



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Andrey Edemskiy
0171-626745
andrey.edemskiy@enkoping.se

Tekniska nämnden

Svar på ledamotsinitiativ - Tillgänglighetsanpassning Östra Ringgatan

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Tekniska nämnden beslutar att

1. avslå ledamotsinitiativet med hänvisning till att det redan finns möjligheter för att angöra fastigheten på ett trafiksäkert sätt.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämndens ledamot, Johan Engwall (S), lämnade ett ledamotsinitiativ på nämndens möte den 25 april 2024, bilaga 1. Enligt ledamotsinitiativet finns det problem med trafiksäkerhet vid Östra Ringgatan 32 där många bilar backar upp på trottoaren. Han yrkar därför på att utreda möjlighet samt kostnad för att anlägga en ficka på Östra Ringgatan 32 för i och urlastning och därmed öka tillgängligheten för alla Enköpingsbor i enlighet med trafikstrategin.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen har i augusti 2024 utvärderat angöringssituationen vid fastigheten Centrum 1:11 som ägs av AB Enköpings Hyresbostäder och som hyrs av Kryddgårdens äldreboende.

Angöring för besökare till äldreboendet sker från Källgatan där det finns möjlighet att köra in till huvudentrén och hämta/lämna passagerare. Där finns även en parkeringsplats för rörelsehindrade. Alla lokaler på äldreboendet kan nås från denna entré. I samtal med fastighetsansvariga under platsbesöket kom det inte upp några klagomål eller problem angående angöring till fastigheten.

Det är också möjligt att angöra Östra Ringgatan 32 genom att stanna på lastplatsen som finns på Sandgatan inom 15 m från entrén till adressen. Oavsett möjligheterna ser man att några fordon fortsätter vistas på trottoaren vid entrén till trapphus 32. Ibland står det fordon på trottoaren under längre tid.

Förvaltningen har utrett möjligheten till att anordna angöringsficka på Östra Ringgatan. Gatan är huvudled med ett högt trafikflöde. En möjlig ficka kan negativt påverka framkomlighet och trafiksäkerhet på platsen. Dessutom skulle anordnande av en angöringsficka innebära ett betydande ingrepp på befintliga gröna ytor.

Förvaltningens bedömning är att det i dagsläget finns goda möjligheter för att angöra fastigheten på ett trafiksäkert sätt utan att köra på trottoaren. Platsen är med som fokusområde för parkeringsövervakning. Därmed finns det inte anledning att anlägga angöringsficka vid Östra Ringgatan 32.

Bilaga 1: Ledamotsinitiativet (2024-04-25 TN §58)

Tommy Johansson
Verksamhetschef Allmän plats
Enköpings kommun

Andrey Edemskiy
Enhetschef Trafik
Enköpings kommun



Paragraf 58

Ärendenummer TF2024/508

Ledamotsinitiativ - Tillgänglighetsanpassning Östra Ringgatan

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- Lämna över ledamotsinitiativet till förvaltningen för beredning.

Beskrivning av ärendet

I anslutning till Kryddgården på Östra Ringgatan 32 ligger en restaurang som är en väldigt

populär mötesplats för många Enköpingsbor och många med funktionsnedsättning besöker

restaurangen för umgänge och en bit mat.

Många anländer med färdtjänst och behöver hjälp med t ex rullstol och att komma in. Tyvärr

så går det i nuläget inte att göra detta på ett trafiksäkert sätt.

Östra Ringgatan är hårt trafikerad och möjlighet att stanna med färdtjänst för att hjälpa de

som behöver ledsagning in saknas. Detta har resulterat i att många bilar backar upp på

trottoaren i hörnet Sandgatan (nr 1 på bifogad bild) vilket tyvärr skapar andra faror för

trafikanter som tidvis tvingas ut i gatan för att kunna passera. En lösning är att skapa en ficka

för i och ur lastning (nr 2 på bifogad bild). En åtgärd som inte borde rendera i allt för stor

kostnad då utrymme finns.

I Enköpings trafikstrategi kan man läsa att

”I en tätort som är tillgänglig och användbar för alla, ska alla invånare oavsett ålder eller

funktionsnedsättning kunna använda offentliga utrymmen såsom gator och torg.”

Med anledning av ovanstående yrkar Socialdemokraterna att Tekniska nämnden ger i

uppdrag till Samhällsbyggnadsförvaltningen,



Att utreda möjlighet samt kostnad för att anlägga en ficka för i och urlastning och därmed öka tillgängligheten för alla Enköpingsbor i enlighet med trafikstrategin.

Johan Engwall (S)

Bilaga: Ledamotsinitiativet med förtydligande bild.

Tillgänglighetsanpassning Östra Ringgatan

Bakgrund

I anslutning till Kryddgården på Östra Ringgatan 32 ligger en restaurang som är en väldigt populär mötesplats för många Enköpingsbor och många med funktionsnedsättning besöker restaurangen för umgänge och en bit mat.

Många anländer med färdtjänst och behöver hjälp med t ex rullstol och att komma in. Tyvärr så går det i nuläget inte att göra detta på ett trafiksäkert sätt.

Östra Ringgatan är hårt trafikerad och möjlighet att stanna med färdtjänst för att hjälpa de som behöver ledsagning in saknas. Detta har resulterat i att många bilar backar upp på trottoaren i hörnet Sandgatan (nr 1 på bifogad bild) vilket tyvärr skapar andra faror för trafikanter som tidvis tvingas ut i gatan för att kunna passera. En lösning är att skapa en ficka för i och ur lastning (nr 2 på bifogad bild). En åtgärd som inte borde rendera i allt för stor kostnad då utrymme finns.

I Enköpings trafikstrategi kan man läsa att

”I en tätort som är tillgänglig och användbar för alla, ska alla invånare oavsett ålder eller funktionsnedsättning kunna använda offentliga utrymmen såsom gator och torg.”

Med anledning av ovanstående yrkar Socialdemokraterna att Tekniska nämnden ger i uppdrag till Samhällsbyggnadsförvaltningen,

Att utreda möjlighet samt kostnad för att anlägga en ficka för i och urlastning och därmed öka tillgängligheten för alla Enköpingsbor i enlighet med trafikstrategin.



Johan Engwall (S)