



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Joakim Åkerblom  
0171-626746  
joakim.akerblom@enkoping.se

Tekniska nämnden

## Höjning av kommunalt vägbidrag till enskilda vägar

### Förslag till beslut

#### Förslag till nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Införa vägbidrag för enskilda vägar med statligt stöd med 13 procent av det statliga bidraget exklusive moms.
2. Höja vägbidraget för enskilda vägar utan statligt stöd till 6,20 kronor per meter.
3. Ansökan om vägbidrag för enskild väg utan statligt stöd ska göras varje år.
4. Vägbidraget för enskilda vägar utan statligt stöd räknas om varje år enligt konsumentprisindex med oktober 2024 som basår om det överstiger 0,20 kronor.
5. Anta kriterierna för att erhålla kommunalt vägbidrag i bilaga 1.
6. Ovanstående beslut börjar gälla från 1 januari 2024.
7. Ovanstående beslut följs upp hösten 2025.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har svarat kommunfullmäktige på en remiss på en motion där nämnden föreslår bifall till att kommunen återinför kommunalt vägbidrag till enskilda vägar med statligt bidrag och höjer bidraget till enskilda vägar utan statligt bidrag, bilaga 2. Nämnden förslög samtidigt att kommunfullmäktige ger nämnden i uppdrag att besluta om bidragsnivåerna. Kommunfullmäktige har 2023-11-12 beslutat om utökad budget för vägbidrag till 1,6 miljoner kronor.

Sedan 2004 har Enköpings kommun inte betalat ut vägbidrag till enskilda vägar som erhåller statligt vägbidrag. Det är 232 stycken enskilda vägar inom Enköpings kommun som erhåller statligt vägbidrag. Enligt Trafikverkets beräkningar omfattar dessa ett totalt bidragsgrundande belopp på cirka 7 800 000 kronor exklusive moms. I närliggande kommuner betalar 5 av 7 kommuner vägbidrag mellan 15-30 procent av det statliga bidraget,

År 2022 betalade samhällsbyggnadsförvaltningen ut kommunalt vägbidrag på cirka 200 000 kronor exklusive moms till 97 stycken vägghållare. Den totala sträckan

omfattade cirka 63 kilometer väg. Enligt tekniska nämndens beslut i oktober 2017 betalar kommunen ut vägbidrag till enskilda vägar utan statligt stöd med 3,20 kronor per meter per år.

I närliggande kommuner som betalar 6 av 7 kommuner ut kommunalt bidrag till enskilda vägar utan statligt bidrag mellan 0,50 till 5,50 kronor per meter.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningens bedömning är att det kommunala vägbidraget till enskilda vägar med statligt stöd återinförs med 13 procent av det statliga bidraget exklusive moms och att vägbidraget till enskilda vägar utan statligt stöd höjs till 6,20 kronor per meter och år. Vägbidraget för enskilda vägar utan statligt stöd räknas om varje år enligt konsumentprisindex med oktober 2024 som basår om det överstiger 0,20 kronor.

När kommunen återinför vägbidraget till enskilda vägar med statligt stöd innebär det en ökad administration i form av exempelvis hantering av utbetalningar och personuppgiftshantering. I Trafikverkets sammanställning över bidragstagare framgår inte kontouppgifter. Förvaltningen kommer att behöva samla i dessa uppgifter och hålla dem uppdaterade.

Även vägbidraget till enskilda vägar med enbart kommunalt bidrag innebär ökad administration då ansökningar bör göras varje år för att informationen från väghållarna ska vara aktuell och för kontroll att bidraget används i rätt syfte, det vill säga sköta drift och underhåll av vägen.

Förvaltningen föreslår att den årliga budgeten på 1,6 miljoner kronor fördelas enligt följande:

- Kommunalt vägbidrag till enskilda vägar med statligt stöd:  
7,8 miljoner kronor gånger 13 procent: cirka 1,03 miljoner kronor.
- Kommunalt vägbidrag till enskilda vägar utan statligt stöd:  
63 000 meter väg gånger 6,20 kronor: cirka 0,40 miljoner kronor.
- Administration på 25 procent av trafikingenjörens tjänst: cirka 0,17 miljoner kronor.

Förvaltningen föreslår kriterier som ska vara uppfyllda för att enskilda väghållare med och utan statligt vägbidrag ska erhålla kommunalt vägbidrag. Dessa är listade i bilaga 1.

Bilaga 1: Kriterier för att erhålla kommunalt vägbidrag.

Bilaga 2: Svar på motion, TF2023/549.



Jessica Ingelsson  
Tf verksamhetschef Allmän plats  
Enköpings kommun

Joakim Åkerblom  
Trafikingenjör  
Enköpings kommun



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Joakim Åkerblom  
0171-626746  
joakim.akerblom@enkoping.se

Teknisk nämnd

## Bilaga 1 till beslutsärende i teknisk nämnd 2024-02-15: Kommunalt vägbidrag till enskilda vägar

### Kriterier för att erhålla kommunalt vägbidrag

Följande kriterier ska vara uppfyllda för att enskilda väghållare **med** statligt vägbidrag ska erhålla kommunalt vägbidrag:

- Väghållaren ansvarar för att kommunen har aktuella kontaktuppgifter och kontouppgifter dit bidraget betalas ut.

