

## AVTAL

1 (5)

Trafikverkets ärendenummer  
TRV 2021/119601  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2023-12-20

# Medfinansieringsavtal – planskild passage vid Enköpings företagspark i Enköpings kommun

Detta avtal avser planläggningsprocess, bygghandling och produktion av åtgärden och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none"><li>- bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller</li><li>- får i uppdrag att genomföra åtgärden</li></ul>

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, region öst, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Enköpings kommun, org.nr 212000-0282, 749 35 Enköping, nedan Kommunen

### §2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

**Grundutförande:** Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

**Tillägg:** De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Någon annan definition som behöver tas in här?

### §3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärderna på väg 55. Åtgärderna genomförs för att tillgodose kommunens tidigare exploatering av Enköpings företagspark och framtida planer, detaljplan Sneby 1:12 och planprogram Långtora-Nyby 1:3 (i Sneby).

Avtalet avser en planskild passage, en cykelport, under väg 55, för att koppla Enköpings företagspark till busshållplatsen *Enköpings företagspark*. Avtalet gäller utökade kostnader för vägplan, bygghandling och byggnation av planskild passage, kostnader som tillkommer till pågående projekt Rv 55 Enköping-Litslena.

## AVTAL

2 (5)

Dokumentdatum  
2023-12-20

Enköpings företagspark har under flera år utvecklats med industrietableringar. Framtida exploatering kommer skapa ett ökat behov av att korsa väg 55 planskilt för kollektivtrafikresenärer. Sannolikt kommer antalet kollektivtrafikresenärer öka vid ökad exploatering.

### Medfinansierens nyttor och motivering av finansiering

Lokal (kommunal) nytta:

- Förbättrad tillgänglighet för oskyddade trafikanter till hållplatsläge Enköping företagspark.

#### Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

- Framtagande av vägplan för väg 55, sträckan Enköping-Litslena pågår, TRV 2019/11 9234
- Åtgärdsvalsstudie Väg 55 Uppsala- Katrineholm, TRV 2017/43 294
- Förstudie väg 55 Enköping Litslena, TRV 2012/29 166

### **§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden**

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

### **§5 Beskrivning av åtgärd**

Avtalet avser åtgärd i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för. Objektet omfattar följande nybyggnation längs sträckan Rv 55 Enköping-Litslena vid Enköping företagspark.

Avtalet omfattar följande åtgärd:

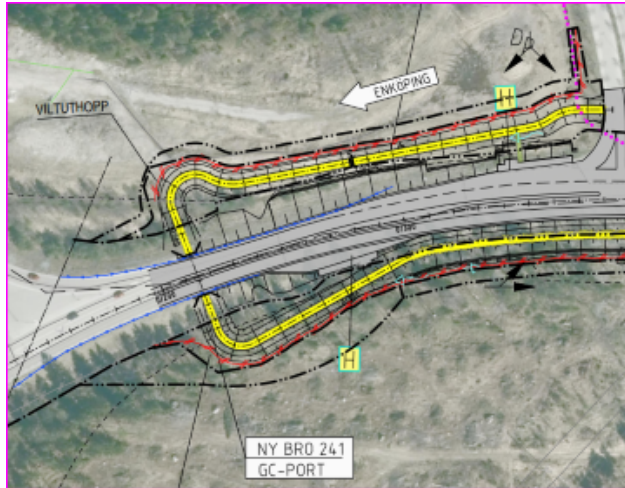
#### Åtgärd i den statliga anläggningen

Planskildhet med cykelport under väg 55 för kollektivtrafiktrafikanter till busshållplats Enköpings företagspark.

## AVTAL

Dokumentdatum  
2023-12-20

3 (5)



### §6 Finansiering

Den totala kostnaden för extra kostnader för pågående vägplan, bygghandling och produktion som omfattas av detta avtal uppgår till 7,9 mkr (2021-04 års prisnivå). Kostnaderna bygger på kalkyler i tidigt skede och underlag i planläggningsprocessen och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede.

Finansieringen av åtgärden fördelas enligt fördelningen 50 % Enköpings kommun och 50 % länstransportplanen i Uppsala län. Fördelningen baserar sig på grundutförande och tillägg, där exploateringar leder till lokal nytta och därför medfinansieras av kommunen. Åtgärden är även prioriterad av Region Uppsala för att skapa bättre förutsättningar för kollektivtrafikresenärer, vilket är ett grundutförande.

Finansieringen av åtgärden fördelas enligt nedan:

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (tkr)	TRV LTP	Kommunen	Summa
<b>Åtgärder i den statliga anläggningen (Trafikverket)</b>						
	Planskil dhet, Gc-port under väg 55	Trafikverket	7 900	3 950	3 950	7 900
<b>SUMMA</b>			<b>7 900</b>	<b>3 950</b>	<b>3 950</b>	<b>7 900</b>
<b>Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal</b>			<b>7 900</b>	<b>3 950</b>	<b>3 950</b>	<b>7 900</b>

Medfinansieringen beräknas uppgå till totalt 7,9 mnkr.

Kommunen ska i och med rekvisition betala 3 950 mnkr till Trafikverket (se vidare §9).

Hantering av kostnadsförändringar sker enligt §8 i detta avtal

## AVTAL

4 (5)

Dokumentdatum  
2023-12-20

Förutsättningarna för att Trafikverket ska kunna genomföra åtgärden är att vägplanen vinner laga kraft och att Trafikverket tilldelas medel för produktion av Rv 55 Enköpings-Litslena från den regionala planen.

Trafikverket svarar för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör ett tillägg till den statliga anläggningen och som således inneburit merkostnader.

### §7 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

#### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket ansvarar för att dialog förs med Länstrafiken.
4. Trafikverket ansvarar för att ta fram underlag och sammanställa ett ställningstagande för om åtgärderna innebär byggande av väg enligt Väglagen (SFS 1971:948) och därmed kräver vägplan.

#### Kommunens ansvar

1. Kommunen ska tillhandahålla den mark som behövs för projektets genomförande
2. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.
3. Kommunen ska överlåta kommunal mark till Trafikverket
4. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.

### §8 Hantering av kostnadsförändringar

Kostnaden bygger på uppskattningar i tidigt skede och är preliminär.

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommit skriftligt i förväg.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

### §9 Betalning

Trafikverket har rätt att löpande rekvirera medfinansieringen för upparbetade kostnader.

Rekvirering ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem. Till rekvisitionen ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad.

Rekvirering adresseras till:  
Enköpings kommun  
749 35 Enköping

Kommentar [BIP1]: Kommun

### §10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Trafikverket ansvarar för genomförande av vägplan, bygghandling och produktion.

# AVTAL

5 (5)

Dokumentdatum  
2023-12-20

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

## §11 Tidplan

Åtgärden följer den tidsplan som bestäms av pågående projekt för Rv 55 Enköping-Litslena.

## §12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

- att båda parter undertecknat avtalet senast 2024-02-28
- att Kommunens beslutande organ godkänner medfinansieringsavtalet senast 2024-02-28
- att eventuella ytterligare för åtgärden nödvändiga planer och tillstånd vunnit laga kraft
- att avtalet inte ersätts av ett nytt
- att Trafikverket erhåller erforderliga medel för genomförande.

Om avtalet inte träder i kraft eller upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5 och 6.

## §13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

## §14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

\_\_\_\_\_

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ivan Andic  
Enhetschef åtgärdsplanering  
Trafikverket

\_\_\_\_\_  
XXX  
Kommunstyrelsens ordförande  
Enköpings kommun

**Kommentar [BIP2]:** Kommun