



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Pettersson

Kommunstyrelsen

daniel.pettersson@enkoping.se

Överenskommelse om gång- och cykelväg Örsundsbro - Alstabadet

Förslag till kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att inte godkänna överenskommelsen.

Ärendet

Bakgrund

Alstabadet, ligger utmed väg 569 (Nysättravägen) och är en populär målpunkt för invånarna kring Örsundsbro och en viktig mötesplats för bland annat barn och unga. Avståndet till badplatsen är kort men vägen upplevs som trafikfarlig för dem som cyklar längs med vägen och av de bilförare som möter cyklisterna. För Enköpings kommun är det prioriterat att möjliggöra att alla ska kunna ta sig till badplatsen på ett säkert sätt.

Enköpings kommun inkom 2018 med en ansökan till Region Uppsala om att utreda den aktuella cykelvägen. Region Uppsalas regionala utvecklingsnämnd beslutade den 18 oktober 2018 att utreda vägen som ett 40/60 objekt. Det vill säga 40 procent av kostnaden skulle belasta länstransportplanen och resterande 60 procent skulle medfinansieras av kommunen.

Objektet utreddes genom en åtgärdsvalsstudie som avslutades våren 2024. Som en följd av åtgärdsvalsstudien återkom Region Uppsala i juni 2024 med ett förslag till överenskommelse mellan Regionen och kommunen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsförvaltningen, verksamheten för strategisk planering i samråd med verksamheten för allmän plats.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att den kostnad som Trafikverket har angivit i sin åtgärdsvalsstudie inte ryms inom någon lämplig budgetram.

Kostnaden är hög per meter och det känns svårt att motivera kostnaden i relation till det mervärde som cykelvägen skulle generera.

Förvaltningen ser ett stort värde i en cykelväg mellan Örsundsbro och Alstabadet och ser det som möjligt att anlägga en sådan på ett mer kostnadseffektivt sätt som kommunal cykelväg. Förvaltningens bedömning är att en sådan cykelväg inte kommer att vara att betrakta som en året runt väg vilket innebär lägre driftskostnader och uppskattningsvis lägre anläggningskostnader.

Ett uppdrag om att utreda en sådan kommunal cykelväg initieras lämpligen av tekniska nämnden.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaderna för att genomföra cykelvägen i enlighet med det förslag till överenskommelse som grundas i åtgärdsvalsstudien skulle innebära en kostnad för kommunen på 30 miljoner kronor. I dagsläget finns inte den summan tillgänglig inom kommunens budget.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Alstabadet är ett populärt utflyktsmål som bidrar till ökad trivsel och social samvaro i Örsundsbro. Möjligheten att sommartid kunna cykla till badplatsen har en positiv effekt på såväl miljö som folkhälsa.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2024-09-29
Förslag till överenskommelse

Patrik Holm
Verksamhetschef strategisk planering
Enköpings kommun

Daniel Pettersson
Enhetschef översiktsplanering
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Region Uppsala

Överenskommelse avseende det fortsatta arbetet med gång- och cykelväg väg 569, Örsundsbro – Alstabadet.

§ 1 Parter

Region Uppsala, organisationsnummer 232100–0024, genom trafik- och samhällsutvecklingsnämnden och Enköpings kommun, organisationsnummer 212000–0282.

§ 2 Syfte och omfattning

Syftet med överenskommelsen är att reglera parternas åtaganden och ansvarsfördelningen avseende anläggningen av en ny separerad gång- och cykelväg på väg 569 mellan Örsundsbro – Alstabadet.

§ 3 Bakgrund

Region Uppsalas Regionala utvecklingsnämnd beslutade 2018-10-18 att utreda väg 569 Örsundsbro – Alstabadet som ett 40/60 objekt. Detta efter att Enköpings kommun inkommit med en ansökan till Region Uppsala. Finansieringsformen 40/60 innebär att det är en gång- och cykelväg längs med statligt vägnät som bedöms primärt ha en lokalfunktion. Därav att kommunen bär majoriteten av finansieringen.

Under åren 2020 – 2023 genomförde Trafikverket, Region Uppsala

och Enköpings kommun en åtgärdsvalsstudie¹ (ÅVS) för väg 55, väg 568 och väg 569. I åtgärdsvalsstudien utredes bland annat en separerad gång- och cykelväg på väg 569 Örsundsbro – Alstabadet. Utredning landade i att det är möjligt att anlägga en cykelväg på den berörda sträckan och den grova kostnadskalkylen bedömer att åtgärden kommer kosta 50 mkr. Region Uppsala har avsatt medel i nuvarande länsplan för att kunna anlägga gång- och cykelvägen.

Kommentar [DR1]: OBS 2018 när Enköping inkom med sin ansökan uppskattades kostnaden till cirka 10 mkr.

Vet ej hur den bedömning gick till

För att komma vidare med åtgärden krävs det att Enköpings kommun tecknar ett medfinansieringsavtal för 60% av den totala kostnaden med Trafikverket. Först när ett medfinansieringsavtal finns upprättat mellan Trafikverket och Enköpings kommun kan en vägplan beställas.

§ 4 åtaganden

Region Uppsala och Enköpings kommun åtar sig genom denna överenskommelse att avsätta medel i respektive investeringsplan för att etablera en separerad gång- och cykelväg på väg 569, Örsundsbro – Alstabadet.

Åtaganden **Region Uppsala:**

- Avsätta medel i länsplan för att finansiera 40% av den totala kostnaden för den planerade gång- och cykelvägen längs med väg 569, Örsundsbro – Alstabadet

Åtaganden **Enköpings kommun:**

¹ [Väg 55, väg 568 och väg 569 Gång, cykel och kollektivtrafik Litslena - Örsundsbro \(diva-portal.org\)](#)

- Avsätta medel i investeringsplan för att finansiera 60% av den totala kostnaden för den planerade gång- och cykelvägen längs med väg 569, Örsundsbro – Alstabadet

Enligt Trafikverkets grova kostnads kalkyl uppskattas åtgärden kosta 50 mkr. OBS! Kostnadsuppskattningen anger en preliminär kostnadsnivå och ska ses som en tidig bedömning baserat på antaganden om förutsättningar och val av tekniska lösningar i ett mycket tidigt planeringsskede.

§ 5 Finansiering

Respektive part åtar sig att finansiera överenskommet åtagande i enlighet med § 4 under förutsättning att åtagandet finns med i länsplan och Enköpings kommun investeringsplan

§ 6 Tidplan

Den övergripande tidplanen för överenskommelsen är **2027-12-31**.

§7 Giltighet

Ändringar och tillägg till denna överenskommelse ska upprättas skriftligen och undertecknas av alla parter. Denna överenskommelse gäller från dess tecknade fram till att samtliga överenskomna åtgärder är genomförda, dock senast till och med **2027-12-31**.

Region Uppsala 2024-
Ort och datum

Enköpings 2024-
Ort och datum

För Region Uppsala

För Enköpings kommun

Jenny Lundström ordförande i

Peter Book ordförande i
kommunstyrelsen

Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden
Region Uppsala