

Paragraf 31

Ärendenummer KS2023/225

## Svar på motion - kollektivt resande som standard (S)

### Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. avslå motionen "Kollektivt resande som standard".

### Reservationer

Johan Enfeldt (S) och Jesper Englundh (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

### Beskrivning av ärendet

Johan Enfeldt (S) och Johan Engvall (S) har inkommit med en motion.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

1. kollektivt resande till och från sammanträden blir det nya standardförfarandet för reseersättning,
2. de som inte har tillgång till kollektivtrafik eller av andra anledningar inte kan resa kollektivt, får via en särskild ansökan milersättning för resa med bil.

I enlighet med med 4 kap. 16 § 1 mom. 1 punkten kommunallagen (2017:725) får fullmäktige besluta att förtroendevalda i skälig omfattning ska få ersättning för resekostnader och andra utgifter som föranleds av uppdraget utöver vad som följer av 13 och 14 §§.

Angående punkt 1 i motionen så är resepolicy för Enköpings kommun, beslutad av kommunfullmäktige den 8 april 2014 genom § 26, står det att "*en avvägning ska göras inför varje resa vid val av färdmedel enligt följande prioriteringsordning:*

1. *Gång, cykel eller kollektivtrafik.*
2. *Enköpings kommuns tjänstebilar. Samåkning ska eftersträvas.*
3. *Egen bil i tjänsten. Samåkning ska eftersträvas. När resor sker med taxi eller hyrbil ska miljöfordon alltid efterfrågas."*

Eftersom Resepolicyn gäller för alla medarbetare och förtroendevalda som reser i tjänsten eller i uppdraget och vars resa betalas av Enköpings kommun har kommunen redan gjort en prioritering enligt vilken kollektivtrafik ska vara det

primära alternativet för resorna. Av denna orsak föreslås att motionens första punkt avslås.

Frågorna som gäller reseersättningarna är reglerade i Regler för arvoden och ersättningar till förtroendevalda som är beslutade av kommunfullmäktige den 13 juni 2022 genom § 94 punkt 1. För beredningen av detta ärende inrättade kommunfullmäktige den 13 december 2021 en arvodeskommitté som formellt utgjorde en fullmäktigeberedning. Utifrån de förslag som lades fram i arvodeskommittén lade kommunledningsförvaltningen fram ett förslag till *Regler för arvoden och ersättningar till förtroendevalda i Enköpings kommun* som sedan behandlades av kommunfullmäktige. Om ersättning för resor stadgas i 12 § enligt följande:

*Om den förtroendevaldes fasta bostad eller fasta arbetsplats ligger mer än tre kilometer från sammanträdes- och förrättningsplatsen betalas reseersättning. Ersättning betalas ut per kilometer utifrån bestämmelser om ersättning vid användande av egen bil i arbetet - BIA. Resa med kollektivtrafik eller andra utlägg ersätts endast om biljett eller kvitto lämnas in.*

*Ersättning för parkeringsavgift utbetalas om den förtroendevalda har rätt till reseersättning enligt ovan. Parkeringsavgift ersätts för sammanträdestiden plus en timme.*

*Förtroendevald som på grund av funktionsnedsättning inte kan använda samma kommunikationsmedel som andra har därutöver rätt till ersättning för extra kostnad för resor. Ersättningen ska vara skälig och betalas för nödvändiga resekostnader vid fullgörande av uppdrag.*

Av motionen framgår inte vilka exakta förändringar och ordalydelser som föreslås i Enköpings regler för reseersättningar. Med beaktandet av motionens motiveringar kan det emellertid göras en tolkning att motionärernas avsikt är att 12 § 1 och 2 mom. i Regler för arvoden och ersättningar till förtroendevalda skulle styrkas och istället ska enbart resorna med kollektivtrafik ersättas ifall biljett eller kvitto lämnas in, alternativt förutsätts att kommunen tar i bruk UL:s företagskort Flex och erbjuder denna förmån till förtroendevalda. Vidare skulle det enbart undantagsvis vara tillåtet för de som inte har tillgång till kollektivtrafik eller av andra anledningar inte kan resa kollektivt få resorna ersätta genom en särskild ansökan om milersättning för resa med bil. Av motionen framgår inte på vilka grunder dessa ansökningar ska avgöras, vilket gör att det föreslagna ersättningsystemet blir väldigt svårt att tillämpa enhetligt, rättssäkert och förutsebart.