Följande kriterier ska vara uppfyllda för att enskilda väghållare **utan** statligt vägbidrag ska erhålla kommunalt vägbidrag:

- Kommunalt vägbidrag kan sökas av samfällighetsförening, vägsamfällighet, vägförening, ideell förening som är bildad genom överenskommelse eller ensam väghållare.
- Vägen ska vara 400 meter men inte längre än 999 meter. Från 1000 meter är det aktuellt med statligt bidrag.
- Bidrag kan beviljas för väg som är 1000 meter eller längre som har fått avslag på en ansökan om statligt vägbidrag. Avslag från Trafikverket ska bifogas i ansökan.
- Bidrag kan beviljas till avtagsväg som är minst 200 meter där bostaden och vägens ändpunkt är belägen minst 400 meter från allmän väg.
- Bidrag kan beviljas för väg som är kortare än 400 meter om den tillgodoser ett klart allmänt intresse, exempelvis skola eller begravningsplats, och årsmedelsdygnstrafik på minst 50 fordon/dygn.
- Vägen ska betjäna minst 1 permanentbostad.
- Vägen hålls öppen och upplåtes för allmän trafik.
- Ansökan ska inkomma och förnyas varje år.
- Ansökan ska kompletteras genom att samfällighetsföreningens, vägsamfällighetens eller vägföreningens senaste årsmötesprotokoll och ekonomiska redovisning för det senaste verksamhetsåret bifogas.
- En enskild väg som inte tillhör en samfällighetsförening, vägsamfällighet eller vägförening och som betjänar flera fastigheter ska komplettera sin

ansökan med ifylld blankett som redovisar samtliga fastigheter och ägarnas medgivande att den sökande godkänns som bidragsmottagare.

- Ansökan ska kompletteras med bifogad kartbild över markerad vägsträcka.

Kommunalt vägbidrag lämnas inte:

- Till vägar som är 1000 meter eller längre. Dessa ska i första hand ansöka om statligt vägbidrag.
- Till vägar som är belägna inom detaljplanelagt område.
- Till vägar som är belägna inom tätbebyggt område.
- Till vägar som uteslutande betjänar obebodd fastighet, ex fritidsbebyggelse eller jämförlig anläggning.
- När det finns en annan väg som kan tillgodose trafikbehovet lika bra eller bättre.



Paragraf 159

Ärendenummer TF2023/549

## Svar på remiss av motion - återinrätta vägbidraget!

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Bifalla motionen på så sätt att det kommunala vägbidraget för enskilda vägar med statligt bidrag återinförs och att vägbidraget för enskilda vägar med kommunalt bidrag höjs.
2. Överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har fått in en remiss på en motion från Hans Olsson (S) som föreslår att:

- Det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostnaden.
- Det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

### Enskilda vägar med statligt vägbidrag

I samband med besparingskrav 2004 beslutade kommunen att ta bort det kommunala vägbidraget till enskilda vägar med statligt bidrag. Det kommunala vägbidraget var då tio procent av det statliga bidraget.

Idag är det 232 stycken enskilda vägar inom Enköpings kommun som erhåller statligt vägbidrag. Enligt Trafikverkets beräkningar omfattar dessa ett totalt bidragsgrundande belopp på cirka 7 800 000 kronor exklusive moms. Ett bidrag på 15 procent av denna bidragsgrundande summa skulle ge kommunen en ökad kostnad på cirka 1 200 000 kronor.

Av sju närliggande kommuner betalar fem kommuner ut bidrag till enskilda vägar. Av dessa fem kommuner är det kommunala vägbidraget mellan 15 till 30 procent av det statliga bidraget.

### Enskilda vägar med kommunalt vägbidrag

År 2022 betalade samhällsbyggnadsförvaltningen ut kommunalt vägbidrag på cirka 200 000 kronor exklusive moms till 97 stycken vägghållare. Den totala sträckan omfattade cirka 63 kilometer väg.



Om den nuvarande bidragssumman höjs till 6,40 kronor enligt motionens förslag kommer utgiften för det kommunala vägbidraget att öka till en årlig kostnad på cirka 400 000 kronor.

I närliggande kommuner som betalar ut kommunalt bidrag till enskilda vägar utan statligt bidrag ligger det kommunala vägbidraget mellan 0,50 till 5,50 kronor per meter.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Efter att förvaltningen fått kännedom om utökad budget för vägbidrag är bedömningen att motionen kan bifallas på så sätt att vägbidraget kan återinföras för enskilda vägar med statligt bidrag och en viss höjning av vägbidraget för enskilda vägar med endast kommunalt vägbidrag.

För vägbidrag till enskilda vägar med statligt bidrag är bedömningen att procentsatsen kan hamna mellan 10-15 procent och att vägbidraget med endast kommunalt bidrag kan hamna mellan 4-5 kronor per meter.

Förvaltningens bedömning är att det är tekniska nämnden som beslutar om procentsats och kronor per meter utifrån vad budgeten tillåter för vägbidrag. Att införa vägbidrag för enskilda vägar med statligt bidrag medför en utökad administration som också ska finansieras.

Bilaga: Remiss av motion, KS2022/306.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Bifalla motionen på så sätt att det kommunala vägbidraget för enskilda vägar med statligt bidrag återinförs och att vägbidraget för enskilda vägar med kommunalt bidrag höjs.
2. Överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Bifalla motionen på så sätt att det kommunala vägbidraget för enskilda vägar med statligt bidrag återinförs och att vägbidraget för enskilda vägar med kommunalt bidrag höjs.



2. Överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

### **Yrkanden**

Johan Engwall (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige