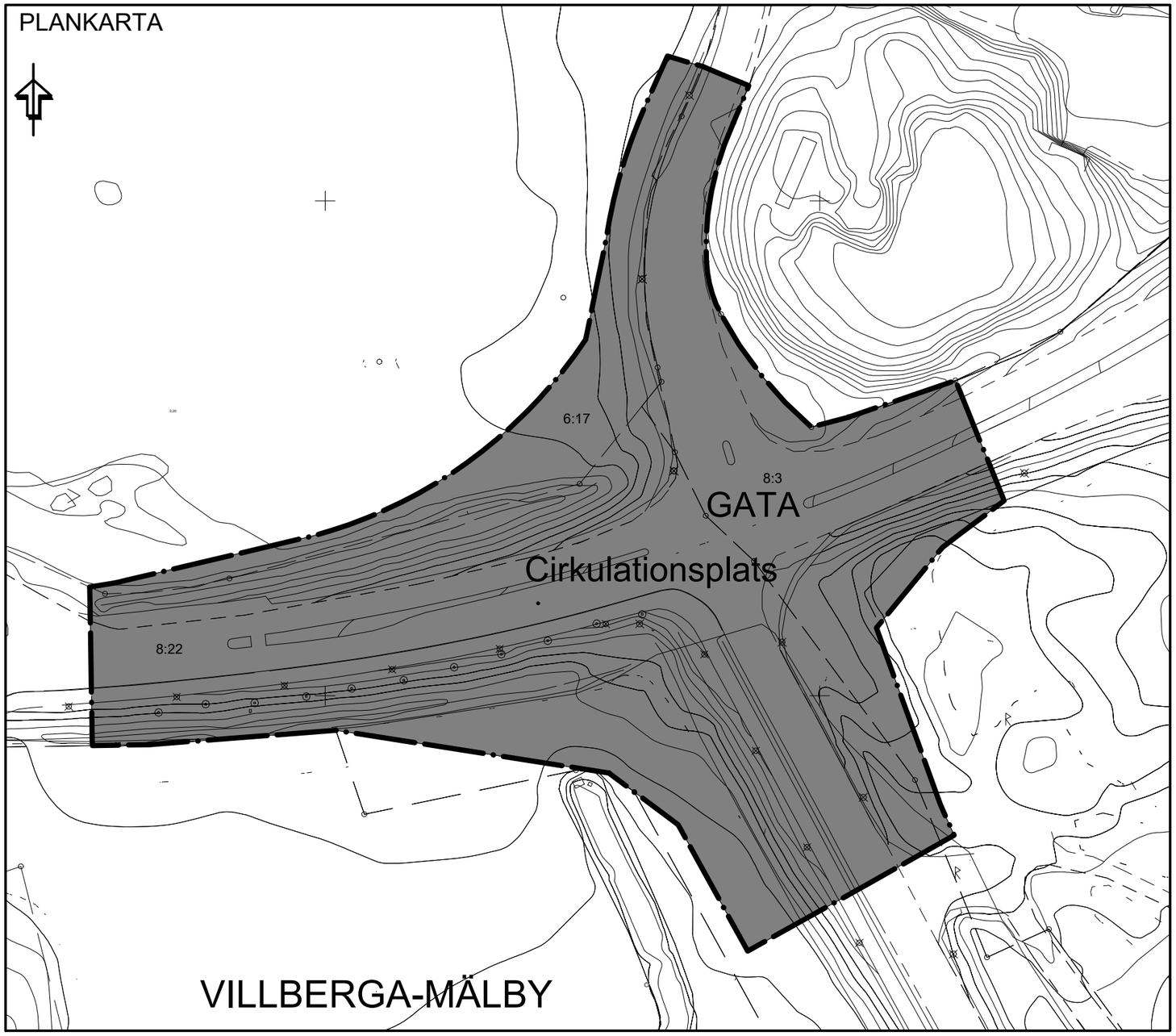
Planhandlingarna har upprättats av planarkitekt Karin Komstadius i samråd med plan- och exploateringschef Patrik Holm.

Från Samhällsbyggnadsförvaltningens Park- och gatuavdelningen har projekt-och byggledare David Bennitz deltagit. Från Miljö- och byggnadsförvaltningen har biträdande miljöavdelningschef Roland Stenebo och miljöinspektör Anna Oldermark deltagit i planarbetet vad gäller förorenad mark. I frågor som rör dagvatten har vattenstrateg Johan Axnér, Samhällsbyggnadsförvaltningen, medverkat. Melanie Cimerland, exploateringsingenjör, ansvarar för frågor rörande avtal och markinlösen kopplade till detaljplanen.