Motionärerna hänvisar i sina motiveringar till ett system som Region Uppsala har tagit i bruk. I 12 § 2 och 3 mom. *Regler för ekonomiska ersättningar till förtroendevalda och partier inom Region Uppsala (mandatperiod 2023 - 2026)* som regionfullmäktige har antagit den 26 oktober 2022 § § 98/22 står följande:

*Resande till och från sammanträden, partigruppsmöten samt resor till och från konferenser eller liknande med koppling till det politiska uppdraget, ska i största möjliga mån ske med kollektivtrafik och med nyttjande av UL:s Företagskort Flex.*

*Resande med egen bil ersätts enligt gällande avtal vad avser kilometerersättning. Ersättning för parkeringsavgift och utlägg för resande med andra färdssätt ersätts mot uppvisande av kvitto/biljett.*

På basis av det ovanstående kan det konstateras att Region Uppsala tydligt uppmuntrar att förtroendevaldas resor ska ske med kollektivtrafik, såsom det görs redan i Enköpings kommun, men milersättningar prövas inte på basis ett särskilt ansökningsförfarande där ersättning ska utbetalas för de som inte har tillgång till kollektivtrafik eller av andra anledningar inte kan resa kollektivt såsom motionärerna föreslår.

Eftersom cirka 62 procent av utsläppen i Enköping kommer från personbilar och lastbilar är det nödvändigt att minska på utsläppen för att Enköping ska klara att uppfylla sin del av Parisavtalet. Att förtroendevalda i första hand åker med kollektivtrafik till sina möten är en viktig markering för allmänheten och i linje med kommunens arbete i klimatomställning. Det system som motionärerna har föreslagit går emellertid inte att tillämpa i praktiken eftersom möjligheten att ansöka milersättning inte är definierat tillräckligt detaljerat och av denna orsak föreslår kommunledningsförvaltningen att även motionens andra punkt avslås.

### **Yrkande**

Jesper Englundh (S) yrkar bifall till motionen, det vill säga att kommunfullmäktige beslutar att:

1. kollektivt resande till och från sammanträden blir det nya standardförfarandet för reseersättning,
2. de som inte har tillgång till kollektivtrafik eller av andra anledningar inte kan resa kollektivt, får via en särskild ansökan milersättning för resa med bil.

Peter Book (M) yrkar att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att:



1. avslå motionen "Kollektivt resande som standard".

### Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, dels Peter Book (M) yrkande och dels Jesper Englundhs (S) yrkande.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med Peter Books (M) yrkande.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningsförvaltningen, 2024-01-29

Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, 2023-02-06, § 6

Motion, Kollektivt resande som standard, 2023-02-06

---



Kommunledningsförvaltningen  
Raine Katajamäki  
raine.katajamaki@enkoping.se

Kommunstyrelsen

## Svar på motion - Kollektivt resande som standard

### Förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. avslå motionen "Kollektivt resande som standard".

### Ärendet

#### Bakgrund

Johan Enfeldt (S) och Johan Engvall (S) har inkommit med en motion.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

1. kollektivt resande till och från sammanträden blir det nya standardförfarandet för reseersättning,
2. de som inte har tillgång till kollektivtrafik eller av andra anledningar inte kan resa kollektivt, får via en särskild ansökan milersättning för resa med bil.

#### Kommunledningsförvaltningens bedömning

##### Lagstiftning

Enligt 4 kap. 16 § 1 mom. 1 punkten kommunallagen (2017:725) får fullmäktige besluta att förtroendevalda i skälig omfattning ska få ersättning för resekostnader och andra utgifter som föranleds av uppdraget utöver vad som följer av 13 och 14 §§.

