



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Joakim Åkerblom
0171-626746
joakim.akerblom@enkoping.se

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag - sänka hastighetsgränser i Haga

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Medborgarförslaget om att sänka hastighetsgränsen i Haga avslås.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i februari 2023 tagit emot ett medborgarförslag om att sänka hastighetsgränsen mellan Haga och Ekudden, se bilaga. Förslagsställaren har två önskemål:

1. Att sträckan mellan Hagas tätbebyggda område och Ekudden får sänkt hastighet till 50 kilometer i timmen.
2. Att sträckan längs Tessin D Å allé inom det tätbebyggda området sänks till 30 kilometer i timmen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Enligt nuvarande bestämmelser får ett område förklaras som tätbebyggt om det har stads- eller bykaraktär. Bebyggelse längs en väg eller ett mindre antal bostadshus (20-30 hus) räcker inte för att kategorisera en plats som tätbebyggt område. Tekniska nämnden beslutade 2020-10-28 att förklara Haga som tätbebyggt område inom det område vid Haga slott som uppfyller kriterierna för tätbebyggt område. De fick då sänkt hastighet från 70 till 50 kilometer i timmen.

1. Vägen mellan Hagas tätbebyggda område och Ekudden uppfyller inte de förutsättningar som krävs för att beskrivas som ett tätbebyggt område och bashastigheten är därför 70 kilometer i timmen. Om samfälligheten för den enskilda vägen vill ansöka om lägre hastighet så görs det till länsstyrelsen.
2. Vägen längs Tessin D Å allé som gränsar till Hagas tätbebyggda område uppfyller inte kriterierna för att sänka hastigheten från 50 till 30 kilometer i timmen enligt förvaltningens bedömning. Principen för 30 kilometer i

timmen är exempelvis att vägen passerar förbi skolor och förskolor eller där det är mycket tätt med entréer eller höga flöden av korsande gångtrafik.

Platsen omkring Ekudden och Haga strand befinner sig under utveckling och kan komma att förändras till att omfattas som ett tätbebyggt område i framtiden.

Bilaga 1: Karta över Haga

Bilaga 2: Medborgarförslaget, KS2023/2

Anna Ahrling
Tf Verksamhetschef Allmän plats
Enköpings kommun

Joakim Åkerblom
Trafikingenjör
Enköpings kommun

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren



Från: "noreply@sitevision.enkoping.se" <noreply@sitevision.enkoping.se>
Skickat: Wed, 18 Jan 2023 16:27:03 +0100
Till: "Kommunledningsförvaltningen"
<Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>
Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

[REDACTED]

Folkbokföringsadress

[REDACTED]

Postnummer

[REDACTED]

Postadress

Enköping

Telefonnummer

[REDACTED]

E-postadress

[REDACTED]

Förslag

Sänkta hastighetsgränser i Haga

Motivering

Tätorten Haga blev klassat som ett tätbebyggt område 2021, vilket innebär sänkt bashastighet från 70 km/h till 50 km/h. Av någon anledning begränsades det området till att enbart gälla delar av Haga där exempelvis Haga Strand och Ekudden inte inkluderas.

1. Med tanke på att det är mer eller mindre smala grusvägar där bil- och byggtrafik ska samsas med fotgängare och cyklister bör bashastigheten för hela området sänkas till 50 km/h.
2. Sträckan mellan Haga slott och Haga strand är särskilt trafikerad. Den ligger dessutom väldigt nära Haga slots bostäder på Tessin dä allé. Träd, buskar, närheten till dessa bostäder och det dåliga skicket på vägen gör den sträckan extra utsatt och bör därför sänkas till 30 km/h. (Åtminstone den sträcka som går längs Tessin dä allé.)



Paragraf 9

Ärendenummer KF2023/2

Medborgarförslag - sänka hastighetsgränser i Haga

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget skickas till tekniska nämnden för beredning och beslut.
Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag om att sänka hastighetsgränser i Haga har inkommit.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2023-01-18

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen, för åtgärd
Förslagsställaren, för kännedom