Patrik Holm
Plan- och exploateringschef

Karin Komstadius
Planarkitekt

PLANKARTA



ORIENTERINGSKARTA

Skala 1:1000

0 10 20 30 40 50 100 m

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckningar saknas gäller bestämmelsen inom hela området.

GRÄNSER		Lagstöd
	Planområdesgräns	PBL (2010_9000) 4kap 5§

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmän platsmark med kommunalt huvudmannaskap		Lagstöd
GATA	Gata	PBL (2010_9000) 4kap 5§

Egenskapsbestämmelser för allmän plats		Lagstöd
Cirkulation	Cirkulationsplats skall anordnas	PBL (2010_9000) 4kap 5§

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Administrativa bestämmelser Hela planområdet

Genomförandetiden är fem år. PBL (2010_9000) 4kap 21§

GRUNDKARTA

Upprättad från digital primärkarta2021-01-19
Torgny Appelgren
GIS-ingenjör

STENVRETEN 8:3 del av,
8:22 del av samt 6:17 del av

BETECKNINGAR

- Planområdesgräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Gränspunkt
- Nivåkurvor, 0,5 m ekvidistans
- Bostad- resp. uthus, husliv
- Bostad- resp. uthus, takkontur
- Skärmtak resp. Transformatorstation
- Fornminne
- Fornminneslinje
- Bestämmelser och rättighetsgränser
- Staket resp häck
- Lövträd resp. barrträd
- Vägkant resp. kantsten
- Slänt
- RYMNINGEN — Traktnamn
- 2:34 — Fastighetsbeteckning
- 17,5 — Markhöjd
- Koordinatkryss

Teknisk beskrivning

Koordinatsystem i plan: SWEREF99 1630
Koordinatsystem i höjd: RH2000

Kartan innehåller detaljer med olika kvalitet. Framställd genom nymätning och kopiering från kommunala primärkartan

Skala 1:1000 (A2L)

ENKÖPINGS KOMMUN

TILL PLANEN HÖR FÖLJANDE HANDLINGAR:
Planbeskrivning, 2021-02-09
Fastighetsförteckning, 2021-01-19
Samrådsredogörelse, 2021-02-09
Utlåtande, 2021-02-26

ENKÖPINGS KOMMUN — ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan för
Cirkulationsplats Stockholmsv/Österleden
Enköpings kommun - standardförfarande

Upprättad 2021-02-09

Patrik Holm, Planavdelningschef
Karin Komstadius, Planarkitekt

Utskriftsformat: A3

Beslut om samråd	2020-06-04
Beslut om granskning	
KS Antagande	
Laga kraft	
Genomförandetid	
Diarienummer	KS2020/389
Plannummer	

Detaljplan för
Cirkulationsplats vid Stockholmsvägen/Österleden

Enköpings kommun
Standardförfarande

UTLÅTANDE

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott beslutade vid sammanträde 2020-06-04 § 58 att sända rubricerad detaljplan för samråd. Detaljplanen var utsänd för samråd under tiden 2020-11-19 – 2020-12-10 (3 veckor). Under samrådstiden inom 11 yttranden till kommunen varav 8 utan erinran. Inkomna yttranden från samrådsskedet finns sammanfattade och kommenterade i samrådsredogörelsen.

Planen reviderades efter samrådet och skickades ut för 2 veckors granskning under tiden 2021-02-11 till 2021-02-25. Under granskningen har 6 yttranden inkommit till kommunen varav 6 utan erinran.

Inkomna yttranden från granskningen och samrådet har sammanställts i detta utlåtande. Nedan förtecknas synpunkterna och samhällsbyggnadsförvaltningens eventuella kommentarer redovisas i kursiv stil. Yttranden i sin helhet finns tillgängliga på plan- och exploateringsavdelningen.

	Myndigheter, organisationer m fl	Anmärkning samråd	Anmärkning granskning	Kvarstående synpunkter
1.	Länsstyrelsen	Synpunkter	Inga synpunkter	Nej
2.	Trafikverket	Synpunkter	Inga synpunkter	Nej
3.	Lantmäteriet	Synpunkter	Inga synpunkter	Nej
4.	Försvarsmakten	Ingen erirnan	Ingen erinran	Nej
5.	EON	Upplysning/ingen erinran	Ingen erinran	Nej
6.	Skanova	Upplysning/ingen erinran	-	Nej
7.	Vattenfall	Upplysning/ingen erinran	-	Nej
8.	Regionen Trafik och Samhälle	Tillstyrker/ingen erinran	Ingen erinran	Nej
9.	Räddningstjänsten	Ingen erinran	-	Nej
10.	MBF Miljö	Ingen erinran	-	Nej
	Sakägare eller motsvarande			
11.	Per Gustavsson	Ingen erinran	-	Nej

SAMMANFATTNING AV INKOMNA YTTRANDEN UNDER SAMRÅDET

Länsstyrelsen framförde under samrådet synpunkter kring saknad information i planbeskrivningen rörande riksintressen samt informerade kring bland annat fornlämningar och hantering av förorenad mark och dikningsföretag. Planbeskrivningen kompletterades utifrån Länsstyrelsens yttrande.

Trafikverket efterfrågade tydligare underlag för att kunna bedöma hur den nya cirkulationsplatsen kan påverka trafikverkets trafikplats Annelund. Efter samrådet har kommunen delgett Trafikverket de underlagsmaterial som ligger till grund för val av trafiklösning, dimensionering av den och påverkan på trafikplatsen. Vid ett digitalt möte mellan kommunen med konsulter och trafikverket i februari fick kommunen bekräftat att trafikverket därmed är nöjda med kommunens underlag. Trafikverket efterfrågade i sitt samrådsyttrande också att ett avtal skall tecknas för att säkerställa anslutningen mot trafikverkets vägområde vid trafikplatsen. Kommunen har i december initierat upprättande och tillfört sin information till ett sådant avtal och inväntar nu trafikverkets handläggning av ärendet.

Lantmäteriet påpekar att en bestämmelse om genomförandetid saknas i plankartan och upplyser också om brister i grundkartan. Detta åtgärdas inför granskning. Övriga synpunkter och upplysningar har inte föranlett revideringar av handlingarna.

SAMMANFATTNING AV INKOMNA YTTRANDEN UNDER GRANSKNINGEN

Samtliga som yttrat sig under granskningen har meddelat att de inte har någon erinran mot detaljplanen. Försvarsmakten gör dock ett medskick vad gäller utförandet av cirkulationsplatsen i form av tex skyltplaceringar och bärighet.
Samhällsbyggnadsförvaltningen tar med sig synpunkterna i den fortsatta projekteringen.

Trafikverket har inga synpunkter på planen i sig men lyfter att de vill att ett avtal tecknas kring genomförandet. Ett sådant avtal är framtaget och ska vara påskrivet innan genomförandet påbörjas. Avtalsprocessen inväntar i nuläget att Trafikverket skall tillsätta en handläggare som kan godkänna avtalet och delta i själva genomförandeprocessen för att bevaka Trafikverkets intressen.

För kommunen är det angeläget att avtalet blir färdigt och undertecknat så att upphandling och genomförande av den trafiksäkerhetshöjande åtgärd som cirkulationen innebär för korsningen mellan Stockholmsvägen och Österleden kan ske under våren.

INKOMNA YTTRANDEN UNDER GRANSKNINGEN

Myndigheter, organisationer m fl

1. Länsstyrelsen

"Länsstyrelsen har inga synpunkter utifrån de frågor som bevakas enligt 11 kap 10 § PBL. Länsstyrelsens synpunkter i samrådsskedet framgår av yttrande dnr 402-8971-2020, daterat den 9 december 2020. Länsstyrelsens synpunkter har beaktats."

2. Trafikverket

"Anläggandet av cirkulationsplatsen syftar till att öka trafiksäkerheten i korsningen. Trafikverket är väghållare för väg 55 samt E18 som båda är av riksintresse för kommunikationer. Trafikverkets väghållningsområde sträcker sig till vad som kommer bli ena anslutningen till cirkulationsplatsen.

Då Trafikverket är väghållare för en av cirkulationens anslutningar vill vi informera om att det krävs ett avtal mellan kommunen och Trafikverket för att säkerställa anslutningarnas placering. Avtalet reglerar bland annat åtgärdernas omfattning, finansiering, utföraransvar med mera. "

Kommentar

Samhällsbyggnadsförvaltningen har varit behjälpliga med relevanta uppgifter för framtagande av avtalet och väntar nu på Trafikverkets interna hantering.

Samhällsbyggnadsförvaltningen fick inför granskningen av planen besked av Trafikverkets handläggare att planen kan antas innan avtalet är påskrivet men att avtal ska finnas innan planen genomförs.

3. Försvarsmakten

Försvarsmakten meddelar att de inte har något att erinra i rubricerat ärende. Försvarsmakten gör dock ett medskick rörande vägutformningen inför fortsatt arbete med cirkulationsplatsen, bland annat rörande trafikmärkens och sidomärkens placering samt vägens bärighet för tunga fordon.

Kommentar Samhällsbyggnadsförvaltningen tackar för medskicket och tar det med sig i fortsatt projektering och planering av byggandet av cirkulationsplatsen.

Enköping
2021-02-26

Patrik Holm
Plan- och exploateringschef

Karin Komstadius
Planarkitekt

2021-02-09
KS2020/389

Detaljplan för
Cirkulationsplats vid Stockholmsvägen/Österleden

Enköpings kommun
Standardförfarande

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott beslutade vid sammanträde 2020-06-04 § 58 att sända rubricerad detaljplan för samråd. Detaljplanen har varit utsänd för samråd under tiden 2020-11-19 – 2020-12-10 (3 veckor).

Under samrådstiden har 11 yttranden inkommit till kommunen varav 8 utan erinran.

Nedan förtecknas inkomna synpunkter, samhällsbyggnadsförvaltningens eventuella kommentarer redovisas i kursiv stil. Yttranden i sin helhet finns tillgängliga på plan- och exploateringsavdelningen.

	Myndigheter, organisationer m fl	Anmärkning
1.	Länsstyrelsen	Synpunkter
2.	Trafikverket	Synpunkter
3.	Lantmäteriet	Synpunkter
4.	Försvarsmakten	Ingen erinran
5.	EON	Upplysning/ingen erinran
6.	Skanova	Upplysning/ingen erinran
7.	Vattenfall	Upplysning/ingen erinran
8.	Regionen Trafik och Samhälle	Tillstyrker/Ingen erinran
9.	Räddningstjänsten	Ingen erinran
10.	MBF Miljö	Ingen erinran

	Sakägare eller motsvarande	Anmärkning	Kvarstående synpunkter
11.	P Gustavsson	Ingen erinran	Nej

SAMMANFATTNING OCH FÖRSLAG TILL VIDARE HANDLÄGGNING

Postadress Enköpings kommun 745 80 Enköping
Besöksadress Gnejsgatan 8
Telefon (växel) 0171-62 50 00
Telefax
Plusgiro 7 07 27-3
Org.nr 212000-0282
Webbadress www.enkoping.se
E-post samhallsbyggnadsforvaltning@enkoping.se

Länsstyrelsen framför i sitt yttrande synpunkter kring saknad information i planbeskrivningen rörande riksintressen samt informerar kring bland annat fornlämningar och hantering av förorenad mark och dikningsföretag. Planbeskrivningen kompletteras utifrån Länsstyrelsens yttrande.

Trafikverket efterfrågar tydligare underlag för att kunna bedöma hur den nya cirkulationsplatsen kan påverka trafikverkets trafikplats Annelund. Efter samrådet har kommunen delgett Trafikverket de underlagsmaterial som ligger till grund för val av trafiklösning, dimensionering av den och påverkan på trafikplatsen. Vid ett digitalt möte mellan kommunen med konsulter och trafikverket i februari har kommunen uppfattat det som att trafikverket därmed är nöjda med kommunens underlag. Trafikverket efterfrågar i sitt samrådsyttrande också att ett avtal skall tecknas för att säkerställa anslutningen mot trafikverkets vägområde vid trafikplatsen. Kommunen har i december initierat upprättande och tillfört sin information till ett sådant avtal och väntar nu på att trafikverkets handläggning av ärendet.

Lantmäteriet påpekar att en bestämmelse om genomförandetid saknas i plankartan och upplyser också om brister i grundkartan. Detta åtgärdas inför granskning.

Övriga synpunkter och upplysningar har inte föranlett revideringar av handlingarna.

SAMMANFATTNING INKOMNA SYNPUNKTER OCH KOMMENTARER

Myndigheter, organisationer m fl

1. Länsstyrelsen

Undersökning

Länsstyrelsen instämmer i kommunens bedömning att rubricerad detaljplan inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som avses i 6 kap. 3 § miljöbalken.

Riksintressen

Detaljplanen ligger inom riksintresse för totalförsvaret (3 kap § 9 MB) påverkansområde för MSA-område och stoppområde för höga objekt för Uppsala övningsflygplats Ärna samt påverkansområde för väderradar för Håtuna. Detaljplanen ligger delvis inom påverkansområde för buller eller annan risk från Enköpings övningsfält och skjutbanor.

Vägarna som ingår i europaväg E18 och trafikplats Annelund är riksintresse för väg (3 kap § 8 MB), och ligger delvis i utkanten av planområdet. Länsstyrelsen har tagit del av Trafikverkets samrådsyttrande över detaljplanen. Enligt Trafikverket kan det finnas en risk för att köbildning uppstår som sprider sig ut på E18 via av- och påfarterna. Vidare anser Trafikverket att det också är viktigt att ta ett samlat grepp kring hur sträckan

mellan cirkulationsplatsen och trafikplatsen ska utformas för att en bra trafiksituation ska uppstå. Kommunen behöver ta fram underlag som påvisar att cirkulationsplatsen inte påverkar trafikplatsen negativt samt beskriver hur området ska utformas för en bra trafiksituation. Trafikverket vill att underlaget utgår från prognosår 2040.

Länsstyrelsen noterar att då ovanstående riksintressen inte nämns i planbeskrivningen behöver planbeskrivningen kompletteras i detta hänseende.

Miljökvalitetsnormer MKN

I planbeskrivningen gör kommunen bedömningen att genomförandet av planen inte påverkar möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna avseende god kemisk och ekologisk status för ytvatten samt grundvattnets kemiska och kvantitativa status. I planbeskrivningen nämns att delar av dagvattenflödet från planområdet kommer pumpas till och renas i Korsängens dagvattenpark. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att planen inte riskerar att påverka miljökvalitetsnormerna för grundvatten.

Övriga synpunkter

Enligt planbeskrivningen kommer dagvattenmängden att öka eftersom andelen hårdgjorda ytor ökar.

I nära anslutning till planerad cirkulationsplats finns dikesanläggningen tillhörande Annelunds dikningsföretag (ID-nummer C 31), Annelund-Enköpings dikningsföretag (ID-nummer CK 200) och Annelund-Hagalunds diknings- och dagvattenavlednings-företag (ID-nummer C 273). Dikesanläggningen tillhörande ovan nämnda diknings-företag kommer att nyttjas för avledande av dagvatten från cirkulationsplatsen. Åtgärder får inte utföras som påverkar syftet och funktionen av befintliga dikningsföretag.

Redan idag finns det vissa begränsningar i kapaciteten för dikesanläggningen och de trummor och kulverteringar som finns i anläggningen. Enligt planbeskrivningen kommer den befintliga dikesvolymen att utökas. Det framgår inte i vilken befintlig dikes-anläggning som dikesvolymen kommer att utökas. Det är viktigt att dialog förs med dikningsföretaget för att säkerställa att genomförandet inte påverkar dikningsföretaget negativt.

I planbeskrivningen anges, enligt kommunens miljöförvaltning, att ett tidigare sågverk, beläget cirka 50 meter norr om planområdet, har bedrivit verksamhet med impregnering av virke. Objektet är även identifierat i Länsstyrelsens databas över förorenade områden. I databasen nämns dock inte att det ska ha skett impregnering av trä inom verksamheten, utan att flera muntliga källor anger att doppning eller impregnering inte har skett. Det finns delvis motstridiga uppgifter i MIFO-underlaget huruvida impregnering har skett vid Annelund.

I planhandlingarna redovisas en tidigare översiktlig miljöteknisk markundersökning för Stenvreten 6:17 (Phase II Environmental Site

Assessment of Stenvreten 6:17, Enköping, 2012-05-16) som visar på förhöjd arsenikhalt, över generella riktvärdet för mindre känslig markanvändning, i en provtagningspunkt. I övriga provpunkter (totalt tio provpunkter) finns låg arsenikhalt som är under riktvärdet för känslig markanvändning. Sammantaget bedömer Länsstyrelsen att ytterligare provtagning bör genomföras för att klargöra om det finns föroreningar inom planområdet.

Enligt 10 kap 11 § miljöbalken ska kontakt tas med tillsynsmyndigheten om det upptäcks en förorening i samband med en åtgärd, till exempel en schaktning.

