



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Alice Carlsson
0171-625307
alice.carlsson@enkoping.se

Tekniska nämnden

Svar på ledamotsinitiativ - Trafiksituation Korsängsgatan

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda trafiksituationerna kring Korsängsskolan med möjliga åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämndens ledamot, Johan Engwall (S), lämnade ett ledamotsinitiativ på nämndens möte den 25 april 2024, bilaga 1. Initiativet föreslår att:

1. Utreda trafiksäkerheten vid Korsängsskolan.
2. Komma med förslag på vilka åtgärder som krävs och till vilken kostnad om behov av åtgärderna finns.
3. Undersöka vilka lösningar som finns för att förhindra bollar med efterföljande barn att rusa ut i trafiken.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen ser behovet av att påbörja en utredning i samband med utökningen av elever vid Korsängsskolan. Detta för att minimera negativa konsekvenserna av den möjliga utökningen av antal bilresor i närheten av skolan. Utredningen bör inkludera både Korsängsgatan och även Stockholmsvägen. Förvaltningen anser att det är viktigt med fortsatt dialog med utbildningsförvaltningen för att tillsammans utmana elevernas föräldrar att välja mer hållbara sätt att lämna och hämta sina barn vid skolan.

Förvaltningens föreslår att tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda trafiksituationerna kring Korsängsskolan med möjliga åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten. Utredningen redovisas för nämnden hösten 2025.

Bilaga 1: Ledamotsinitiativet (2024-04-25 TN §59)

Tommy Johansson
Verksamhetschef Allmän plats
Enköpings kommun

Andrey Edemskiy
Trafik och mobilitetschef
Enköpings kommun

Paragraf 59

Ärendenummer TF2024/509

Ledamotsinitiativ - Trafiksituation Korsängsgatan

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Lämna över ledamotsinitiativet till förvaltningen för beredning.

Beskrivning av ärendet

Flera boende och trafikanter upplever att trafikintensiteten ökat på Korsängsgatan sedan

farthindren på Stockholmsvägen blev klara, Korsängsgatan har blivit en genväg.

Hastigheten upplevs också vara oroväckande hög trots att Korsängsgatan har 30 km/h som

hastighet. Hastighetsdämpande åtgärder i form av sidoförskjutning (chikan) finns också vilka

i ärlighetens namn går att passera rätt fort.

Korsängsgatan har både skola och förskola med stor rörelse av oskyddade trafikanter, både

vuxna och barn.

En skolgård har en bollplan ut mot Korsängsgatan där barn entusiastiskt jagar förlupna bollar

över både g/c väg och bilväg. Detta skulle möjligen kunna lösas med ett fångstnät.

Med anledning av ovanstående yrkar Socialdemokraterna att Tekniska nämnden ger i

uppdrag till Samhällsbyggnadsförvaltningen,

Att Trafiksäkerheten i området utreds. Trafikintensitet, hastighet samt om befintliga

hastighetsdämpande åtgärder uppfyller önskat resultat.

Att om behov av åtgärd finns efter utredning komma med förslag på vilka åtgärder som krävs

och till vilken kostnad.

Att undersöka vilka lösningar som finns för att förhindra bollar med efterföljande barn att rusa

ut i trafiken. Möjligen är detta en fråga för UAN men det är bra om vi har en klar



bild då jag
tror den kommer aktualiseras från fler håll.

Johan Engwall (S)

Bilaga: Ledamotsinitiativet.

Ledamotsinitiativ Trafiksituation Korsängsgatan

Bakgrund

Flera boende och trafikanter upplever att trafikintensiteten ökat på Korsängsgatan sedan farthindren på Stockholmsvägen blev klara, Korsängsgatan har blivit en genväg.

Hastigheten upplevs också vara oroväckande hög trots att Korsängsgatan har 30 km/h som hastighet. Hastighetsdämpande åtgärder i form av sidoförskjutning (chikan) finns också vilka i ärlighetens namn går att passera rätt fort.

Korsängsgatan har både skola och förskola med stor rörelse av oskyddade trafikanter, både vuxna och barn.

En skolgård har en bollplan ut mot Korsängsgatan där barn entusiastiskt jagar förlupna bollar över både g/c väg och bilväg. Detta skulle möjligen kunna lösas med ett fångstnät.

Med anledning av ovanstående yrkar Socialdemokraterna att Tekniska nämnden ger i uppdrag till Samhällsbyggnadsförvaltningen,

Att Trafiksäkerheten i området utreds. Trafikintensitet, hastighet samt om befintliga hastighetsdämpande åtgärder uppfyller önskat resultat.

Att om behov av åtgärd finns efter utredning komma med förslag på vilka åtgärder som krävs och till vilken kostnad.

Att undersöka vilka lösningar som finns för att förhindra bollar med efterföljande barn att rusa ut i trafiken. Möjligen är detta en fråga för UAN men det är bra om vi har en klar bild då jag tror den kommer aktualiseras från fler håll.

Johan Engwall (S)