##### Angående punkt 1 i motionen

I Resepolicy för Enköpings kommun (beslutad av kommunfullmäktige den 8 april 2014 genom § 26) står att:

*En avvägning ska göras inför varje resa vid val av färdmedel enligt följande prioriteringsordning:*

1. Gång, cykel eller kollektivtrafik.

*2. Enköpings kommuns tjänstebilar. Samåkning ska eftersträvas.*

*3. Egen bil i tjänsten. Samåkning ska eftersträvas. När resor sker med taxi eller hyrbil ska miljöfordon alltid efterfrågas.*

Eftersom Resepolicyn gäller för alla medarbetare och förtroendevalda som reser i tjänsten eller i uppdraget och vars resa betalas av Enköpings kommun har kommunen redan gjort en prioritering enligt vilken kollektivtrafik ska vara det primära alternativet för resorna. Av denna orsak föreslås att motionens första punkt avslås.

#### Angående punkt 2 i motionen

Frågorna som gäller reseersättningarna är reglerade i Regler för arvoden och ersättningar till förtroendevalda som är beslutade av kommunfullmäktige den 13 juni 2022 genom § 94 punkt 1. För beredningen av detta ärende inrättade kommunfullmäktige den 13 december 2021 en arvodeskommitté som formellt utgjorde en fullmäktigeberedning. Utifrån de förslag som lades fram i arvodeskommittén lade kommunledningsförvaltningen fram ett förslag till *Regler för arvoden och ersättningar till förtroendevalda i Enköpings kommun* som sedan behandlades av kommunfullmäktige. Om ersättning för resor stadgas i 12 § enligt följande:

*Om den förtroendevaldes fasta bostad eller fasta arbetsplats ligger mer än tre kilometer från sammanträdes- och förrättningsplatsen betalas reseersättning. Ersättning betalas ut per kilometer utifrån bestämmelser om ersättning vid användande av egen bil i arbetet - BIA. Resa med kollektivtrafik eller andra utlägg ersätts endast om biljett eller kvitto lämnas in.*

*Ersättning för parkeringsavgift utbetalas om den förtroendevalda har rätt till reseersättning enligt ovan. Parkeringsavgift ersätts för sammanträdestiden plus en timme.*

*Förtroendevald som på grund av funktionsnedsättning inte kan använda samma kommunikationsmedel som andra har därutöver rätt till ersättning för extra kostnad för resor. Ersättningen ska vara skäligen och betalas för nödvändiga resekostnader vid fullgörande av uppdrag.*

Av motionen framgår inte vilka exakta förändringar och ordalydelser som föreslås i Enköpings regler för reseersättningar. Med beaktandet av motionens motiveringar kan det emellertid göras en tolkning att motionärernas avsikt är att 12 § 1 och 2 mom. i Regler för arvoden och ersättningar till förtroendevalda skulle styrkas och istället ska enbart resorna med kollektivtrafik ersättas ifall biljett eller kvitto lämnas in, alternativt förutsätts att kommunen tar i bruk UL:s företagskort Flex och erbjuder denna förmån till förtroendevalda. Vidare skulle det enbart undantagsvis vara

tillåtet för de som inte har tillgång till kollektivtrafik eller av andra anledningar inte kan resa kollektivt få resorna ersätta genom en särskild ansökan om milersättning för resa med bil. Av motionen framgår inte på vilka grunder dessa ansökningar ska avgöras, vilket gör att det föreslagna ersättningsystemet blir väldigt svårt att tillämpa enhetligt, rättssäkert och förutsebart.

Motionärerna hänvisar i sina motiveringar till ett system som Region Uppsala har tagit i bruk. I 12 § 2 och 3 mom. *Regler för ekonomiska ersättningar till förtroendevalda och partier inom Region Uppsala (mandatperiod 2023 - 2026)* som regionfullmäktige har antagit den 26 oktober 2022 § § 98/22 står följande:

*Resande till och från sammanträden, partigruppsmöten samt resor till och från konferenser eller liknande med koppling till det politiska uppdraget, ska i största möjliga mån ske med kollektivtrafik och med nyttjande av UL:s Företagskort Flex.*

*Resande med egen bil ersätts enligt gällande avtal vad avser kilometerersättning. Ersättning för parkeringsavgift och utlägg för resande med andra färdstätt ersätts mot uppvisande av kvitto/biljett.*

På basis av det ovanstående kan det konstateras att Region Uppsala tydligt uppmuntrar att förtroendevaldas resor ska ske med kollektivtrafik, såsom det görs redan i Enköpings kommun, men milersättningar prövas inte på basis ett särskilt ansökningsförfarande där ersättning ska utbetalas för de som inte har tillgång till kollektivtrafik eller av andra anledningar inte kan resa kollektivt såsom motionärerna föreslår.

Eftersom cirka 62 % av utsläppen i Enköping kommer från personbilar och lastbilar är det nödvändigt att minska på utsläppen för att Enköping ska klara att uppfylla sin del av Parisavtalet. Att förtroendevalda i första hand åker med kollektivtrafik till sina möten är en viktig markering för allmänheten och i linje med kommunens arbete i klimatomställning. Det system som motionärerna har föreslagit går emellertid inte att tillämpa i praktiken eftersom möjligheten att ansöka milersättning inte är definierat tillräckligt detaljerat och av denna orsak föreslår kommunledningsförvaltningen att även motionens andra punkt avslås.

#### ***Ekonomiska konsekvenser***

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

#### ***Sociala och miljömässiga konsekvenser***

Beslutet innebär inga sociala eller miljömässiga konsekvenser.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, kommunledningsförvaltningen, 2024-01-29  
Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, 2023-02-06, § 6

Motion, Kollektivt resande som standard, 2023-02-06

Daniel Jansson-Hammargren  
Kommundirektör  
Enköpings kommun

Åsa Olsson  
Kansli- och utredningschef  
Enköpings kommun





Paragraf 6

Ärendenummer KF2023/22

## Motion - kollektiv resande som standard (S)

### Kommunfullmäktiges beslut

Motionen skickas till kommunstyrelsens för beredning.

### Sammanfattning

Johan Enfeldt (S) och Johan Engvall (S) har inkommit med en motion. Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

1. kollektivt resande till och från sammanträden blir det nya standardförfarandet för reseersättning.
2. de som inte har tillgång till kollektivtrafik eller av andra anledningar inte kan resa kollektivt, får via en särskild ansökan milersättning för resa med bil.

### Beslutsunderlag

Motion, Johan Enfeldt (S), Johan Engvall (S), 2023-02-02

---

### Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen, för åtgärd



Socialdemokraterna

# Kollektivt resande som standard

Vi lever i en tid då jorden, fundamentet för vår existens, är hotad. Vi måste alla dra vårt strå till stacken inte minst är vi skyldiga våra barn det.

Vi socialdemokrater vill att det ska vara lätt att göra rätt därför föreslår vi att arvodesreglerna ändras så att resa med kollektivtrafik är det nya normala för arvoderade politiker. För de som inte har tillgång till kollektivtrafik på rimligt avstånd från bostaden ska det gå att ansöka om milersättning med bil. Region Uppsala har t ex resor med UL Företagskort flex som standard för sina resor. Så här står det i regionens information för förtroendevalda.

*"Du som är ledamot eller ersättare har möjlighet att använda UL:s Företagskort flex för resor till och från sammanträden samt för övriga resor med anledning av ditt politiska uppdrag. Kortet är personligt och gäller för resa med Uppsalas stadstrafikbussar, regionbussar samt med Mälartåg. Regionråd har enligt arvodesreglementet inte rätt till ersättning för resor till och från sammanträde.*

*Om du vill ha ett företagskort skriver du till: [region.uppsala@region uppsala.se](mailto:region.uppsala@region uppsala.se). Ange namn och postadress så skickar vi kortet till dig.*

*Om du lämnar dina politiska uppdrag ska företagskortet återlämnas till nämndsekreteraren eller till den politiska sekreteraren vid sista mötet. Alternativt kan det lämnas in till receptionen, Regionens hus, Storgatan 27, Uppsala."*

Socialdemokraterna föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Att kollektivt resande till och från sammanträden blir det nya standardförfarandet för reseersättning.

Att de som inte har tillgång till kollektivtrafik eller av andra anledningar inte kan resa kollektivt, får via en särskild ansökan milersättning för resa med bil.

Johan Enfeldt och Johan Engvall