I den sydöstra delen av planområdet berörs två fornlämningar L1943:2959 (Enköping 84:1) och L1943:2813 (Enköping 84:2). Den förstnämnda lämningen utgör en skärvstens-hög och den andra är lämningar av en förhistorisk boplats. Lämningarna hör sannolikt ihop och ska troligen främst dateras till bronsålder. Därutöver finns ytterligare ett objekt i riksantikvarieämbetets fornminnesregister, L1943:2812 (Enköping 83:1). Detta utgörs av en husgrund från historisk tid och denna har inte antikvarisk status som fornlämning.

Lämningarna från bronsålder har undersökts vid flera tillfällen under de senaste decennierna i samband med stora infrastrukturprojekt. Enligt en uppgift ska själva skärvstenshögen ha tagits bort i samband med utbyggnaden av väg E18 i slutet på 1980-talet. Delar av boplatsen runt omkring undersöktes år 1994 i samband med byggnationen av Österleden. Ytterligare en smal remsa av boplatsen undersöktes år 2006 i samband med att en VA-ledning skulle anläggas. Så sent som hösten 2019 frilades ytterligare lämningar i boplatsens östra del i samband med arkeologisk utredning. Sammantaget kan konstateras att lämningens utbredning inte är helt avgränsad. Stora delar av boplatsen är redan undersökta och borttagna, men det finns oklarheter i var och i vilken omfattning lämningar finns kvar.

Markingrepp i fornlämningsområde kräver Länsstyrelsens tillstånd. Länsstyrelsen kan ge tillstånd till cirkulationsplatsen, men kommer med stor sannolikhet att ställa villkor om att det först klargörs vad som finns kvar genom en arkeologisk förundersökning. Eventuellt kvarvarande lämningar kan tas bort vid en arkeologisk slutundersökning.

Kommentar

Planbeskrivningen kompletteras med information om berörda riksintressen. (Se också kommentar till Trafikverkets yttrande.)

Planbeskrivningen förtydligas angående i vilket dike fördröjning av dagvatten från cirkulationsplatsen kommer att ske samt information om de dikningsföretag som kan komma att påverkas. Kommunen kommer vid behov att föra dialog med berörda dikningsföretag.

Samhällsbyggnadsförvaltningen kommer som beskrivs i planhandlingarna att i samråd med tillsynsmyndigheten miljö- och byggnadsnämnden/MBF Miljö att

hantera provtagning av förekomst av föroreningar i massor inom planområdet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i början av december 2020 parallellt med plansamrådet, ansökt om tillstånd för markingrepp inom fornlämningsområdet. Planbeskrivningen kompletteras angående den fortsatta processen kring detta utifrån länsstyrelsens yttrande.

2. Trafikverket

Trafikverket är väghållare för väg 55 samt E18 som båda är av riksintresse för kommunikationer. Trafikverkets är väghållningsområde sträcker sig till vad som kommer bli ena anslutningen till cirkulationsplatsen.

Cirkulationsplatsen är placerad cirka 70 meter från trafikplats Annelund vilket för Trafikverket just nu innebär en del osäkerheter. Enligt Trafikverket kan det finnas en risk för att köbildning uppstår som sprider sig ut på E18 via av- och påfarterna. Det är också viktigt att ett samlat grepp tas kring hur sträckan mellan cirkulationsplatsen och trafikplatsen ska utformas för att en bra trafiksituation uppstår. Kommunen behöver ta fram underlag som påvisar att cirkulationsplatsen inte påverkar trafikplatsen negativt samt hur området ska utformas för en bra trafiksituation. Trafikverket vill att underlaget utgår från prognosår 2040.

Då Trafikverket är väghållare för en av cirkulationens anslutningar vill vi informera om att det krävs ett avtal mellan kommunen och Trafikverket för att säkerställa anslutningarnas placering. Avtalet reglerar bland annat åtgärdernas omfattning, finansiering, utföraransvar med mera.
Avtalet ska vara tecknat innan detaljplanen granskas.

Kommentar

Kommunen har inför åtgärdande av korsningen tagit fram en trafikutredning med hjälp av VAP som också utfört beräkningar av trafikflöden med trafiksiffror uppräknade till år 2040.

Efter genomfört samråd har samhällsbyggnadsförvaltningen fört dialog med Trafikverket kring det underlag som kommunen tagit fram och den eventuella påverkan på trafikplatsen som planen medför. Vid ett digitalt möte den 3 februari 2021 fick trafikverket möjlighet att ställa frågor till kommunens tjänstepersoner och den konsult som gjort trafikutredning och flödesberäkningar. Mötet resulterade i att trafikverket bedömde att planprocessen kan fortskrida utan ytterligare utredningar. Cirkulationsplatsen bedöms innebära en minskad risk för incidenter i den aktuella korsningen och en minskad risk för köbildning i området.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i början av december 2020 begärt hos Trafikverket att avtal skall tecknas enligt Trafikverkets samrådssynpunkt. Ett utkast har tagit fram där kommunen har bistått med sina uppgifter. Samhällsbyggnadsförvaltningen avvaktar nu fortsatt hantering hos trafikverket. Kommunen har inför granskningen fått muntlig bekräftelse från TRV att

granskningen kan föregå påskrivet avtal.

3. Lantmäteriet

Kommunen ska enligt 4 kap. 21 § PBL ange en administrativ bestämmelse om vilken genomförandetid som gäller för detaljplanen. I den aktuella detaljplanen saknas en sådan bestämmelse. Lantmäteriet noterar att planens genomförandetid enligt 4 kap. 23 § PBL därmed blir 15 år från den dag då beslutet att anta planen vinner laga kraft. Om detta inte är tanken bör det rättas.

I grundkartan saknas fastighetsbeteckningen för Stenvreten 6:17. Det är viktigt att det redovisas för att göra det lätt för den som är berörd av planen att hitta fastigheten.

Kommentar

Samhällsbyggnadsförvaltningen tackar för att Lantmäteriet uppmärksammar den saknade bestämmelsen och fastighetsbeteckningen i grundkartan så att dessa kan åtgärdas innan granskning.

4. Försvarsmakten

Försvarsmakten meddelar att de inte har något att erinra mot planförslaget.

5. EON

Anläggningar tillhörande E.ON kommer att behöva flyttas pga projektet, samordning kring flytt av våra anläggningar pågår och kostnader kommer regleras enligt gällande avtal.

Kommentar

Samhällsbyggnadsförvaltningen delar EONs syn på hur frågan ska hanteras.

6. Skanova

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning. Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den.

Kommentar

Samhällsbyggnadsförvaltningen delar Skanovas syn på frågan och detta beskrivs under teknisk försörjning i planbeskrivningen. Frågor om eventuell ledningsflytt hanteras i samband med ledningssamordningen.

7. Vattenfall

Vattenfall Eldistribution AB har ingen elnätanläggning inom område för aktuell detaljplan och har därmed inget att erinra i rubricerat ärende.

8. Regionen, Trafik och Samhälle

Trafik och samhälle ser positivt på planerna att bygga om korsningen till en cirkulationsplats, då korsningen i dagsläget inte fungerar bra för trafik in på Stockholmsleden. Detta tros att ombyggnaden medför en marginell försämring för regionbussarnas framkomlighet jämfört med dagsläget.

Trafik och samhälle har inga övriga synpunkter på planförslaget.

9. Räddningstjänsten

Räddningstjänsten har inga synpunkter på planförslaget

10. MBF Miljö

Miljö- och byggnadsförvaltningen har inte några ytterligare synpunkter på detaljplanen för cirkulationsplats Stockholmsvägen/Österleden utöver de tidigare uppgifter som lämnats om eventuella föroreningar och behov av provtagning som tas upp på sidan 8.

Sakägare eller motsvarande

11. Per Gustavsson, Stenvreten 8:28

Vi är mycket positiva på att en cirkulationsplats byggs, den är efterlängtad. Extremt farlig korsning med dagliga incidenter.
Min synpunkt är att den är på gränsen till liten, ritningen är inte tillräckligt tydlig. Det bör vara 2 filer även i rondellen. Vår mark på Stenvreten 8:28 som ansluter till platsen kan användas om ni ser behov av det.

Kommentar

Cirkulationsplatsen har dimensionerats med två körfält genom cirkulationen och planen har dimensionerat markområde för vägområdet utifrån detta, och ytterligare mark krävs därmed inte. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppskattar och tackar dock för det lösningsorienterade erbjudandet om markåtkomst.

Enköping

2021-02-09

Patrik Holm
Plan- och exploateringschef

Karin Komstadius
Planarkitekt